

## الدفع وكمية التحرك

تمري(1)ن : سيارة كتلتها (1400kg) تسير بسرعة (15m/s) في اتجاه الغرب تصطدم بعمود إلى جانب الطريق وتتوقف خلال (0.3s) . جد مقدار القوة التي تؤثر في السيارة خلال عملية التصادم ؟

الحل

$$F\Delta t = m\Delta v \quad F = \frac{m(v_f - v_i)}{\Delta t} = \frac{1400 \times (0 - (-15))}{0.3} = 7.4 \times 10^4 N$$

تمري(2)ن : جسم كتلته (180g) يتحرك في خط مستقيم ، فإذا تغيرت سرعته من (9m/s) إلى (63km/h) في نفس الاتجاه . احسب التغير في كمية حركته .

الحل

السرعة تغيرت في نفس الاتجاه

$$v = \frac{63 \times 1000}{3600} = 17.5 m/s$$

$$\Delta p = mv_2 - mv_1 = m(v_2 - v_1) = 0.18 \times (17.5 - 9) = 1.53 kgm/s$$

تمري(3)ن : عربة سكة حديد كتلتها (2000 kg) تتحرك بسرعة (9km/h) ، اصطدمت بحاجز في نهاية الخط فارتدت إلى الخلف بسرعة (1.5m/s) . أجب عن التالي :-

- ① احسب التغير في كمية حركتها نتيجة لهذا التصادم .
- ② إذا حدث هذا التغير بانتظام في زمن قدرة (0.5s) فأوجد معدل التغير في كمية حركة العربة .

الحل

① السرعة تغيرت في عكس الاتجاه ( لذا سنفرض اتجاه ما يحدد الاتجاه الموجب )

$$\Delta p = mv_2 - mv_1 = m(v_2 - v_1) = 0.18x(1.5 - (-9x1000/3600))$$
$$= 8000kgm/s$$

② يقصد بمعدل تغيير كمية الحركة القوة المؤثرة ( $F$ )

$$F = \frac{\Delta p}{t} = \frac{8000}{0.5} = 1.6x10^4 N$$

تمري(4)ن: حدث حريق في أحد المباني في الدور العاشر ، فأتي رجال الإطفاء بشبكة هوائية عملاقة وطلبوا الأشخاص الذين يقطنون في ذلك الدور بالقفز باتجاه الشبكة لإنقاذ حياتهم :-

① فسر استخدام رجال الإطفاء للشبكة الهوائية في عملية الإنقاذ .

② إذا كان كتلة أحد الاشخاص الذين سقطوا سقوطا حرا من ارتفاع ( $40m$ ) هو ( $70kg$ ) ، فما مقدار القوة التي ستدفع بها الشبكة الهوائية لتوقف الشخص خلال ( $5s$ ) .

الحل

① لزيادة زمن التلامس بين جس الشخص و سطح الشبكة الهوائية .

$$\Delta v^2 = -2g\Delta h \quad v = \sqrt{-2x10x - 40} = 28.28m/s \quad ②$$

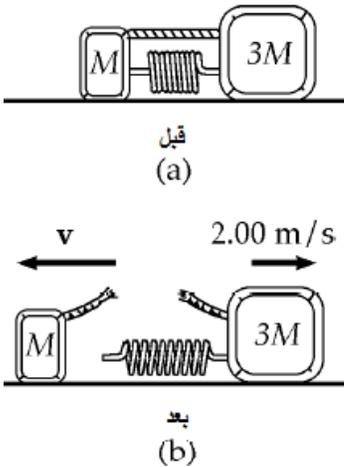
$$F = \frac{m(v_2 - v_1)}{t} = \frac{70x(0 - 28.28)}{5} = -395N$$

## مبدأ حفظ كمية التحرك والتصادمات

تمري(1)-ن : سمكة كتلتها  $(6kg)$  تسبح بسرعة  $(1m/s)$  ابتعلت سمكة أخرى كتلتها  $(2kg)$  تسبح بسرعة  $(2m/s)$  بعكس حركة السمكة الأولى ، احسب سرعة السمكة الكبيرة مباشرة بعد تناولها السمكة الصغيرة .

الحل

$$m_1v_1 + m_2v_2 = m_1v'_1 + m_2v'_2$$
$$(6 \times 1) + (2 \times -2) = (6 + 2)v' \quad v' = 0.25m/s$$



تمري(2)-ن : صندوقين موجودين على مستوى املس ، موجود بينها زنبرك يتم ضغطه عن طريق ربط المكعبين باستخدام الحبل كما هو موضح في الشكل (a) ، بعد انقطاع الحبل كما يوضح الشكل (b) ارتد الصندوق  $(3M)$  للخلف بسرعة  $(2m/s)$

- احسب السرعة التي ارتد بهد الصندوق  $(M)$  .
- إذا علمت أن  $(M = 0.35kg)$  اوجد مقدار الطاقة التي اختزنها الزنبرك في الشكل (a).

الحل

$$m_1v_1 + m_2v_2 = m_1v'_1 + m_2v'_2$$
$$0 = (3Mx - 2) + Mv'_2 \quad v'_2 = 6m/s$$
$$PE = \Delta KE \quad PE = 0.5mv^2 = 0.5 \times 0.35 \times 6^2 = 8.4J$$



تمري(3)ن : كتلة العصفور الواقف على الأرجوحة (52g) ، وكتلة قاعدة الأرجوحة (153g) ، إذا طار العصفور بسرعة أفقية مقدارها (2m/s) بدءا من السكون ، بإهمال قوة الاحتكاك فكم ترتفع قاعدة الأرجوحة عن موقعها الابتدائي .

الحل

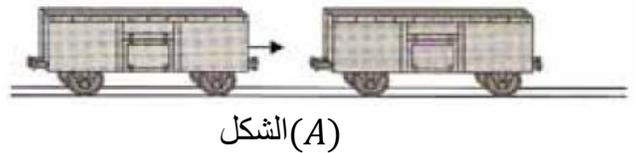
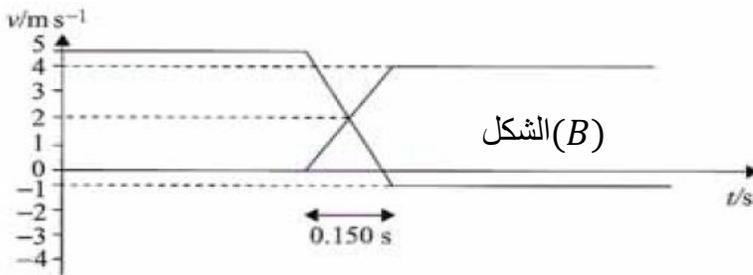
$$m_1v_1 + m_2v_2 = m_1v'_1 + m_2v'_2$$

$$0 = (0.052x - 2) + 0.153v_{2f} \quad v'_2 = 0.7m/s$$

نستخدم قانون تحولات الطاقة لإيجاد ارتفاع قاعدة الأرجوحة

$$\Delta v^2 = -2g\Delta h \quad \Delta h = -\frac{\Delta v^2}{2g} = \frac{0.7^2}{20} = 0.023m$$

تمري(4)ن : قطار كتلته (800kg) يتحرك بسرعه (5m/s) يصطدم بقطار ساكن كتلته (1200kg) كما هو موضح بالشكل (A) . الشكل (B) يوضح العلاقة البيانية بين كلا من سرعتي العربتين قبل الاصطدام وبعد الاصطدام .



① حدد نوع التصادم ؟ أثبت إجابتك رياضيا .

② احسب متوسط القوة المؤثرة على العربة (800kg) .

## الحل

① لتحديد نوع التصادم لابد من حساب طاقة الحركة قبل وبعد التصادم

$$\sum KE = KE_1 + KE_2 = (0.5 \times 800 \times 5^2) + (0.5 \times 1200 \times 0^2) = 10000J$$

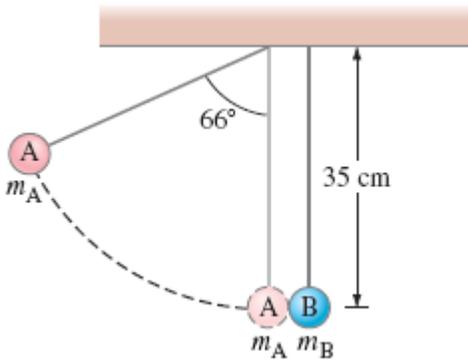
$$\sum KE' = KE'_1 + KE'_2 = (0.5 \times 800 \times 1^2) + (0.5 \times 1200 \times 4^2) = 10000J$$

$$\sum KE = \sum KE'$$

التصادم مرن

② احسب متوسط القوة المؤثرة على العربة (800kg) .

$$F = \frac{m(v_2 - v_1)}{t} = \frac{1200 \times (4 - 0)}{0.15} = 32000N$$



تمرير (5) ن: كرتان كتلتاهما (m<sub>A</sub> = 45g) (m<sub>B</sub> = 65g) ،

معلقتان كما هو مبين بالشكل ، أزيحت الكرة الخفيفة جانبا لتصنع

زاوية (66°) مع العمودي ثم أفلتت .

① ما سرعة الكرة الخفيفة قبل التصادم .

② ما سرعة كل كرة بعد التصادم المرن .

## الحل

① ما سرعة الكرة الخفيفة قبل التصادم .

نستخدم قانون تحولات الطاقة لإيجاد ارتفاع قاعدة الأرجوحة

$$\Delta v^2 = -2g\Delta h \dots \dots \dots (1)$$

$$35 = \Delta h + \text{المجاور} = \Delta h + (35x\cos66) = \Delta h + 14.2 \quad \Delta h = 35 - 14.2$$
$$= 20.8m$$

بالتعويض في (1)

$$\Delta v^2 = -2x10x - 20.8 \quad v = 20.4m/s$$

② ما سرعة كل كرة بعد التصادم المرن .

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = m_1 v'_1 + m_2 v'_2 \quad 45x20.4 = 45v'_1 + 65v'_2$$

$$918 = 45v'_1 + 65v'_2 \quad 20.4 = v'_1 + 1.4v'_2$$

$$v'_1 = 20.4 - 1.4v'_2 \dots \dots (2)$$

وبما أن التصادم مرن اذن طاقة الحركة تكون محفوظة

$$0.5m_1 v_1^2 + 0.5m_2 v_2^2 = 0.5m_1 v'^2_1 + 0.5m_2 v'^2_2 \quad 9363.6 = 22.5v'^2_1 + 32.5v'^2_2$$

$$\dots \dots (3) 416.16 = v'^2_1 + 1.4v'^2_2$$

بتعويض (2) في (3)

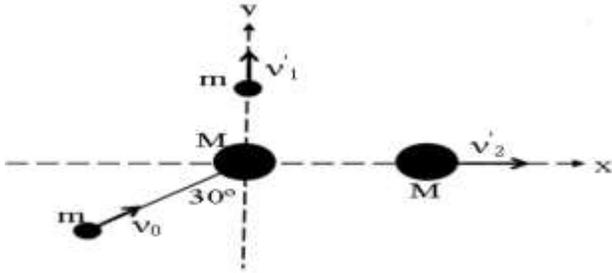
$$416.16 = (20.4 - 1.4v'_2)^2 + 1.4v'^2_2 = 416.16 - 57.12v'_2 + 1.96v'^2_2 + 1.4v'^2_2$$

$$3.36v'^2_2 = 57.12v'_2 \quad v'_2 = 17m/s$$

بالتعويض في (2)

$$v'_1 = 20.4 - (1.4x17) = -3.4m/s$$

## التصادمات في بعدين



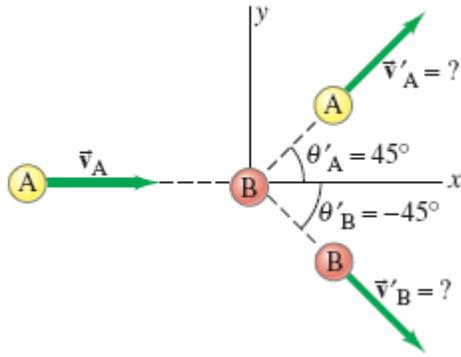
تمري(1)-ن: الشكل ادناه يوضح اصطدام كرة كتلتها  $(m = 2kg)$  تتحرك بسرعة  $(2m/s)$  بكرة ثابتة كتلتها  $(M = 4kg)$  ، فينتج عن التصادم حركة الكرتين في اتجاهين متعامدين . أوجد السرعة النهائية للكرة  $(M)$  .

الحل

بتطبيق مبدأ حفظ كمية التحرك على المحور  $(x)$

$$mv_{1x} = Mv'_{2x} \quad mv_1 \sin \theta = Mv'_2$$

$$2 \times 2 \sin 30 = 4v'_2 \quad v'_2 = 0.5m/s$$



تمري(2)-ن: كرة البلياردو  $(A)$  تتحرك بسرعة  $(3m/s)$  بإتجاه  $(+x)$  تصدم كرة تساويها بالكتلة  $(B)$  ساكنة . شوهدت الكرتان تتحرك كل منهما كما هو موضح بالشكل . ما قيمة سرعتي الكرتين بعد التصادم .

الحل

بتطبيق مبدأ حفظ كمية التحرك على المحور  $(y)$

$$m_1v_{1y} + m_2v_{2y} = m_1v'_{1y} + m_2v'_{2y}$$

$$0 = mv_{1y} + (-mv_{2y})$$

$$v'_1 = v'_2$$

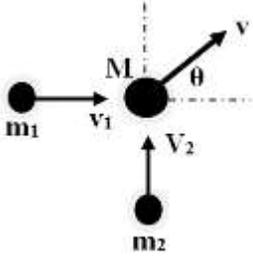
بتطبيق مبدأ حفظ كمية التحرك على المحور  $(x)$

$$m_1v_{1x} + m_2v_{2x} = m_1v'_{1x} + m_2v'_{2x}$$

$$mv_1 = mv'_1 \cos 45 + mv'_1 \cos 45$$

$$3 = 0.7v'_1 + 0.7v'_1$$

$$v'_1 = 2.14m/s = v'_2$$



تمريـ(3)ـن : يتزلج شخصان باتجاهين متعامدين كما هو موضح بالشكل ، وعندما يلتقيان يتعلقان ببعضهما ليصبا جسما واحد ، أثبت أن إيجاد الزاوية  $(\theta)$

باستخدام العلاقة  $\theta = \tan^{-1}\left(\frac{m_2v_2}{m_1v_1}\right)$

### الحـل

بتطبيق مبدأ حفظ كمية التحرك على المحور  $(x)$

$$m_1v_{1x} + m_2v_{2x} = (m_1 + m_2)v'_x$$

$$m_1v_1 = (m_1 + m_2)v' \cos\theta \dots \dots \dots (1)$$

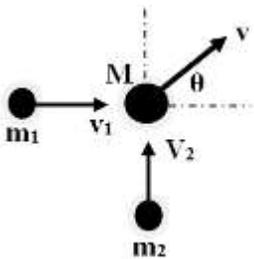
بتطبيق مبدأ حفظ كمية التحرك على المحور  $(y)$

$$m_1v_{1y} + m_2v_{2y} = (m_1 + m_2)v'_y$$

$$m_2v_2 = (m_1 + m_2)v' \sin\theta \dots \dots \dots (2)$$

بقسمة (2) على (1)

$$\frac{m_2v_2}{m_1v_1} = \frac{(m_1 + m_2)v' \sin\theta}{(m_1 + m_2)v' \cos\theta} \quad \frac{m_2v_2}{m_1v_1} = \tan\theta \quad \theta = \tan^{-1}\left(\frac{m_2v_2}{m_1v_1}\right)$$



تمريـ(4)ـن : يتزلج شخصان كتلتها  $(m_1 = 80kg, m_2 = 50kg)$  على الترتيب ، وسرعتها  $(v_1 = 1.67m/s, v_2 = 2.22m/s)$  باتجاهين متعامدين ، وعندما يلتقيان يتعلقان ببعضهما ليصبا جسما واحدا . ما الطاقة المفقودة نتيجة التصادم ؟

## الحل

بتطبيق مبدأ حفظ كمية التحرك على المحور (x)

$$m_1 v_{1x} + m_2 v_{2x} = (m_1 + m_2) v'_x$$

$$m_1 v_1 = (m_1 + m_2) v' \cos \theta \dots \dots \dots (1)$$

بتطبيق مبدأ حفظ كمية التحرك على المحور (y)

$$m_1 v_{1y} + m_2 v_{2y} = (m_1 + m_2) v'_y$$

$$m_2 v_2 = (m_1 + m_2) v' \sin \theta \dots \dots \dots (2)$$

بقسمة (2) على (1)

$$\frac{m_2 v_2}{m_1 v_1} = \frac{(m_1 + m_2) v' \sin \theta}{(m_1 + m_2) v' \cos \theta} \quad \frac{m_2 v_2}{m_1 v_1} = \tan \theta$$

$$\theta = \tan^{-1} \left( \frac{m_2 v_2}{m_1 v_1} \right) = \tan^{-1} \left( \frac{50 \times 2.22}{80 \times 1.67} \right) = 39.72^\circ$$

بالتعويض في (1)

$$m/80 \times 1.67 = (50 + 80) v' \cos 39.72 \quad v' = 1.34s$$

ولحساب الطاقة المفقودة نحسب الفرق بين الطاقة الحركية قبل وبعد التصادم

$$\sum KE = KE_1 + KE_2 = (0.5 \times 80 \times 1.67^2) + (0.5 \times 50 \times 2.22^2) = 235J$$

$$\sum KE' = KE'_1 + KE'_2 = 0.5(m_1 + m_2) v'^2 = 0.5 \times 130 \times 1.34^2 = 115J$$

$$\Delta KE = \sum KE' - \sum KE = 115 - 235 = -120J$$