



AutoParagraf s.c.

Kancelaria
Rzeczoznawców Samochodowych
i Doradców Ubezpieczeniowych

01-402 Warszawa, ul. Ciolka 8 lok.106
tel.022/8361227

WYCENA Nr: wp0711/2/2023

z dnia: 2023/07/27

Wykonawca wyceny : inż. Krzysztof Dąbrowski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

Model: Polo IV TDI MR`05 E4

Wersja: Trendline

Nr rejestracyjny: WY6582E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WVVZZZ9NZ9Y117664

Nr INFO-EKSPERT	040-03703
Data pierwszej rejestracji	2008/12/08, (w Polsce: 2011/09/30)
Wskazanie drogomierza	195325 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/12/08-23/07/28)	176 mies.
Oznaczenie typu	9N3/9N4
Dop. masa całkow.	1650 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1422 ccm / 59kW (80KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.11-2008.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Szyba tylna ogrzewana
2	Antena radiowa dachowa	13	Szyby barwione zielone
3	Immobilizer	14	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
4	Kolumna kierownicy regulowana	15	Światło dodatkowe STOP
5	Listwy boczne	16	Tapicerka "Select"
6	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	17	Tarcze kół stalowe 14"
7	Obrotomierz	18	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
8	Oparcie siedzeń tylnych składane	19	Wspomaganie układu kierowniczego elektrohydrauliczne
9	Opony 165/70 R14	20	Zderzaki w kolorze nadwozia
10	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	21	Zegar cyfrowy
11	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera		
2	Wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem Spryskiwacz szyby tylnej Wycieraczka szyby tylnej		
3	Zagłówki przednie i tylne regulowane Zagłówki foteli przednich regulowane Zagłówki siedzeń tylnych regulowane		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Fotel kierowcy podgrzewany	76
2	+Fotel pasażera podgrzewany	76
3	Fotele przednie z regulacją wysokości	84
	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	
	Fotel pasażera z regulacją wysokości	
4	Lakier czarny	56
5	Poduszki powietrzne boczne przednie	196
6	Radioodtwarzacz RCD 200 z CD i 4 głośniki	77
	Radioodtwarzacz CD	
	Głośniki 4 szt.	
7	Tarcze kół aluminiowe 14" opony 185/60	674

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Przedstawiony do oględzin pojazd został zidentyfikowany na podstawie znaków VIN naniesionych w miejscach technologicznych.

Zawieszenie przednie i tylne - nie ujawniono widocznych śladów uszkodzeń.

Silnik - kompletny, brak widocznych wycieków z miejsc uszczelnień.

Układ przeniesienia napędu - bez uwag.

Wnętrze pojazdu - kompletne, zabrudzone.

Powłoka lakierowa nadwozia - matowa, zabrudzona, porysowana. Ujawniono ślady nie technologicznych napraw lakierniczych z widocznymi zaciekami.

W obszarze poszycia dachu z prawej strony wykonano nietechnologiczną naprawę powypadkową z użyciem grubej warstwy masy szpachlowej. W miejscach naprawy widoczne pęknięcia masy szpachlowej.

Na elementach nadwozia widoczne liczne drobne wgniecenia;

Zderzak przedni niewłaściwie spasowany;

Lusterko prawe porysowane, lampa kierunkowskazu zbita.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (182 mies.) 12 400 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 239 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 426 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 645 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 224 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 28 675 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,59%.

KOREKTY RÓŻNE - 6 941 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 735

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -15,0 -2 206

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli, brak odwzorowania podczas naprawy pierwotnych kształtów elementów nadwozia, brak zgodności odcieni lakieru elementów poszycia nadwozia, zacieki powłoki lakierowej naprawianych i wymienianych części nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu -27,2 -4 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 28 lipca 2023 roku wynosi:

7800 PLN

(słownie: siedem tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1458,54 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: wp0711/2/2023

z dnia: 2023/07/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

Model: Polo IV TDI MR`05 E4

Wersja: Trendline

Nr rejestracyjny: WY6582E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_3906



IMG_3907



IMG_3908



IMG_3909



IMG_3911



IMG_3912



IMG_3913



IMG_3914



IMG_3915



IMG_3916



IMG_3917



IMG_3919



IMG_3920



IMG_3921



IMG_3922



IMG_3923



IMG_3924



IMG_3925



IMG_3929