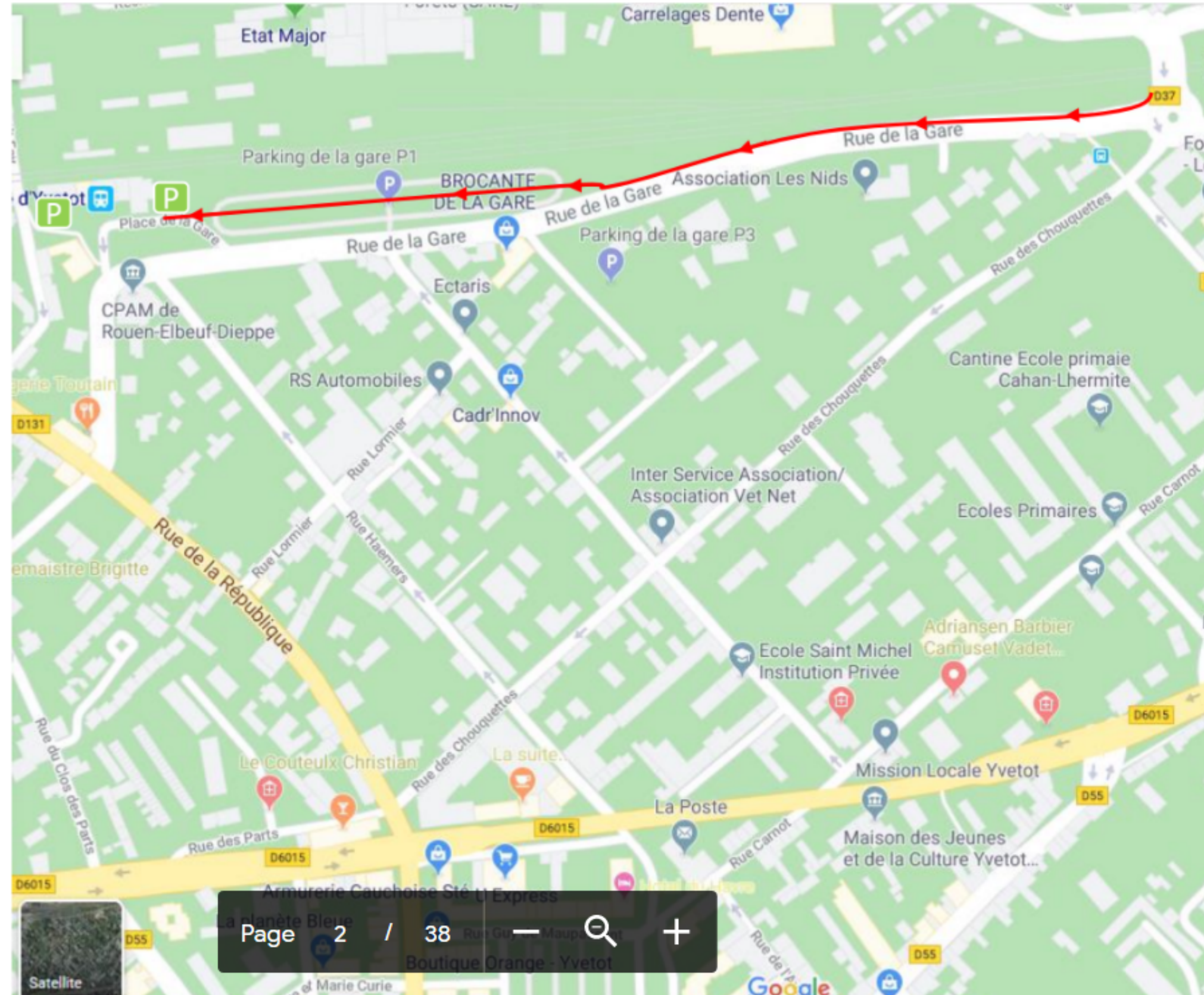




Rue de la Gare

Légende:

- piste cyclable
- ➔ sens de circulation
- P stationnements vélo existants





Rue de la Gare



Rue de la gare:

+ : piste sur le trottoir

- : mal identifiée, les piétons ne voient pas la différence avec le trottoir

La sncf n'entretient pas bien la bordure, des ronces tombent sur la piste cyclable (cf. photos ci-dessous)

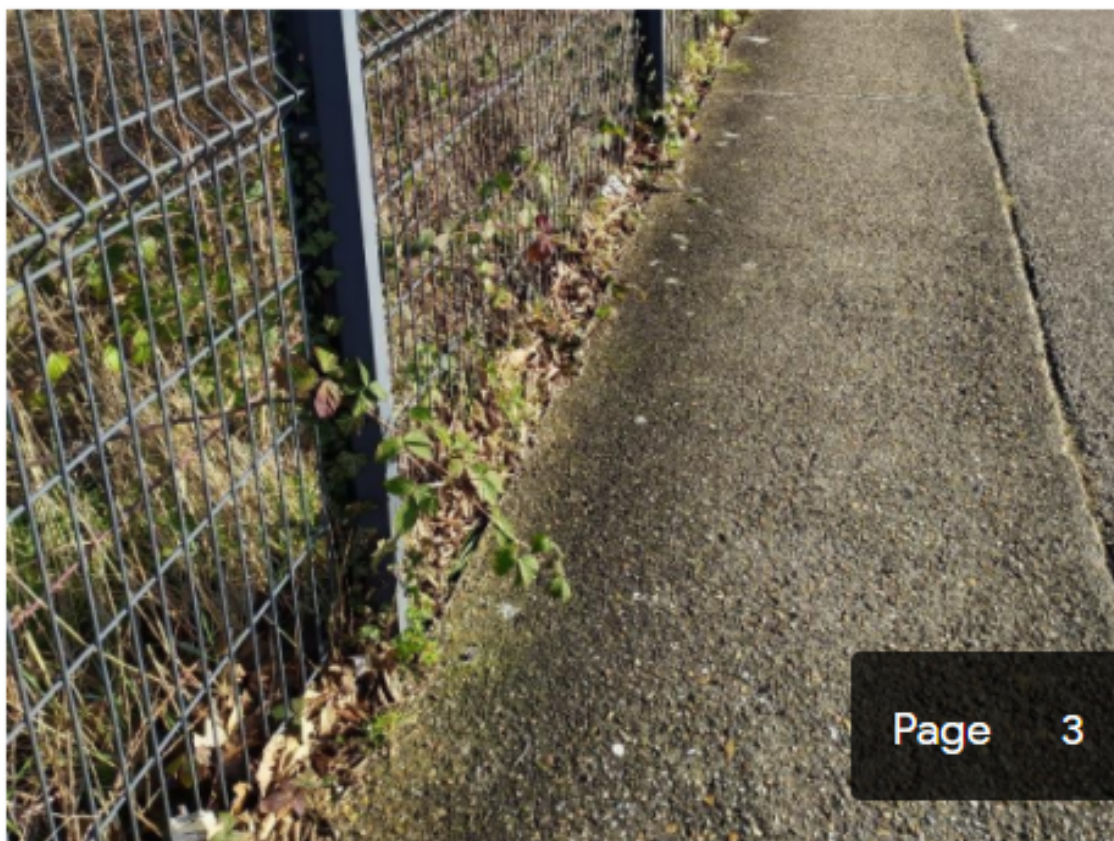
En quoi est-ce gênant?

Le cycliste est gêné par le piéton, c'est propice aux accidents

Les ronces peuvent se prendre dans les rayons du vélo ou blesser le cycliste

Propositions: refaire le revêtement en vert ou mettre un marquage type ligne en pointillé.

imposer un entretien de la bordure à la sncf





Rue de la Gare



Ancien parking toujours utilisé



Nouveau parking

Piste sur le parking de la gare:

+ : séparée de la route

- : partagée avec les piétons impossibilité de doubler les piétons car fossé de chaque côté, croisement avec le parking voiture souvent inondé

Parkings de la gare:

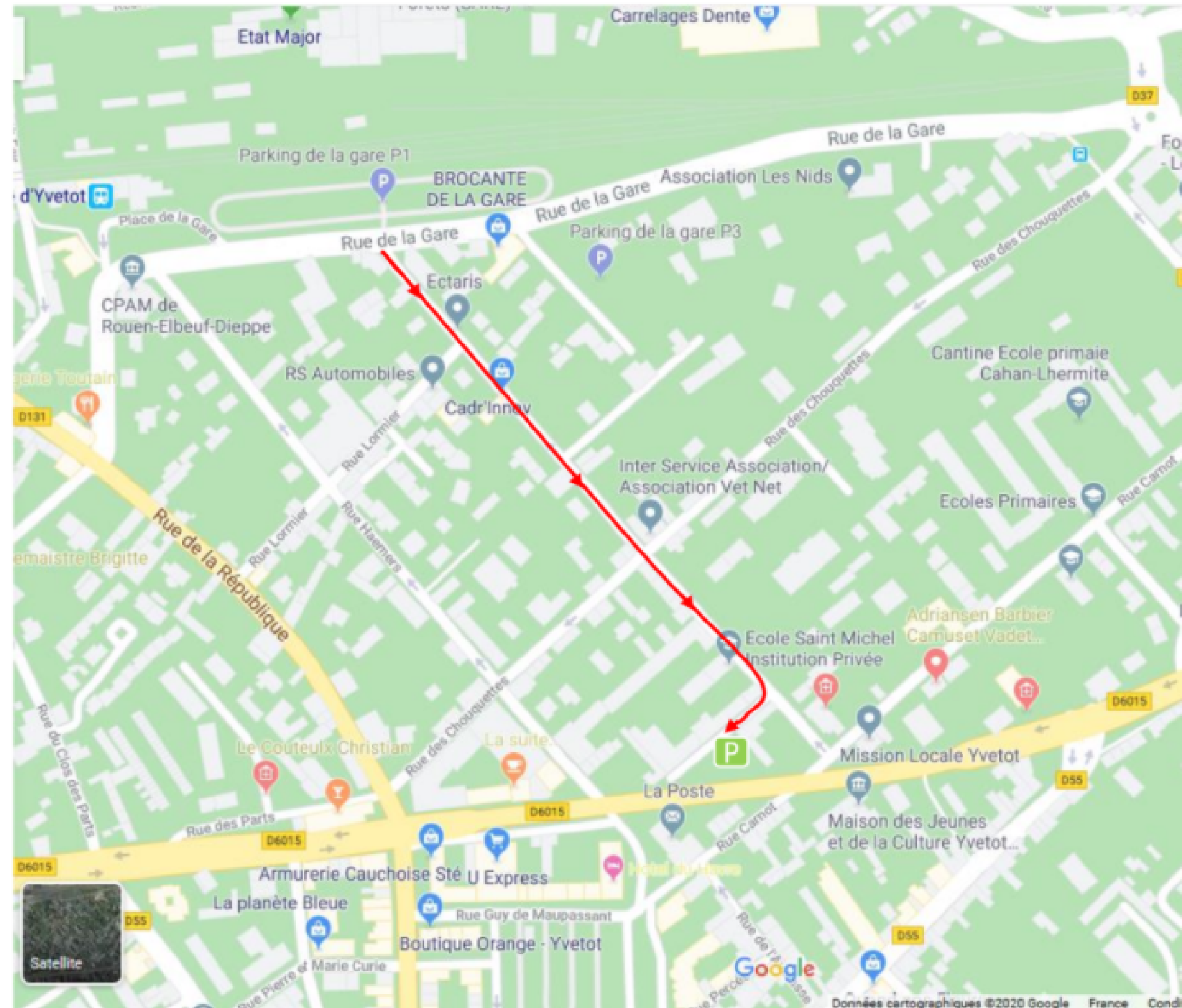
Ils sont parfaits, il faudrait ce genre de parking devant chaque école et bâtiment public.



Rue Clovis Cappon/ rue des jardins

Légende:

- piste cyclable
- sens de circulation
- P stationnement vélo existant





Rue Clovis Cappon/ rue des jardins



Rue Clovis Cappon:

- + : piste séparée de la route
route large permettant d'avoir un vélo et une voiture côte à côte
- : route abîmée

En quoi est-ce gênant?

Une route abîmée fait perdre l'équilibre aux jeunes cyclistes et use les vélos

Proposition: refaire la route



Croisement rue Cappon et rue Lormier :

Croisement très dangereux!

- la piste est à contre sens. Les automobiliste venant de la rue Lormier coupe la piste pour tourner à gauche. Ils ne vérifient pas s'il y a un cycliste (manque d'habitude et priorité à droite)

Proposition: ajout d'un panneau attention vélo



Rue Clovis Cappon/ rue des jardins



Parking rue des Jardins:

+ : grand espace pour se garer et circuler

- : pas couvert

Pourquoi un parking couvert?

Les vélos y sont garés toute la journée, ils sont donc soumis aux intempéries qui les abîment

Proposition: couvrir le parking



Rue des Jardins:

+ : /

- : la route est très abîmée

la piste n'est pas délimitée de la route

En quoi est-ce gênant?

Une piste non délimitée (par un marquage)= pas de piste

Une route abîmée fait perdre l'équilibre aux jeunes cyclistes et use les vélos.

Proposition: refaire la route



Rue Clovis Cappon/ rue des jardins



Montée pour rejoindre l'Avenue de Verdun:

+ : spacieuse et bitume en bon état

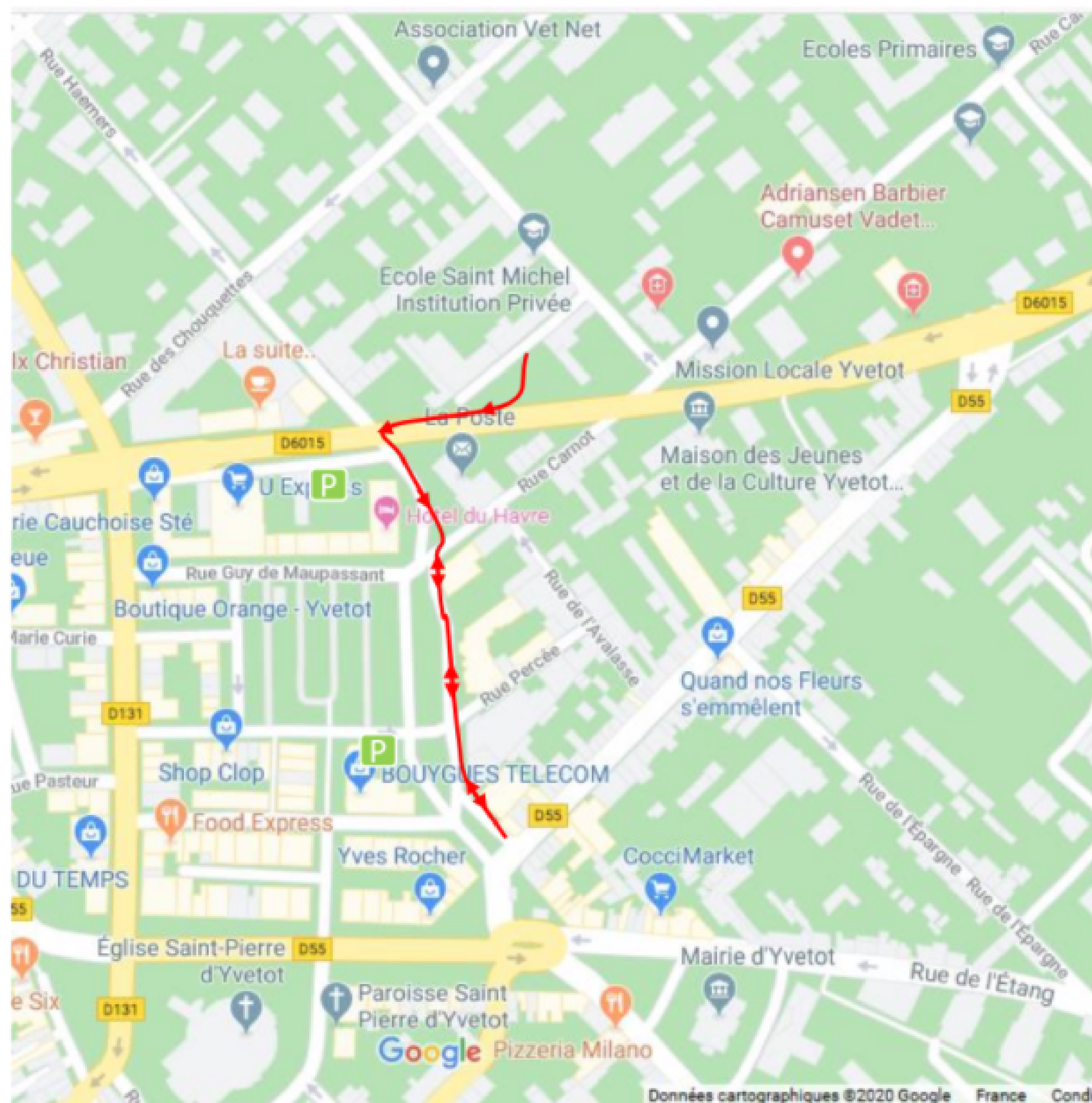
- : à partager avec les piétons, pas de croisement possible entre vélo et piéton



De la rue des jardins à la place du Maréchal Joffre

Légende:

- piste cyclable
- ➔ sens de circulation
- P stationnement vélo existant





Avenue de Verdun



- + : spacieuse, protégé de la route, idéale pour les jeunes cyclistes
- : pas de délimitation entre piste cyclable et trottoir



- Traversée de la rue de Verdun:
- + : bien délimitée et bitume en bon état
 - : pas d'abaissement pour descendre le trottoir





Rue Camille Saint-Saëns



+ : Belle piste cyclable, idéale pour les jeunes cyclistes

- : pas respectée par les piétons



Parking devant la poste:

+ : Nombre de place suffisant, espace entre les places idéal.

- : /

Rue Camille Saint-Saëns



+ : Belle piste cyclable, idéale pour les jeunes cyclistes

- : pas respectée par les piétons, pas de parking devant l'immeuble (logements, commerces, professions libérales)



Place du Maréchal Joffre



Parking de l'office du tourisme

+ : il y a un parking

- : Peu de places surtout si l'objectif est de développer le tourisme vert (les clients des commerçants à proximité pourraient profiter de ce stationnement)



Piste au croisement avec la rue du calvaire:

-: Mais où va cette portion de piste?

Croisement très dangereux, le cycliste ne sais pas où il doit aller!

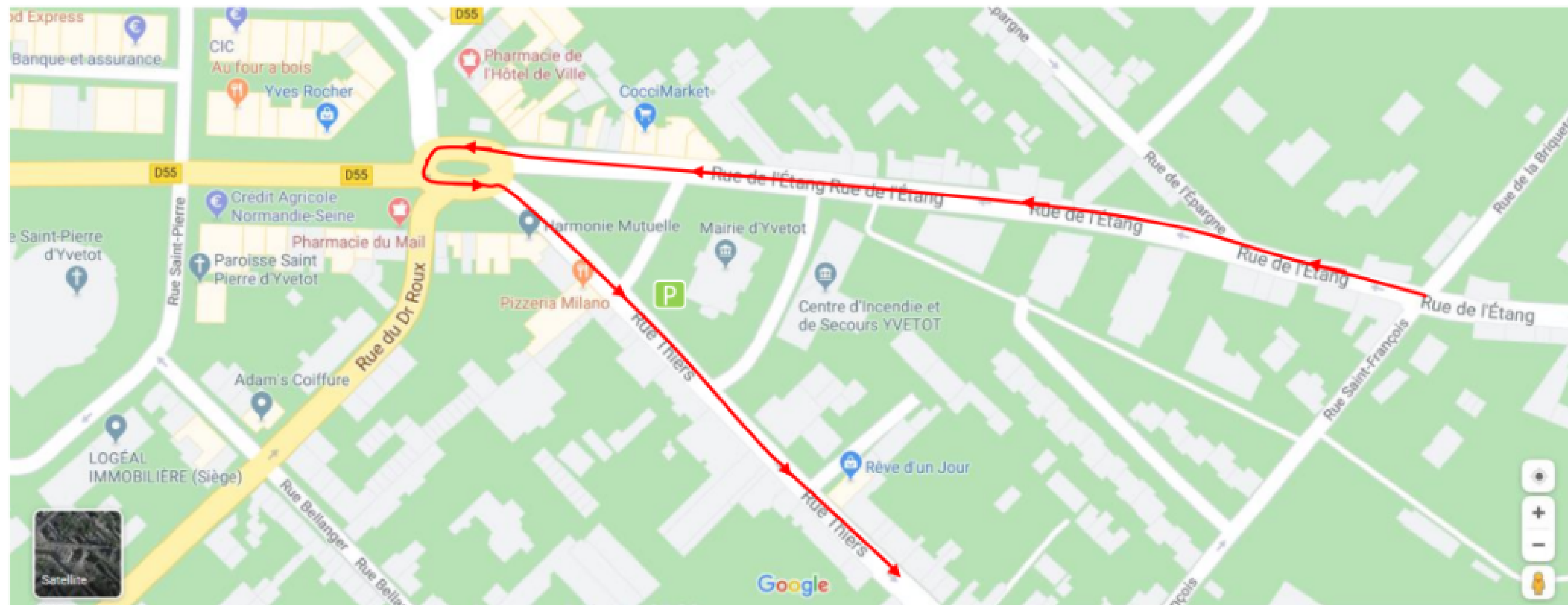
Proposition: mettre un marquage au sol indiquant que le cycliste doit tourner à gauche



Sur cette portion le marquage est idéal pour indiquer au cycliste la continuité de la piste



A proximité de l'Hôtel de ville



Légende:

- piste cyclable
- sens de circulation
- P stationnement vélo existant



Rue de l'étang/Rue Thiers



Rue de l'Etang

+ : /

- : Ce ne sont pas des pistes cyclables (rue de l'Etang et rue Thiers)

Pourquoi ce ne sont pas des pistes cyclables?

Il n'est pas possible pour une voiture de doubler un vélo + pas de délimitation de la route = route partagée



Place de l'Hôtel de ville



Parking place de l'hôtel de ville:

-: Deux emplacements pour tous les deux roues (motorisés ou non)!

Proposition:

Devant chaque administration il devrait y avoir des stationnements vélo couverts pour les employés et les visiteurs.

Remarque: Les collégiens du collège Bobée attachent leur vélo ici afin de ne pas avoir à faire le tour du collège pour mettre leur vélo sur le parking des enseignants.



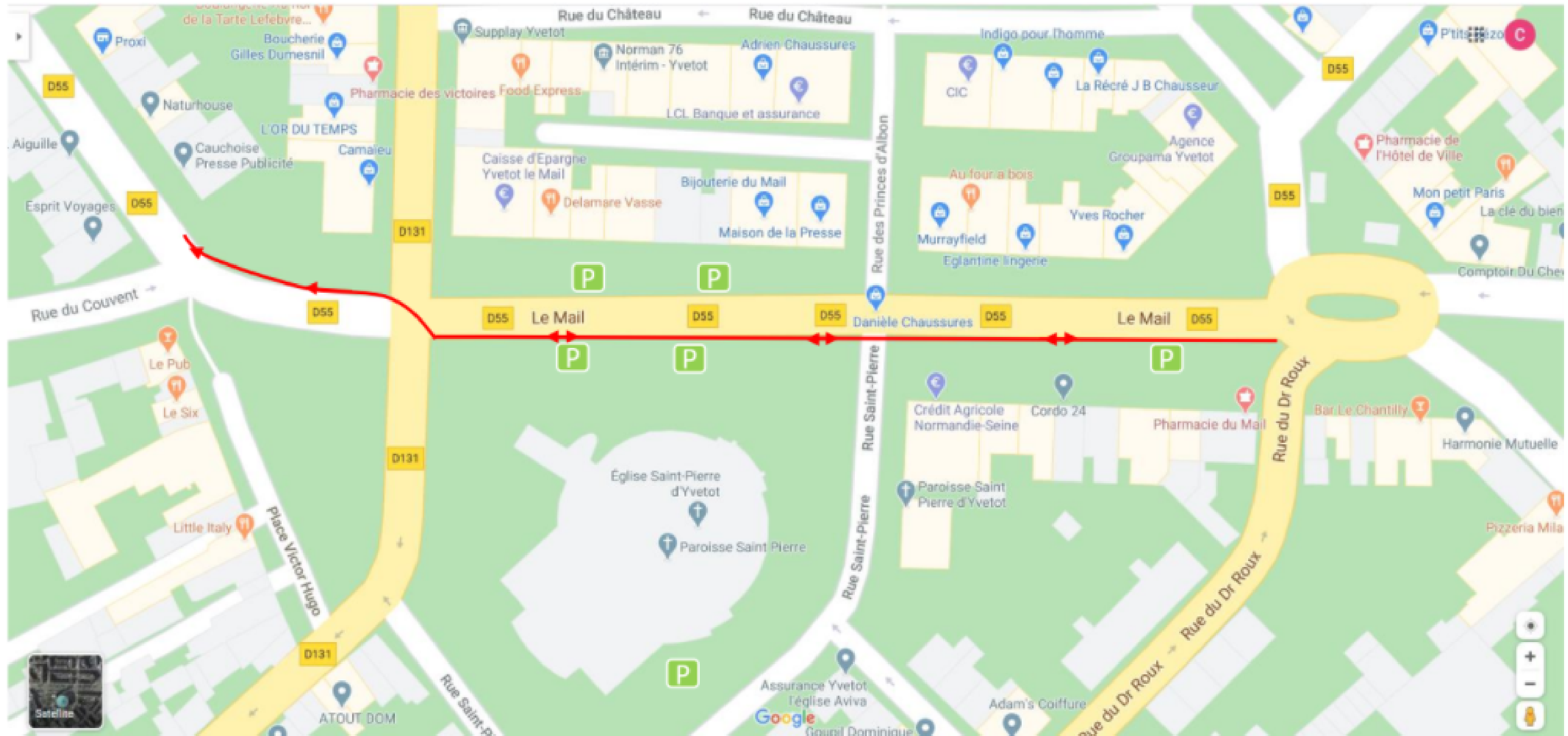
Giratoire de l'Hôtel de ville



- + : Giratoire suffisamment large pour accueillir vélo et voiture
- : Pour rejoindre la piste cyclable du mail il y a un marquage au sol mais pas d'abaissement de trottoir



Le Mail



Légende:

- piste cyclable
- sens de circulation
- P stationnements vélo existants



Le Mail côté Eglise



+ : Piste sur le trottoir idéal pour les jeunes cyclistes, stationnements devant l'église

- : pas de séparation trottoir/piste, pas de stationnement devant les commerces



Le Mail côté Maison de la presse



+: stationnements vélo devant plusieurs commerces

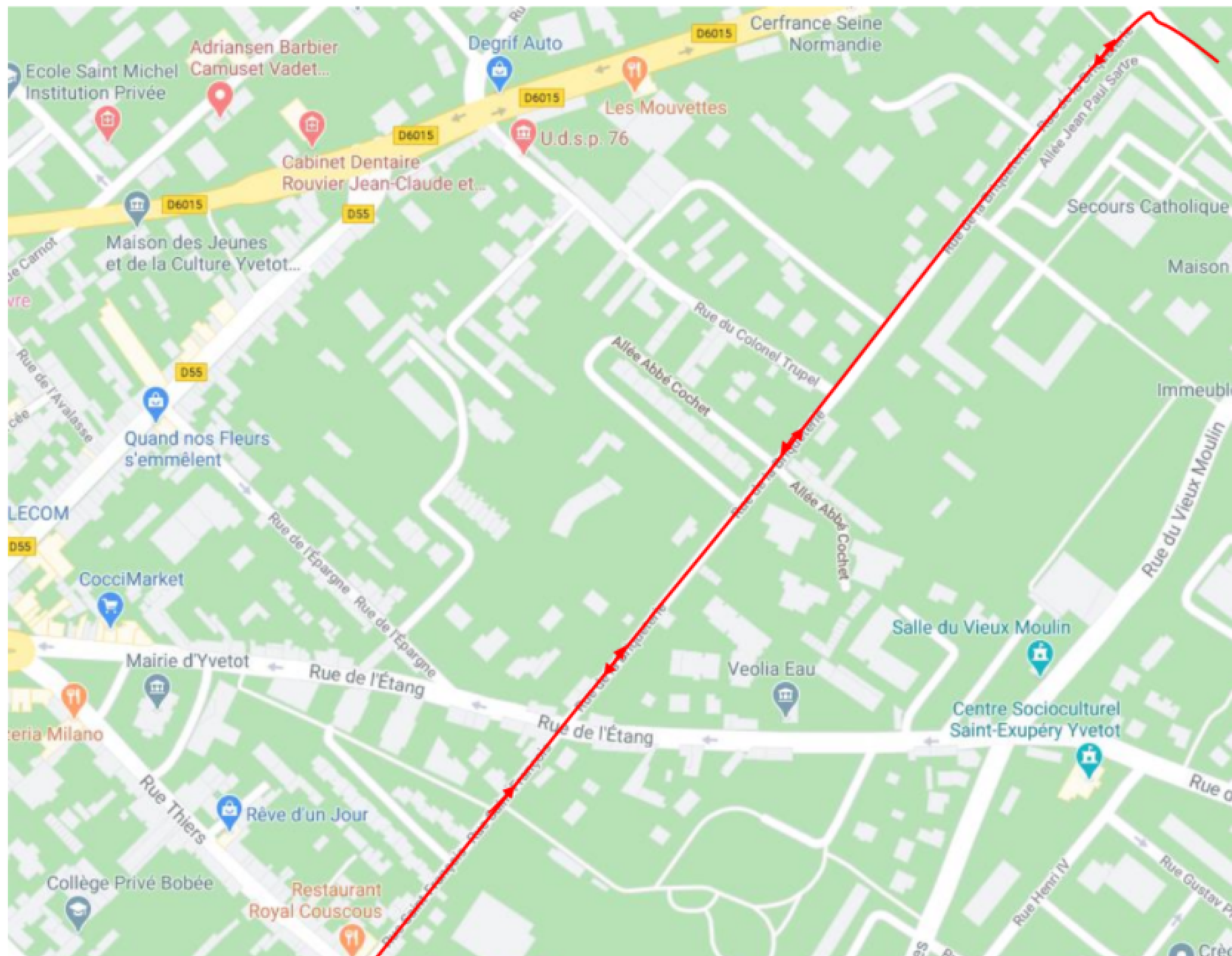
- : Pas de piste pour aller jusqu'au parking à vélo, la piste est présente uniquement devant camaïeu



Rue Saint-François/rue de la Briquetterie

Légende:

- piste cyclable
- sens de circulation
- P stationnements vélo existants





Rue Saint-François/rue de la Briquetterie



Rue Saint-François



Rue de la Briquetterie

+ :/

- : la piste n'est pas délimitée de la route, une voiture ne peut pas doubler un cycliste
- route abîmée rue de la Briquetterie

En quoi est-ce gênant?





Une piste non délimitée (par un marquage) = pas de piste

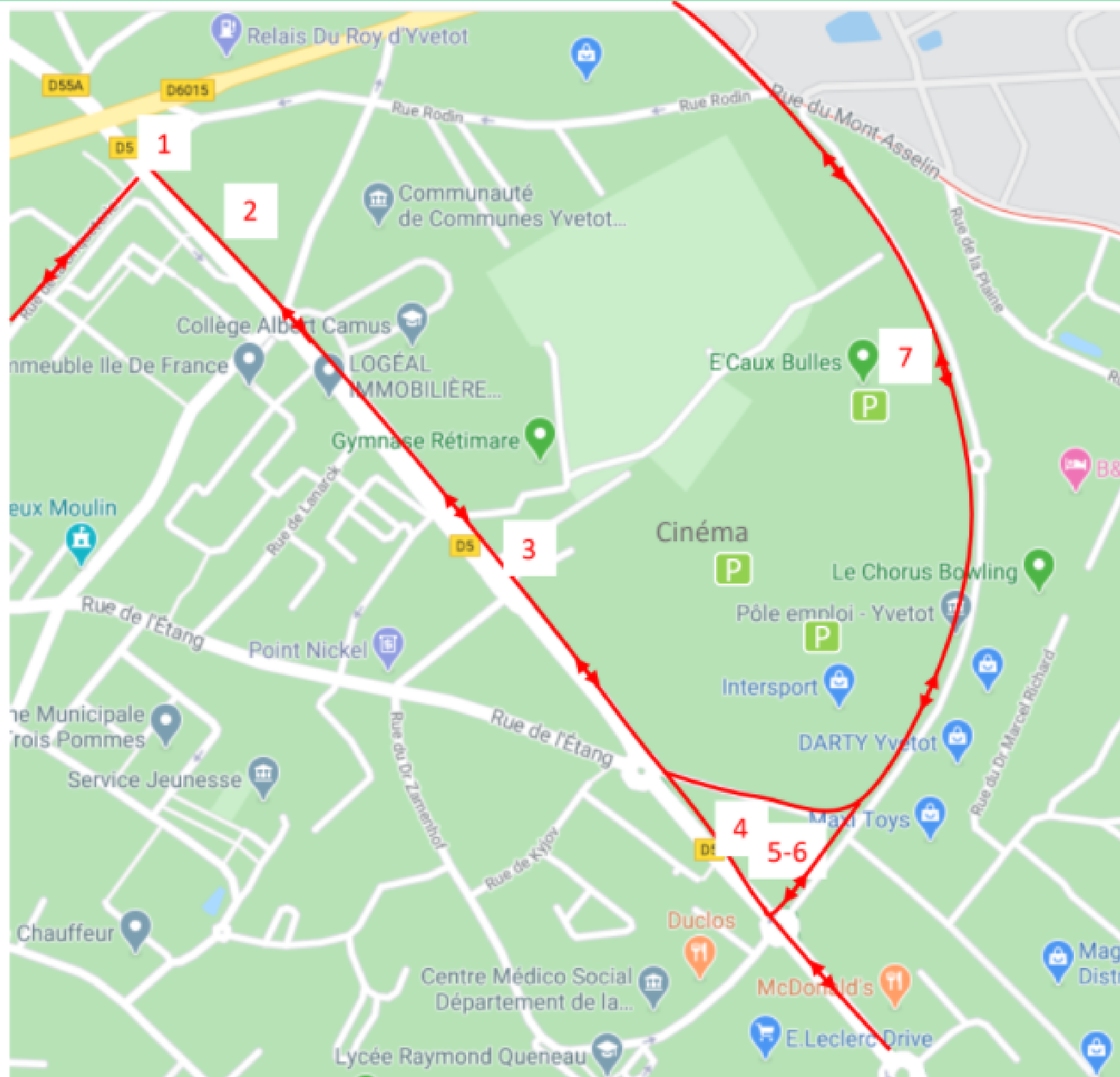
Une route abîmée fait perdre l'équilibre aux jeunes cyclistes et use les vélos



Quartier Rétimare/Avenue Micheline Ostermeyer

Légende:

-  piste cyclable
-  sens de circulation
-  stationnements vélo existants
-  lieu de la prise de vue





Rue Rétimeare



1
Croisement rue de la Briquetterie/rue Rétimeare



- + : croisements avec signalétique, surbaissement présent
piste sur le trottoir donc protégée de la route
piste double sens donc large
- : La piste n'est pas horizontale, elle est en V avec un « ruisseau » et bouches d'égout au centre
Piste en mauvais état par endroit, trous retenant l'eau

En quoi est-ce gênant?

Difficile pour un jeune cycliste de garder l'équilibre, risque de chute dans les trous



Rue Jean Moulin



+ : Piste idéale: séparée de la route, double sens donc assez large, revêtement en bon état.

- : les piétons l'empruntent



Avenue Micheline Ostermeyer



Ajouter photo
fin de piste

Piste devant la piscine

+ : Piste idéale, séparée de la route, double sens donc assez large, revêtement en bon état, couleur différente du trottoir donc facilement identifiable.

Bonne signalisation

Fin de piste bien identifiée

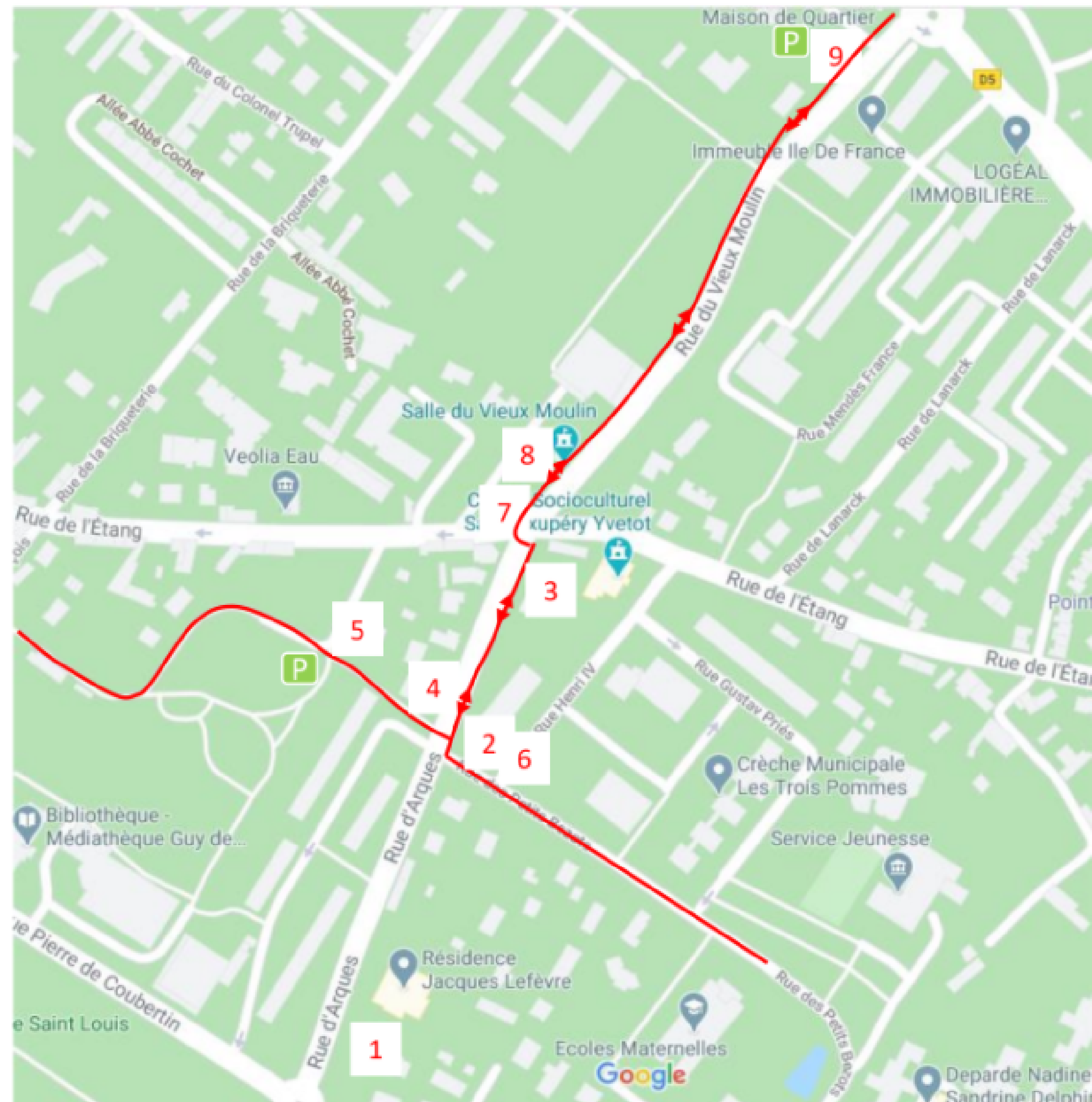
- : les piétons l'empruntent, la couleur du revêtement s'efface.



Rue d'Arques/Rue du Vieux Moulin

Légende:

- piste cyclable
- ➔ sens de circulation
- P stationnements vélo existants
- N° lieu de la prise de vue





Rue d'Arques



Début de piste croisement
rues d'Arques/des petits Bézots



Piste rue d'Arques:

+: Piste séparée de la route, double sens donc large

Bonne signalisation

Revêtement de couleur : piste facilement identifiable

-: la piste ne va pas jusqu'au croisement rue d'Arques/rue Pierre de Coubertin (photo 1)



Parking du Square Bobée

Piste d'accès et dans le square Bobée:

- + : Piste séparée de la route, double sens donc large
- Bonne signalisation
- Revêtement de couleur : piste facilement identifiable

- : la piste menant au square n'est pas verte donc moins bien identifiable et elle n'est pas très large

Parking square Bobée:

Satisfaisant, beaucoup de place, large, accessible directement de la piste cyclable



Croisement rue d'Arques/rue des Petits Bézots

Remarque :

Lorsque le cycliste vient de la rue du Vieux Moulin et va vers la rue Pierre de Coubertin:

La signalisation au croisement entre la rue d'Arques et la rue des Petits Bézots est complexe car la piste s'arrête sur la rue d'Arques mais continue soit dans la rue des Petits Bézots soit vers le square Bobée.

Voici le seul panneau présent qui n'est pas un panneau de signalisation mais de balade il me semble?!



Proposition: mettre un marquage au sol pour indiquer au cycliste qu'il lui faut rejoindre la route, aller vers le square Bobée ou vers la rue des Petits Bézots.



Rue du Vieux Moulin



Croisement rue de l'Étang/rue du Vieux Moulin



Piste rue du Vieux Moulin:

+: Piste séparée de la route, double sens donc large, séparée du trottoir piéton

Bonne signalisation

Revêtement de couleur : piste facilement identifiable



Rue du Vieux Moulin



Parking Maison de quartier

Stationnements vélo:

- Salle du vieux du Moulin: pas de stationnement vélo (proposition: faire un parking à vélo couvert)
- Maison de quartier: parking à vélo parfait pouvant servir pour les jeux pour enfants et au secours catholique se situant à proximité .



stationnements vélo pour les écoles

Etablissement scolaire	stationnement extérieur	Stationnement intérieur	Stationnement inexistant
Saint-Michel	X (non couvert)		
Cahan-Lhermitte		X (non couvert)	
Cottard		?	?
Jean-Prévost			
Rodin	X (non couvert)		
Collège Albert Camus		X (couvert)	
Collège Bobée			X*
Lycée Queneau		X (couvert)	
Lycée Jean XXIII			X
Lycée Agricole	?	?	?
Crèche Les 3 pommes	X (non couvert)		

* Les élèves peuvent garer leur vélo sur le parking des enseignants mais il n'y pas stationnement adapté



stationnements vélo pour les bâtiments publics

Bâtiments publics	stationnement satisfaisant	Stationnement à amélioré	Stationnement inexistant
Mairie		X	
MJC		X	
Médiathèque (CCYN)			X
Conservatoire (CCYN)		X	
CCYN		X	
Maison de quartier	X (couvert)		
Gymnase Paul Vatine			
Galerie Duchamps			
Champs de foire			
Tribunal			X
PMI			X
Centre des finances publics			X



Stationnements vélo

Quelques exemples de stationnements vélo privé?



Cinéma



Intersport/Chaussée

Cinéma: le parking devrait être couvert



stationnements vélo sur les places/square de la ville

Places	stationnement satisfaisant	Stationnement à amélioré	Stationnement inexistant
des Belges			X
Victor Hugo			X
de l'Hôtel de ville		X	
de la Gare	X		

Square/Parc	stationnement satisfaisant	Stationnement à amélioré	Stationnement inexistant
Bobée	X		
Manoir du Fay	X		
Skate Parc	X		



En conclusion

- Chaque établissement scolaire devrait disposer d'un parking à vélo couvert à l'intérieur de celui-ci ou à proximité.
- Une piste non séparée de la route (au minimum par un marquage) n'est pas une piste cyclable.
- Une piste dont le revêtement est détérioré est dangereuse pour les jeunes cyclistes.

Contributions



Flaticon/ freepik: utilisation commerciale et personnelle autorisée avec attribution