BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

SESSION 2021

ÉPREUVE FACULTATIVE
Anglais

Durée de l'épreuve : 30 minutes

Seuls les points excédant 10 sur 20 sont additionnés au total des points obtenus à l'épreuve obligatoire coefficientée (coefficient cinq). La note moyenne de chaque candidat est calculée en divisant par cinq la somme des points ainsi obtenue.

L'usage de tous documents personnels, des calculatrices électroniques et du dictionnaire est interdit.

Documents remis en début d'épreuve :

- Dossier sujet — page 2 à page 5
- Dossier réponse — page 6

ATTENTION

Ce sujet comporte une seule partie constituée d'un questionnaire à choix multiples (QCM) de vingt-deux questions (dont deux en bonus).

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Vous devez :

- composer sur la feuille de réponses fournie à cet effet dans le sujet (une feuille de réponses pour la totalité du sujet) ;
- renseigner le bandeau d'anonymat de la partie supérieure de la feuille de réponses ;
- rendre l'intégralité du sujet (questionnaires et feuille de réponses) en fin d'épreuve, même si aucune réponse n'a été apportée sur une ou plusieurs d'entre elles.

Questionnaire à choix multiple

This is Paris Le Bourget information Mike recorded at 1 8 4 1 UTC Expected approach ILS 0 7, other procedure on prior request to approach **[Trou 1] [Trou 2]** 0 7 **[Trou 3] [Trou 2]** 0 9 Expect departure 4 Juliette **[Trou 2]** is damp Transition level 6 0 Wind 0 3 0 degrees 8 knots Visibility 7 km **[Trou 4]** Broken 1800 feet - Overcast 4900 feet Temperature 3 degrees - **[Trou 5]** 1 degrees QNH 1 0 1 5 Inform on initial contact that you have received information Mike *Ici Paris le Bourget information Mike enregistrée à 18 41 UTC* *Approche prévue ILS 0 7 – Toute autre procédure est à demander au préalable à l'approche* ***[Atterrissage] [piste]** 0 7* ***[Décollage] [piste]** 0 9* *Itinéraire de départ prévu 4 Juliette* ***[piste]** humide* *Niveau de transition 6 0* *Vent 0 30 degrés 8 nœuds* *Visibilité 7 km* ***[Nuages]** Broken 1800 pieds - Overcast 4900 pieds* *Température 3 degrés - **[Point de rosée]** unité degré* *QNH unité 0 unité 5* *Confirmez Mike reçue au premier contact*	*Voici le contenu d'un message météorologique diffusé par un ATIS en anglais, puis en français.* *Le texte en anglais présente des trous, numérotés de 1 à 5, qu'il faudra compléter dans les 5 prochaines questions.* *Lorsqu'un mot se retrouve plusieurs fois dans le texte, le trou porte le même numéro.* *Pour vous aider, les mots en français correspondant à des trous ont été encadrés de crochets et mis en gras*
Les questions F.1 à F.5 sont associées à cet encadré.	

F.1	Choisir le mot anglais permettant de compléter [Trou 1]
a)	take-off.
b)	fly-down.
c)	landing.
d)	taxiing.

F.2	Choisir le mot anglais permettant de compléter [Trou 2]
a)	runway.
b)	taxiway.
c)	airfield.
d)	ramp.

F.3	Choisir le mot anglais permettant de compléter [Trou 3]
a)	fly-up.
b)	climbing.
c)	take-off.
d)	take-on.

F.4	Choisir le mot anglais permettant de compléter [Trou 4]
a)	ceiling.
b)	gust.
c)	clouds.
d)	glouds.

F.5	Choisir le mot anglais permettant de compléter [Trou 5]
a)	point of pink.
b)	pink point.
c)	point of dew.
d)	dew point.

F.6	Le terme permettant de désigner un vent de travers est :
a)	back wind.
b)	side wind.
c)	crosswind.
d)	horizontal gust.

F.7	Le terme « take off weight » signifie :
a)	masse maximale utile de l'avion.
b)	masse maximale au décollage de l'aéronef.
c)	masse marchande maximale de l'aéronef.
d)	masse maximum à vide de l'aéronef.

F.8	Le terme « aircraft » désigne :
a)	tout type d'aéronef.
b)	les avions gros porteurs.
c)	les planeurs.
d)	les ballons dirigeables.

F.9	Pour des parachutistes, le terme « Drop zone » désigne :
a)	la zone de poser de l'avion largueur.
b)	la zone où il ne faut pas se poser.
c)	l'atelier de pliage des parachutes.
d)	la zone d'atterrissage des parachutistes.

F.10	Le terme « elevator » désigne :
a)	la gouverne d'inclinaison.
b)	la gouverne de profondeur.
c)	la gouverne de direction.
d)	une « pompe » dans le jargon des vélivoles.

F.11	A reverser is
a)	une hélice à pas variable.
b)	un inverseur de poussée.
c)	un refroidissement par air.
d)	un hypersustentateur.

F.12	Standard atmosphere air pressure at sea level is :
a)	given each time by tower.
b)	1000 hPa everywhere.
c)	1013.25 hPa.
d)	QNE pressure.

F.13	Dans les messages aéronautiques, le code RASH signifie "rain shower" c'est-à-dire :
a)	une averse de pluie.
b)	une pluie fine qui se poursuit pendant des heures.
c)	de la neige pendant des heures.
d)	une averse de grêle.

F.14	L'anémomètre est appelé :
a)	speedmaster.
b)	airspeed indicator.
c)	speedtachymeter.
d)	vertical speed indicator.

F.15	Un message de la tour vous prévient d'un danger. Il comporte le mot "gust". Cela concerne :
a)	des vols d'oiseaux.
b)	une nuage de poussière.
c)	des fortes précipitations.
d)	des rafales de vent.

F.16	« Fox Victor Bravo, line up, clear for take-off runway three one left. » signifie :
a)	Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé à l'atterrissage, piste 31 gauche.
b)	Fox Victor Bravo, alignez-vous, temps clair pour le décollage, piste 31 gauche.
c)	Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 droite.
d)	Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 gauche.

F.17	Les « strobe lights » sont :
a)	les feux de brouillard.
b)	les feux d'atterrissage.
c)	les feux de navigation.
d)	les feux à éclat.

F.18	L'expression : « Hold short runway 27 » signifie :
a)	autorisation de traverser la piste 27.
b)	remontez la piste 27.
c)	maintenez position au point d'attente piste 27.
d)	retournez au point de parking 27.

F.19	Dans un message météo, le terme SCATTERED signifie :
a)	aucun nuage.
b)	nuages épars.
c)	formations orageuses.
d)	nuages soudés.

F.20	When the pilot moves the stick to the right,
a)	the ailerons move.
b)	the elevator move.
c)	the flaps move down.
d)	the flaps move up.

F.21	Le signe VFR signifie :
a)	Very Famous Runway.
b)	Visual Flight Rules.
c)	Visual Flight Runway.
d)	Vertical Flight Radian.

F.22	Le terme anglais qui désigne la manche à air est :
a)	wind pipe.
b)	windsock.
c)	wind handle.
d)	air sock.

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE	
Académie : Session : 2021	
NOM :	N° d'anonymat
Prénoms :	
Né (e) le :	

✂- -

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

N° d'anonymat

Épreuve facultative Anglais

SESSION 2021

FEUILLE DE RÉPONSES

	a	b	c	d
F.1				
F.2				
F.3				
F.4				
F.5				
F.6				
F.7				
F.8				
F.9				
F.10				
F.11				
F.12				
F.13				
F.14				
F.15				
F.16				
F.17				
F.18				
F.19				
F.20				
F.21				
F.22				

Nombre de points à l'épreuve	/20

Consignes pour renseigner les grilles de QCM de la feuille de réponses :

- *avec un stylo bille ou feutre, **griser** la case qui correspond à la réponse que vous considérez juste, une seule réponse possible ;*
- *en cas d'erreur, avec du blanc, effacer entièrement la case, y compris le contour.*

Si plusieurs cases d'une même question sont marquées, totalement ou partiellement, la note de 0 sera automatiquement attribuée à cette question.