



GUÍA DEL NAVEGANTE:
**NAVEGACIÓN ATLÁNTICA
EN LA MACARONESIA**



EBOOK GRATUITO



De Madeira a las Desertas para seguir por las Islas Salvajes, La Alegranza, La Graciosa, y finalmente Lanzarote.

Madeira

¿Cómo es Madeira?

Se encuentra en la misma latitud de Casablanca, y aunque está formado por varias islas menores como son *Porto Santo* y las *Desertas* situadas más al norte, las *Selvagens* muy alejadas al sur, sólo Madeira ofrece una superficie importante con un tamaño y forma parecida a Ibiza, pero infinitamente más escarpada.

Funchal la capital está habitada por unos 300.000 isleños y la ciudad que ha crecido sobre una complicada ladera montañosa tan atractiva como curiosa para el visitante primerizo, tiene mucho que mostrarnos.



El clima en Madeira

A su latitud le corresponde un clima templado de tipo subtropical, y por su relieve montañoso una humedad que procede de la estabilización de los frentes que la atraviesan. Como ocurre en todas las islas de exagerado relieve perdidas en mitad de la mar, la barrera montañosa puede notarse hasta veinte millas de distancia modificando los alisios sotaventados.

En definitiva, una temperatura estupenda que oscila entre los 23 grados en verano a los 18 en invierno por término medio. Debido a la influencia de las corrientes cálidas que transcurren por sus costas, la temperatura del agua es muy estable entre los 23 grados en verano a los 18 grados en invierno (Celsius claro). El viento suele soplar del Oeste en invierno y del Noreste con los alisios de la temporada estival.



Es un destino muy conveniente en la travesía hacia el Caribe o de regreso a Europa. Se puede viajar desde Lisboa, tomando un vuelo de una hora y media de duración y precio muy asequible. En cualquiera de sus preciosos y pintorescos pueblitos de la costa, podréis disfrutar de los pescados frescos que os ofrece la isla, así como las famosas espetadas de ternera a la brasa en los del interior. La isla ofrece cientos de hoteles para todos los gustos y economías. Al llegar a Funchal su capital, es casi obligado alquilar un coche que nos costará sólo algunas decenas de euros al día y con el que poder recorrer los escasos 57 kilómetros de longitud y 22 de anchura.

Se trata de una isla volcánica de relieve agresivo y agreste, con rincones de perturbadora belleza. Paisajes que nos producen un vértigo inevitable, con carreteras que en muchas ocasiones están señalizadas con desniveles del 30%.

Si no ha pasado miedo navegando hasta llegar a Madeira, es posible que lo sienta al descender por las empinadas calles de la capital o circulando por sus pintorescas carreteras que atraviesan centenares de túneles excavados en la roca para conseguir dominar tan escarpado territorio.

Descubrir la belleza del interior contrasta enormemente, y para aquellos que la visiten llegando en avión, tendrán también la ocasión de recorrer la costa y enganchar una buena dosis de mar, desde una de las carreteras más emocionantes que jamás hayamos conocido; La ER101.

Asomarse a los acantilados del norte, sobrecogerá el corazón de cualquier navegante. Océano por todas partes. Azul apabullante. Desniveles desmesurados. Todo parece exagerado en Madeira, y sin embargo, nos embriaga una sensación de tranquilidad, buena energía y mejor rollo.

Funchal

En 32°37',5 N y 16°54,5W es su principal puerto, famoso como escala de camino al oeste (Tel: (+351 291 232 717)). Es una Marina familiar, acogedora y de buen trato, dispone de todos los servicios, así como algunos restaurantes y comercios, donde se pueden adquirir algunos repuestos para nuestras embarcaciones. Las tripulaciones de muchos veleros estampan llamativos grafitis en el hormigón del muelle de levante a modo de firma a su paso por Madeira. Recientemente ha sido ampliada la marina deportiva (aunque en 2015, parece que estando todo acabado, aún no ha sido estrenada la ampliación).



Pero unos kilómetros más al este de la isla, se ha construido una lujosa marina deportiva en un nuevo y bonito pueblo/resort turístico, conocido como **Marina Quinta do Lorde** (Telf: +351 291 969 607. Muy bonita, moderna y tranquila, pero alejada a 20 minutos de coche desde Funchal la capital.

Durante el otoño cuando muchos barcos hacen el tránsito hacia el Caribe no está de más reservar amarre si sabemos que vamos a arribar a uno de estos puertos. Si lo viéramos complicado también nos queda **Marina Calheta** ((+351) 291 824 003) o navegar al noreste unas 30 millas hacia la isla de Porto Santo en donde también encontraremos otra pequeña marina en su costa sur.

La mejor aproximación a Funchal es desde el este en las cercanías de Punta Garajau, allá donde vemos una enorme estatua de Cristo bien iluminada durante la noche. Funchal no tiene perdida por la noche al tener infinitas luces que iluminan la inclinada falda de la montaña en donde está construida la capital y que sin chartplotter, pueden llegar a confundirnos durante la aproximación.

La autoridad portuaria opera en los canales 11, 12 y 13 de la VHF, reservándose los canales 06 y 08 para el tráfico portuario y el 62 para monitorización. Aunque la batimetría es generosa en la bocana e interior del puerto, no conviene acercarse mucho al muelle al hacer la aproximación desde el Este. Si prefiere fondear, tenga presente que no existen muchos puntos en donde hacerlo y que el viento puede rolar 360° durante el día comprometiendo el lugar a no ser que se mantenga siempre alerta.

Islas Desiertas

Las Desiertas constan de tres pequeñas islas, Ilhéu Chão, Deserta Grande y Bugio, todas de origen volcánico.

Estas islas están deshabitadas dadas las condiciones tan inhóspitas que presenta, además de la falta de agua fresca. Fueron declaradas espacio protegido en 1990 y cinco años más tarde pasaron a ser reserva natural, por lo que es precisa una autorización para visitarlas.

En embarcación semirrígida, llegaremos en apenas 25 minutos, y durante el trayecto es muy factible, poder disfrutar de la presencia de cachalotes, delfines, y cetáceos en general, que cazan en las profundas fosas atlánticas, de más de 2500 metros de sonda.

las Islas Desertas situadas a 25 km del sudeste de Madeira y que constituyen una formación rocosa de origen volcánico y gran interés desde el punto de vista faunístico y geológico. Estas islas deshabitadas constituyen el último refugio en el Atlántico para las



focas monjes y están consideradas desde 1992 como una reserva biogenética por el Consejo de Europa, y por tanto sometidas a normativas de protección prohibiendo la pesca submarina en ellas, así como limitando sus visitas y siendo debidamente guiadas, en muchos casos por biólogos de la Universidad de Madeira, siempre deben estar debidamente autorizadas por los Servicios del Parque Natural de Madeira.

Aunque el programa de protección en un principio se ideó para los leones marinos que las habitan (Las Islas Desertas son el último refugio de la especie de foca monje), ahora cubre el ecosistema total de las islas. La colonia de leones marinos, que en la actualidad ronda los 23 miembros y continúa creciendo sin cesar, es una de las últimas del mundo.



Las Islas Salvajes

Son un archipiélago Portugués a unas 120 millas al Norte de Santa Cruz de Tenerife y a unas 155 al Sudeste de Funchal. Son principalmente dos islas: Salvaje Grande y Salvaje Pequeña; rodeadas de más de una docena de islotes y con una costa muy peligrosa plagada de bajas. La navegación en sus cercanías debe hacerse de día si no se quieren afrontar riesgos innecesarios. Esto hace necesaria la planificación para asegurar la llegada diurna.



Cuando fondeamos en Salvajes debemos examinar cuánta cadena largar y qué radio de borneo tendremos que respetar para estar libre de tierra. También prepararemos las observaciones: estrellas, preparación de los formatos de cálculo, Almanaque Náutico y comprobación del sextante.

Las Islas Salvajes son Reserva Natural y su acceso está restringido y controlado exhaustivamente. Nosotros tendremos los correspondientes permisos.

Arribada a Salvaje Grande

En esta isla suele haber un destacamento de cinco hombres: un farero, un médico y tres agentes del Instituto das Florestas e Conservação de la Naturaleza da Região Autónoma da Madeira. A tres millas de la isla se suele llamar por radio al destacamento, para fondear en el interior de la ensenada.

Por radio nos indicarán el mejor lugar preciso de fondeo donde largar unos cuantos grilletes de cadena en un fondo de 10 metros de roca y arena., Generalmente el lugar idóneo con los vientos reinantes de N y NE es la denominada Ensenada das Cagarras al SW de la Isla grande.

Es un fondeo seguro, debido a la altura de la isla que los protege de los vientos atlánticos, pero con un poco de swell de costado, provocado porque el pequeño tamaño de la isla, no es suficiente para cubrirlo.

De este fondeo, podemos acceder con nuestro auxiliar, a la rampa, donde se encuentra la única edificación de la isla, y acceso al interior.





Panorámica de la meseta

Aquí hay sitios singulares, como por ejemplo la Chão dos caramujos. Cuando te acercas, el blanco ebúrneo llama la atención entre la verde vegetación. Y más admira darse cuenta que lo que parece cuarzo son millones conchas de un caracol blanco como el marfil.

Chão dos caramujos

En el centro de la planicie visitamos el antiguo cementerio con tumbas hoy anónimas solo decoradas por una vegetación delicada pero abundante de un brillante color. Respetuosamente evitamos pisar los toscos montones de piedras que hacen las veces de mudas lápidas.

Cementerio

La particular geología de la isla produce acantilados multicolores en los que el basalto volcánico está sobre la fracturada capa sedimentaria que una vez, hace 30 millones años (las Salvajes son más antiguas que las Canarias) fue el lecho marino.





Acantilado de basalto

El levantamiento geológico ha creado una costa muy escarpada y de casi imposible acceso fuera de mi lugar de desembarco. Aunque en algunos sitios, como la Enseada das Pedreiras hay un buen fondeadero con vientos del Oeste. Y hasta se dice que hay un tesoro escondido.

Enseada das Pedreiras

No hay ríos en la isla, aunque cuando llueve lo hace abundantemente y deja barranqueras peladas con charcos que se mantienen en la impermeable roca, alimentados con el agua capturada por las plantas y las piedras frías, del Alisio húmedo.

Barranco

Estamos terminando nuestra vuelta a la isla y el día se acaba también cuando el Sol se va por la Salvaje Pequeña. Por allá vamos nosotros también.

Puesta de Sol en la Salvaje Pequeña

Navegar a vela en Canarias

No es habitualmente difícil en lo táctico: el viento suele ser un NE bonancible sostenido, la ola es redonda. Viento y mar son, la mayor parte del tiempo, manejables. Es en la estrategia donde la navegación de crucero aquí nos desafía: las zonas de aceleración de viento, principalmente en las islas más altas, Gran Canaria y Tenerife, dispositivos de separación de tráfico, canales entre islas, corrientes sensibles. Un montón de cosas que tener en cuenta para tener unos estupendos días de mar. Si eres navegante, no querrás estar en otro sitio más que aquí.

Archipiélago Chinijo

Distancias: Marina Rubicón: 40.7 mn. Puerto Calero: 33 mn. Marina Lanzarote: 23.7 mn.

Peligros para la navegación: Las bajas de enfrente del puerto de Orzola, Punta Fariones, y la salida del Puerto de Caleta de Sebo, hacía el fondeo de La Francesa.



Meteorología: El alto Risco de Famara, que se levanta como un gran muro en Lanzarote, frente a La Graciosa, a veces canaliza y acelera el viento en el estrecho que separa ambas islas, llamado El Río. Se trata de un viento local, que apenas genera mala mar. Debemos tener especial cuidado con vientos de S, y SW, otoño e invierno, se produce una aceleración brutal del viento, en la zona denominada el Río, y producida por los 671 metros de altura del Risco de Famara, que puede convertir el fondeo en La francesa, o, la parte de sotavento del puerto de Caleta Sebo, en una trampa, en la que podemos perder nuestra embarcación.

Fondeo: Playa de la Francesa (casi siempre en calma) y Puerto de Caleta de Sebo, en La Graciosa. El Veril, en Alegranza (más incómodo que Playa de la Francesa), debido al swell de costado, y el cambio de corriente con la marea, que hace que el barco no este aproado.



Para navegar desde Madeira a Lanzarote, en ocasiones se opta por hacerlo a través de la costa oeste, sobre todo si el destino final es el puerto de Marina Rubicón. Nuestro destino será su capital: Arrecife, y amarramos en la moderna Marina Arrecife.

En el Archipiélago Chinijo, la únicas zonas de fondeo autorizadas son la Playa de la Francesa, en La Graciosa, y la zona de El Veril, en Alegranza. En ambos casos, es necesario previamente pedir autorización al Área de Medio Ambiente del Cabildo, bien a



través de la sede electrónica, bien presencialmente en el registro, bien a través de la oficina existente en La Graciosa.

En la Playa de la Francesa se concentran, a partir de septiembre, veleros europeos, como escala previa a la travesía del Atlántico. Otros optan por el puerto de Caleta de Sebo, en el cual es necesaria también la solicitud de plaza previa. Es importante tener en cuenta que no está permitido el desembarque sin autorización en cualquiera de las islas del Archipiélago Chinijo, excepto en La Graciosa.

Lanzarote

Es la isla canaria más cercana a Madeira, siendo la distancia entre Arrecife y Funchal, su capital, de 291 millas. Esto hace que suponga una estupenda oportunidad para saborear 7 días de navegación oceánica, rumbo a un destino que además no suele decepcionar. En Madeira seremos saludados por el olor a laurel de los frondosos bosques de la isla portuguesa, y por el misterio de sus hermanas pequeñas, las protegidas Ilhas desertas.

En este viaje Madeira - Lanzarote, lo más habitual es que sea a un largo, siendo en ocasiones posible usar una vela de portantes, a ratos.

Entre Canarias y Madeira se celebra, desde el año 1978 y con periodicidad bianual, una tradicional regata, cuya salida se realiza alternativamente desde diferentes puertos canarios, incluidos los de Lanzarote. El evento, organizado conjuntamente por el Club Naval do Funchal y los clubes náuticos de Canarias, suele partir el primer martes de septiembre, y reúne cada edición a decenas de embarcaciones, tanto españolas como portuguesas.

Meteorología: Salvo en invierno, que se pueden predecir los sures con días de antelación, al producirse por borrascas que llegan del atlántico, los vientos serán estables y moderados de N y NE, en lo meses invernales también tendremos ola de mar de fondo más grande, y con un periodo superior a la temporada estival.

