PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTE NOVA

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

SEMED / PONTE NOVA

**EJA 🡺 ANOS FINAIS – 4º PERÍODO**

**FAÇA AS ATIVIDADES NO CADERNO DE GEOGRAFIA**

**CABOTAGEM: conceito e utilização no Brasil**

Cabotagem é a navegação entre portos do mesmo país utilizando as vias marítimas ou vias navegáveis interiores. Ela se contrapõe a navegação de longo curso. Logo, nesse trajeto, não se perde a costa de vista.

O termo cabotagem é derivado do nome Caboto, um navegador Veneziano do século XVI, que explorou a costa da América do Norte, cujo nome era Sebastião Caboto. Ele adentrou o Rio Prata em busca da Mística Serra da Prata por um período de dois anos. Em função desse feito na navegação, esse deslocamento costeando o litoral recebeu o nome de Cabotagem.

Atualmente 2/3 das cargas são transportadas pelo modal rodoviário no Brasil. Historicamente o país foi favorecido com incentivos para a construção de rodovias. A partir de 1920, por intermédio dos Estados Unidos, maior produtor de veículos automotores, houve um grande financiamento para a abertura de estradas. Sendo assim, não houve espaço para o desenvolvimento de outras modalidades. O sistema ferroviário, da época, entrou em decadência por falta de investimento.

Após a crise de 1929 a indústria automobilística norte-americana viu no mercado brasileiro um grande potencial. Começou a introduzir as montadoras e importadoras no final da década de 50. Ao longo dos anos os governos continuaram dando prioridade ao modal rodoviário que sempre recebeu mais incentivo em detrimentos a outras modalidades.

**VANTAGENS**

O Brasil é um País favorecido para a navegação por suas condições naturais de costa navegável. São cerca de oito mil quilômetros de costa, mais de 40 mil quilômetros de vias potencialmente navegáveis. Existem 34 portos, e desse total 08 portos estão na Região Sul, 05 na Norte, 10 na Sudeste e 11 na Nordeste.

Além disso, existe uma grande concentração da população no litoral em detrimento ao interior do País. Cerca de 80% da população brasileira vive em até 200 km da costa litorânea.

A cabotagem é um dos meios de transportes menos poluentes além da baixa ocorrência de acidentes, consolidação do contêiner como facilitador do transporte de carga e uma maior capacidade de transporte. Além de maior segurança, pois a bordo a carga está menos sujeita a roubos e assaltos como acontece nas rodovias.

I – Marque com um X a resposta correta.

1. -- A navegação mercante realizada entre portos do território brasileiro denomina-se:

a) Duto viária. b) Aquaviária. c) Cabotagem. d) Navegação interior. e) Navegação de longo curso.

II – Responda no seu caderno:

1 -- O que é o transporte de cabotagem?

2 – Explique porque o sistema de cabotagem no Brasil, é tão pouco explorado.

3 -- Quais são os benefícios da cabotagem?

4 – Qual é a origem do termo, cabotagem?

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

SEMED / PONTE NOVA

**EJA 🡺 ANOS FINAIS – 4º PERÍODO**

**FAÇA AS ATIVIDADES NO CADERNO DE GEOGRAFIA**

**CABOTAGEM: conceito e utilização no Brasil**

Cabotagem é a navegação entre portos do mesmo país utilizando as vias marítimas ou vias navegáveis interiores. Ela se contrapõe a navegação de longo curso. Logo, nesse trajeto, não se perde a costa de vista.

O termo cabotagem é derivado do nome Caboto, um navegador Veneziano do século XVI, que explorou a costa da América do Norte, cujo nome era Sebastião Caboto. Ele adentrou o Rio Prata em busca da Mística Serra da Prata por um período de dois anos. Em função desse feito na navegação, esse deslocamento costeando o litoral recebeu o nome de Cabotagem.

Atualmente 2/3 das cargas são transportadas pelo modal rodoviário no Brasil. Historicamente o país foi favorecido com incentivos para a construção de rodovias. A partir de 1920, por intermédio dos Estados Unidos, maior produtor de veículos automotores, houve um grande financiamento para a abertura de estradas. Sendo assim, não houve espaço para o desenvolvimento de outras modalidades. O sistema ferroviário, da época, entrou em decadência por falta de investimento.

Após a crise de 1929 a indústria automobilística norte-americana viu no mercado brasileiro um grande potencial. Começou a introduzir as montadoras e importadoras no final da década de 50. Ao longo dos anos os governos continuaram dando prioridade ao modal rodoviário que sempre recebeu mais incentivo em detrimentos a outras modalidades.

**VANTAGENS**

O Brasil é um País favorecido para a navegação por suas condições naturais de costa navegável. São cerca de oito mil quilômetros de costa, mais de 40 mil quilômetros de vias potencialmente navegáveis. Existem 34 portos, e desse total 08 portos estão na Região Sul, 05 na Norte, 10 na Sudeste e 11 na Nordeste.

Além disso, existe uma grande concentração da população no litoral em detrimento ao interior do País. Cerca de 80% da população brasileira vive em até 200 km da costa litorânea.

A cabotagem é um dos meios de transportes menos poluentes além da baixa ocorrência de acidentes, consolidação do contêiner como facilitador do transporte de carga e uma maior capacidade de transporte. Além de maior segurança, pois a bordo a carga está menos sujeita a roubos e assaltos como acontece nas rodovias.

I – Marque com um X a resposta correta.

1. -- A navegação mercante realizada entre portos do território brasileiro denomina-se:

a) Duto viária. b) Aquaviária. c) Cabotagem. d) Navegação interior. e) Navegação de longo curso.

II – Responda no seu caderno:

1 -- O que é o transporte de cabotagem?

2 – Explique porque o sistema de cabotagem no Brasil, é tão pouco explorado.

3 -- Quais são os benefícios da cabotagem?

4 – Qual é a origem do termo, cabotagem?

