

MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

TRANSITO Y LA METROPOLI: FORMA DE ENCONTRAR LA ARMONIA

LAS CIUDADES ESTÁN GENERANDO NUEVAS ESTRATEGIAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD

Existen cuatro tipos de Metropolis:

- Ciudades en adaptación
- Ciudades en transito de adaptación
- Ciudades con fuertes núcleos
- Ciudades híbridas

QUE SERVICIOS DE TRANSPORTE Y TECNOLOGÍA EXISTEN

- *Para transito*
- Autobuses de transito
- Tranvías y trenes ligeros
- Ferrocarril y metro
- Ferrocarriles suburbanos

CONCEPTOS A TENER EN CUENTA

- *Transporte público: Todo servicio de transporte proporcionado por el sector público.*
- *Intermodalidad: Consiste en la transferencia de personas y de mercancías utilizando diferentes modos de transporte*
- *Movilidad urbana: Desplazamiento de un punto a otro en una ciudad, con el fin de satisfacer una necesidad*
- *Desarrollo urbano: El desarrollo que satisface las necesidades actuales, sin comprometer la capacidad de las próximas generaciones para satisfacer sus propias necesidades*

EL ÉXITO DEL USO DE LA BICICLETA

los niveles de ciclismo en los Estados Unidos están muy por detrás en la mayoría de los países europeos. Ciclismo en los EE.UU. es principalmente para la recreación y no para todos los días, los viajes utilitario. Igualmente importante, desde una perspectiva social, el ciclismo es limitada principalmente a hombres jóvenes. En agudo contraste, el ciclismo en el norte Europa es tan común para las mujeres como para los hombres, y se reduce sólo ligeramente con la edad. En resumen, el ciclismo en el norte de Europa es una forma normal de moverse por las ciudades - para todos los gustos y para todos los propósitos de viaje.

PLANIFICACIÓN Y FINANCIACIÓN POR PARTE DEL ESTADO

Entrenamiento de ciclismo, la seguridad y los programas de promoción se llevan a cabo por lo general a nivel local, así, incluso si tienen el mandato y financiadas por los niveles más altos. En el nivel intermedio, estados, condados, y los gobiernos regionales proporcionan una guía adicional de política, coordinación y financiación, así como una planificación directa y la construcción de instalaciones de ciclismo que sirven áreas rurales o enlazan diferentes municipios..

TENDENCIAS EN SEGURIDAD DE CICLO

la razón más importante para los niveles más altos de ciclismo en el norte de Europa - especialmente entre las mujeres, niños y ancianos - es que el ciclismo es mucho más seguro que en los Estados Unidos. Tanto las tasas de mortalidad y lesiones son mucho más altos para los ciclistas en los Estados Unidos en comparación con Alemania, Dinamarca y los Países Bajos. Promedio de los años 2002 a 2005, el número de víctimas mortales de ciclistas estadounidenses por 100 millones de km ciclados fue de 5,8 en comparación con 1,7 en Alemania, 1,5 en Dinamarca, y 1,1 en los Países Bajos.

CDMX ES UNA CIUDAD EN TRANSITO DE ADAPTACIÓN

CDMX es una ciudad que está cambiando conforme pasa el tiempo. Por eso, su gobierno local se está encargando de centrar sus políticas en mejorar cada día los servicios de transporte para el uso de la población.



ACTUALMENTE, CDMX CUENTA CON SIETE SERVICIOS DE TRANSPORTE QUE SON:

- *Metro*
- *Metrobús*
- *Microbús*
- *Tren ligero*
- *Trolebús*
- *Taxis*
- *Bicicletas*

COPENHAGUE ES UNA CIUDAD EN ADAPTACIÓN

El transporte público de Copenhague cuenta con una infraestructura muy moderna y muy eficiente. Gracias al metro, el tren y los autobuses se puede llegar a cualquier lugar de la ciudad de forma rápida y puntual, con una comodidad añadida: todos comparten el mismo billete.