

**W**  
**WETTONCRAFT**



# DOSSIER PRESSE

## PRESS KIT

26.04.2021

Contact presse / Press contact - [hello@wettoncraft.com](mailto:hello@wettoncraft.com)

## LE 1<sup>er</sup> BATEAU AMPHIBIE À REMORQUE INTÉGRÉE

Ce dossier, exclusivement destiné à informer la presse, présente nos activités, nos valeurs, nos références, nos réalisations et notre stratégie de développement face au contexte économique.

Wettoncraft est avant tout un constructeur de véhicules. Mais ce qui le différencie, c'est le caractère ultra-transportable de ses produits. Un vrai développeur de liberté, l'entreprise innove en produisant des bateaux plus simples, plus transportables, capables de prendre la route et ainsi s'affranchir des contraintes portuaires.

Le Wetton, c'est le premier bateau amphibie à remorque intégrée. Un bateau routier qui se met à l'eau seul, capable d'être transporté pour les longs ou courts trajets. 3 minutes seulement sont nécessaires entre le dételage du véhicule et la mise à l'eau. Une opération qui peut s'effectuer seul et en toute sécurité. Nul besoin de réaliser des manœuvres fastidieuses avec une remorque, ni de chercher désespérément un emplacement pour la garer. Plus besoin de place au port, ni de parking pour garer la remorque.

Outre la liberté qu'il offre, il permet de limiter l'impact de la pratique du nautisme. Ce nouveau concept de plaisance responsable permet de limiter l'expansion des ports et des espaces de stockage (parking remorque, port à sec) tout en offrant la liberté de naviguer d'un port à l'autre, en itinérance, sans l'obligation de rejoindre son point d'origine. Le bateau utilise des matériaux recyclables, et la conception du Wetton a été étudiée pour le rendre plus durable dans le temps.

Ces bateaux sont développés et assemblés en France, avec des fournisseurs Européens.

## THE 1<sup>st</sup> AMPHIBIA VESSEL WITH INTEGRATED TRAILER

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Phasellus sit amet  
Duis vitae turpis ullamcorper quam pretium suscipit. Ut tellus neque, tincidunt

imis in faucibus orci luctus et ultrices posuere cubilia curae; Suspendisse condimentum pellentesque auctor. Nunc a arcu eu enim bibendum congue. Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex

Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos hymenaeos. Sed finibus mattis dui, iaculis iaculis nibh feugiat in litudin rutrum. Maecenas at sapien non ex malesuada tristique.

Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos hymenaeos. Sed finibus mattis dui, iaculis iaculis nibh feugiat in  
ass aptent taciti sociosqu adD;,ZEz,nd,kd litora torque nt per conubia .

tristique.  
iaculis iaculis nibh feugiat in litudin rutrum. Maecenas at sapien non ex malesuada tristique.

Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos hymenaeos. Sed finibus mattis dui, iaculis iacitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex malesuada tristique.

Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia

menaeos. Sed finibus mattis dui, iaculis iaculis nibh feugiat inc.



## SOMMAIRE

- P.4**      **#1** WETTONCRAFT  
MODIFIER LA PRATIQUE DE LA PLAISANCE
- P.5**      **#2** LES ENJEUX D'AUJOURD'HUI
- P.6**      **#3** UNE MARQUE FRANÇAISE AU  
RAYONNEMENT EUROPÉEN
- P.7**      **#4** LE COMMENCEMENT
- P.9**      **#5** UNE SOLUTION INNOVANTE : UN BATEAU  
AMPHIBIE ULTRA-TRANSPORTABLE
- P.12**     **#6** UN DESIGN QUI REFLETE LES VALEURS  
PORTÉES PAR LA MARQUE



## #1 WETTONCRAFT MODIFIER LA PRATIQUE DE LA PLAISANCE

Un bateau plus simple, plus sûr, plus libre, pour moins d'impact.

Wettoncraft c'est un projet ambitieux, porté par une équipe de passionnés.

L'innovation du bateau amphibie à remorque intégré, une première mondiale, simplifie la pratique du nautisme et rend plus accessibles des centaines de cales de mise à l'eau. Eric Divry, son inventeur et CEO, passionné d'automobile et de nautisme, accomplit le rêve de nombreux plaisanciers : « J'ai toujours adoré le sentiment de liberté qu'offre la navigation et m'affranchir des contraintes matérielles qui limitent nos envies d'évasion ».

Sa remorque intégrée permet de transporter le Wetton sur la route comme sur autoroute. Une fois à l'eau, pas de remorque à stocker, juste la voiture à garer. De retour à la maison, le Wetton se gare en toute sécurité dans un garage ou sous un carport. Comme la remorque est intégrée, le Wetton est plus compact.

Avec ses 5 mètres par 2 mètres 35, Il rentre également dans une place de parking classique.

Plus que jamais sensible aux valeurs de liberté et d'indépendance, le caractère ultra-transportable du Wetton permet de partir plus loin, pour profiter de nouveaux lieux de navigation. Il n'est plus nécessaire de se limiter à un même port.

Giani, propriétaire d'un Wetton 56 à Golfe-Juan (06220) le souligne : "Avec mon Wetton, je gagne du temps pour mettre mon bateau à l'eau. Je peux partir plus loin et surtout je ne suis plus limité, ni par une remorque, ni par une place au port !".

---

## #1 WETTONCRAFT CHANGE THE PRACTICE OF SAILING

**Wettoncraft is an ambitious project, driven by a team of enthusiasts! Our strength lies in the complementarity and adaptability of our organisation, bringing together French professionals who are experts in their field.**

Wettoncraft is a young French shipyard that has developed and produced amphibious boats with integrated trailers.

This innovation, a world first, simplifies the practice of boating and makes hundreds of

and makes hundreds of slipways more accessible. Eric Divry, its inventor and CEO, who is passionate about cars and boating, is fulfilling the dream of many boaters: « I have always loved the feeling of freedom that sailing offers and freeing myself from the material constraints that limit our desire to escape ».

Wettoncraft has surrounded itself with the skills and experience of long-established players in the boating, automotive and aeronautical industries.

Conception, design, materials, we have chosen only the best, without any compromise, to offer you the highest level of quality. Innovation and quality must remain affordable. We have not designed the Wetton 56 for an elite, but for all those who want to escape and be free as well as comfortable and safe.



## #2 LES ENJEUX D'AUJOURD'HUI

### Répondre aux enjeux de la plaisance tout en préservant notre environnement.

Préserver notre environnement

La prise en compte de la capacité écologique, physique et sociale de l'environnement naturel du Wetton fait partie intégrante des préoccupations et des engagements portés par la marque.

L'ambition principale, c'est de maximiser la qualité de l'expérience Wettoncraft tout en limitant l'impact sur notre environnement naturel. Les impacts possibles sont ainsi constamment étudiés dans le but de garantir et même d'améliorer l'état de conservation des écosystèmes.

En ce sens, les recherches sont massivement orientées vers le développement d'un Wetton 100% électrique, mais également vers l'utilisation de matières premières respectueuses de l'environnement.

### Des ports saturés

#### où les bateaux s'usent sans naviguer...!

En France, le nombre de plaisanciers est supérieur au nombre de places disponibles dans les ports.

Alors qu'un grand nombre de plaisanciers ont une fréquence d'utilisation de leur bateau très faible, d'autres sont de plus en plus nombreux à patienter pour obtenir une place. Le nouveau concept Wettoncraft permet d'économiser une place au port grâce à ce type de bateau amphibie et "ultra-transportable" qui peut se garer directement chez soi.

Cela permet également de réduire le besoin de développer les ports et les espaces de stockage (parking remorque, port à sec).

Un bateau amphibie de ce type n'étant pas stationné au port, il ne reste jamais en contact avec la mer et ne stagne donc pas dans l'eau salée, responsable de la corrosion et de l'usure prématurée des bateaux.

Il se garde ainsi bien plus longtemps qu'un bateau classique et ne nécessite pas autant d'entretien : il suffit de le rincer au jet d'eau après chaque sortie en mer.

### Un besoin croissant de solutions de mobilité toujours plus simple et assistée

Très appréciés pour la navigation de plaisance, les bateaux amphibies à remorque intégrés (une exclusivité Wettoncraft) épargnent le besoin de s'encombrer d'une remorque. Le Wetton 56 roadway s'accroche directement derrière la voiture. Grâce à ses roues rétractables, il n'a jamais été aussi simple de passer du garage à la mer en un rien de temps. Il offre la liberté de naviguer d'un port à l'autre, en itinérance, sans l'obligation de rejoindre son point d'origine.

## #2 TODAY'S CHALLENGES

### Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Phasellus sit amet

Duis vitae turpis ullamcorper quam pretium suscipit. Ut tellus neque, tincidunt nec feugiat nec, commodo id nibh. Vestibulum ante ipsum primis in faucibus orci luctus et ultrices posuere cubilia curae; Suspendisse condimentum pellentesque auctor. Nunc a arcu eu enim bibendum congue.

Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex malesuada tristique.

Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos hymenaeos. Sed finibus mattis dui, iacsed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex malesuada tristique. esuada tristique suada tristique suada tristique

### orem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Phasellus sit amet

Duis vitae turpis ullamcorper quam pretium suscipit. Ut tellus neque, tincidunt nec feugiat nec, commodo id nibh. Vestibulum ante ipsum primis in faucibus orci luctus et ultrices posuere cubilia curae; Suspendisse condimentum pellentesque auctor. Nunc a arcu eu enim bibendum congue.

esuada tristique suada tristique suada tristique suada tristique Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex malesu et ultrices posuere cubilia curae; Suspendisse condimentum pellentesque auctor. Nunc a arcu eu enim bibendum congue.

esuada tristique Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metusquam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus esuada tristique suada tristique suada tristique

### orem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Phasellus sit amet

Duis vitae turpis ullamcorper quam pretium suscipit. Ut tellus neque, tincidunt nec feugiat nec, commodo id nibh. Vestibulum ante ipsum primis in faucibus orci luctus et ultrices posuere cubilia curae; Suspendisse condimentum pellentesque auctor. Nunc a arcu eu enim bibendum congue. esuada tristique suada tristique suada tristique



### #3 UNE MARQUE FRANÇAISE AU RAYONNEMENT EUROPÉEN

Basé dans le nord de la France, à Tourcoing, Wettoncraft ne tient pas son nom au hasard.

Le nom s'inspire en effet d'un saint du nord de la France, Etton.

Il vécut à Fussiau, devenu aujourd'hui Dompierre-sur-Helpe, d'où sont également originaires les fondateurs de la marque.

Proche des agriculteurs, protecteur des animaux, il représente bien le travail de la terre et plus globalement du savoir-faire local. Or c'est bel et bien de la terre que le Wetton amphibie puise ses racines.

Avec *Wettoncraft*, c'est ainsi le travail de l'Homme qui est mis en avant.

Ces bateaux, véritables bijoux technologiques, sont en effet issues d'une multitude de savoir-faire : de l'expertise du nautisme à celle de l'automobile, en passant par le design, la sellerie ou la mécanique, c'est l'ensemble de ces métiers qui sont mis en avant à travers la marque.

#### Act local / think global

Depuis la France, leader du nautisme dans le monde, Wettoncraft a pour vocation de s'exporter, notamment en Europe.

En ce sens, la signature de la marque est également pensée pour une adaptation optimale à l'international.

Elle intègre ainsi pleinement la volonté de défendre ses racines françaises, tout en adoptant une dimension véritablement européenne.

Les Wetton sont donc intégralement conçus et assemblés en France.

Les fournisseurs de la marque sont français et européens, avec notamment le pont en composite fabriqué en Bretagne et la coque en aluminium à Granville.

---

### #3 A FRENCH BRAND WITH EUROPEAN INFLUENCE

orem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Phasellus sit amet

t tellus neque, tincidunt nec feugiat nec, commodo id nibh. Vestibulum ante ipsum primis in faucibus orci luctus et ultrices posuere cubilia curae; Suspendisse condimentum pellentesque auctor. Nunc a arcu eu enim bibendum congue. Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex malesuada tristique.

Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos hymenaeos. Sed finibus mattis dui, iaculis iaculis nibh feugiat in. C

orem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Phasellus sit amet

t tellus neque, tincidunt nec feugiat nec, commodo id nibh. Vestibulum ante ipsum primis in faucibus orci luctus et ultrices posuere cubilia curae; Suspendisse condimentum pellentesque auctor. Nunc a arcu eu enim bibendum congue. Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex malesuada tristique.



## #4 LE COMMENCEMENT

C'est l'histoire d'Eric Divry, un passionné de nautisme qui rêve d'un bateau transportable que l'on puisse mettre à l'eau en toute sécurité.

*"Je naviguais beaucoup dans le sud de la France, mais je devais à chaque fois louer des bateaux parce que je ne trouvais pas de place au port. Je me suis dit que l'idéal serait un bateau transportable, sans remorque encombrante, qu'on pourrait facilement mettre à l'eau et stocker chez soi."* - Eric Divry

C'est en partageant ce constat avec ses proches qu'il prit conscience de l'existence d'un réel besoin.

Une première rencontre a lieu avec Vincent Lebailly, un architecte naval, ainsi que François Trinquecostes et Frédéric Gasson, tous deux designers.

Le projet commence à prendre forme.

D'une simple feuille de brouillon à un premier modèle, présenté en janvier 2018 au salon nautique de Düsseldorf, en passant par de multiples étapes telles que des prototypes et des dépôts de brevet, le rêve du Wetton 56, un bateau routier d'un genre nouveau, se concrétise. Wettoncraft s'entoure alors de compétences et d'expériences d'acteurs reconnus de longue date dans le monde du nautisme, de l'automobile et de l'aéronautique pour donner naissance à ce bateau routier.

De nombreux autres passionnés, spécialistes et techniciens mais également des étudiants, se joignent progressivement au projet, à l'image de plusieurs élèves-ingénieurs de l'Icam Lille qui sont sollicités.

Une réelle équipe est constituée, dotée d'un potentiel forgé par la complémentarité et l'adaptabilité de l'organisation qui rassemble des professionnels français, experts dans leur domaine.

Après 4 ans d'ingénierie naît le Wetton 56, un bateau semi-rigide avec un train d'atterrissage intégré et un timon rétractable qui permet de l'accrocher directement à une voiture.

Grâce à son travail avec l'administration européenne, il obtient les homologations permettant au bateau d'être tracté partout en Europe, même sur autoroute.

Une fois détaché de la voiture, des moteurs électro-hydrauliques permettent de piloter les roues, ce qui le rend à même de se déplacer jusqu'à l'eau.

Le Wetton 56 est conçu pour toutes celles et ceux qui ont envie d'évasion et de liberté autant que de confort et de sécurité.

## #4 THE BEGINNING

orem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Phasellus sit amet

t tellus neque, tincidunt nec feugiat nec, commodo id nibh. Vestibulum ante ipsum primis in faucibus orci luctus et ultrices posuere cubilia curae; Suspendisse condimentum pellentesque auctor. Nunc a arcu eu enim bibendum congue. Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex malesuada tristique. Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos hymenaeos. Sed finibus mattis dui, iaculis iaculis nibh feugiat in. Ctellus neque, tincidunt nec feugiat nec, commodo id nibh. Vestibulum ante ipsum primis in faucibus orci luctus e

t ultrices posuere cubilia curae; Suspendisse condimentum pellentesque auctor. Nunc a arcu eu enim bibendum congue. Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin r

utrum. Maecenas at sapien non ex malesuada tristique. Ctellus neque, tincidunt nec feugiat nec, commodo id nibh. Vestibulum ante ipsum primis in faucibus orci luctus et ultrices posuere cubilia curae; Suspendisse condimentum pellentesque auctor. Nunc a arcu eu enim bibendum congue. Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex malesuada tristique. Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos hymenaeos. Sec a arcu eu enim bibendum congue. Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex malesuada tristique. tellus neque, tincidunt nec feugiat nec, commodo id

orci luctus et ultrices posuere cubilia curae; Suspendisse condimentum pellentesque auctor. Nunc a arcu eu enim bibendum congue. Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex malesuada tristique. Class aptent taciti sociosqu ad litora congue. Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodorq.





#### **ERIC DIVRY - Fondateur**

Passionné d'automobile et de bateau, ingénieur de formation et titulaire d'un EMBA, Eric Divry a toujours eu le goût de l'Entreprise.

Ses expériences en conduite de grands projets sont multiples. Il a ainsi pris part au comité de direction à l'origine de Mondial Relay.

Ses expériences, associées à sa passion, lui ont permis d'acquérir une grande polyvalence et de forger sa détermination à fonder Wettoncraft en 2015.

Sa vision : "Faciliter l'accès à la mer en s'affranchissant des contraintes matérielles qui limitent nos envies d'évasion".

---

#### **ERIC DIVRY - Founder**

Nostra, per inceptos hymenaeos. Sec a arcu eu enim bibendum congue. Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex malesuada tristique.

tellus neque, tincidunt nec feugiat nec, commodo id

orci luctus et ultrices posuere cubilia curae; Suspendisse condimentum pellentesque auctonec feugiat nec, commodo id



## #5 UNE SOLUTION INNOVANTE : UN BATEAU AMPHIBIE ULTRA-TRANSPORTABLE

Le Wetton 56 est le premier sport boat de série amphibie ultra-transportable homologué en Europe.

Wettoncraft est le seul constructeur possédant les homologations européennes nécessaires à faire circuler un bateau intégrant sa propre remorque, tracté par un véhicule.

L'élaboration du train roulant et son intégration sur le bateau ainsi que la conception du timon rétractable a nécessité 4 ans de développement pour arriver à un système fiable et robuste, protégé par 5 brevets internationaux.

Respectueux de l'environnement et conçu pour l'électrique

Pour des accostages 'doux' sur les rives, pas besoin d'anneau au port. Durable, réparable et recyclable, le Wetton est conçu pour profiter de la plaisance sans détruire le paysage local.

La conception est pensée pour la durée avec des matériaux recyclables à l'infini.

Pour limiter les émissions de CO<sub>2</sub>, les ingénieurs ont développé dès le départ une motorisation amphibie en mode électrique.

Le système de navigation a été pensé pour être en capacité de l'être également.

Au garage, il se recharge ou stocke l'énergie électrique de la maison (un Wetton à propulsion électrique est à l'étude).

Adapté à un grand nombre de clients

Baroudeur, camping-cariste, résident au bord de l'eau, le bateau amphibie est aussi bien prisé par les plaisanciers que dans le cadre médical des sauvetages en mer et militaire à travers le monde.

Il peut en effet accéder à des zones rurales reculées. C'est également un atout de choix pour les forces de l'ordre, les garde-côtes et les pompiers pour procéder à des sauvetages, lutter contre les incendies et sécuriser les côtes.

Conçu pour la navigation familiale ou sportive

Le bateau semi-rigide est très maniable sur tout type de plan d'eau. En effet, il est bas sur l'eau, très stable et ne craint pas les chocs. Il permet de s'aventurer en mer sans crainte, même par temps agité. Les grands modèles peuvent d'ailleurs affronter des conditions extrêmes.

C'est un bateau très confortable, parfait pour les familles. Grâce à ses boudins, la flottabilité est assurée et les éclaboussures limitées durant la navigation.

## #5 AN INNOVATIVE SOLUTION: AN ULTRA-TRANSPORTABLE AMPHIBIOUS BOAT

orem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Phasellus sit amet

t tellus neque, tincidunt nec feugiat nec, commodo id nibh. Vestibulum ante ipsum primis in faucibus orci luctus et ultrices posuere cubilia curae; Suspendisse condimentum pellentesque auctor. Nunc a arcu eu enim bibendum congue. Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex malesuada tristique. Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos hymenaeos. Sed finibus mattis dui, iaculis iaculis nibh feugiat in. C tellus neque, tincidunt nec feugiat nec, commodo id nibh. Vestibulum ante ipsum primis in faucibus orci luctus e

t ultrices posuere cubilia curae; Suspendisse condimentum pellentesque auctor. Nunc a arcu eu enim bibendum congue. Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin r

utrum. Maecenas at sapien non ex malesuada tristique. Ctellus neque, tincidunt nec feugiat nec, commodo id nibh. Vestibulum ante ipsum primis in faucibus orci luctus et ultrices posuere cubilia curae; Suspendisse condimentum pellentesque auctor. Nunc a arcu eu enim bibendum congue. Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex malesuada tristique. Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nosttellus neque, tincidunt nec feugiat nec, commodo id

orci luctus et ultrices posuere cubilia curae; Suspendisse enim bibendum congue. Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex malesuada tristique. Class aptent taciti sociosqu posuere cubilia curae; Suspendisse condimentum pellentesque auctor. Nunc a arcu eu enim bibendum congue. Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex malesuada tristique.

Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nosttellus neque, tincidunt nec feugiat nec, commodo id uctus et ultristique. neque, tincidunt nec fe neque, tincidunt nec fe.

Passer de la terre à la mer en moins de 3 minutes grâce à deux innovations mondiales brevetées : Un timon de remorque intégré & des trains d'atterrissage escamotables.

ostellus neque, tincidunt nec feugiat nec, commodo id orci luctus et ultrices posuere cubilia curae; SuspenPellentesque quis dolor neque. Mauris eff.

## DÉTELER UNHITCH



## ROULER ROLL



## NAVIGUER GO BOATING



Sa remorque intégrée, homologuée pour la route, permet de transporter le Wetton pour vos courts ou longs trajets. Pas de remorque à stocker, juste votre voiture à garer.



Grâce à ses roues motorisées, mettez seul votre Wetton à l'eau, sans effort, en toute sécurité et simplicité. Que ce soit une cale ou une plage de sable dur, la version Performance vous affranchit de toutes les contraintes de mise à l'eau pour naviguer plus souvent, plus longtemps, tout au long de votre vie.



Le Wetton est un bateau marin. Sa carène lui confère un comportement sportif et sécurisant, lui permettant de passer la vague facilement et de sortir par gros temps.

ibendum congue. Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non

ibendum congue. Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapient quam laoreet at. Quisque commodo felis sed me

ibendum congue. Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sol

## Des bénéfices concrets.

- **Le temps réduit de préparation pour une sortie en mer.** Le bateau peut être à tout moment opérationnel (essence, glacière, équipements de loisirs, etc.).
- **Le gain d'autonomie.** Il n'est pas nécessaire de disposer de l'assistance d'un tiers pour la mise/sortie de l'eau. Le bateau peut rejoindre/sortir de l'eau d'une manière totalement autonome.
- **Pas de remorque à stocker, juste la voiture à garer.** L'autonomie du bateau permet de se passer d'un véhicule tracteur et d'une remorque à stocker.
- **Pas de place au port.** L'abonnement au port (anneau d'amarrage) avec ses disponibilités aléatoires et son coût financier devient inutile.
- **L'hivernage** est facilité car le bateau peut être stocké dans un garage à domicile. Il est protégé et entretenu facilement.
- **Indépendance et la liberté de transport.** Il est transportable partout, pour faire découvrir de nouveaux lieux de navigation.

## Lorem ipsum dolor sit ame.

- Duis vitae turpis ullamcorper quam pretium suscipit. Ut tellus neque, tincidunt nec feugiat nec, commodo id nibh. Vestibulum ante ipsum primis in faucibus orci l
- Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commoue diam, in consequat quam ue diam, in consequat quam
- at sapien non ex malesuada tristique. Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos hymenaeos. Sed finibus mattis dui, i
- non ex ante ipsum primis in faucibus orci luctus et ultrices posuere cubilia curae; Suspendisse condimentum pellentesque auctor. Nunc a arcu eu enim bibendum
- scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at
- nostra, per inceptos hymenaeos. Sed finibus mattis dui, iascituexprien non ex malicituexprien non ex mal.



## #6 UN DESIGN QUI REFLETE LES VALEURS PORTÉES PAR LA MARQUE

Un raffinement à la française.

Wettoncraft collabore avec des designers français très compétents, travaillant sur l'aménagement de jet privé et ayant notamment configuré le design de l'intérieur de la Bugatti Chiron.

Le choix d'un bateau durable implique une esthétique en corrélation avec les fonctionnalités nouvelles de ce dernier. Étudier les formes, les lignes afin d'offrir un concept attrayant, élégant et surtout rassurant, qui se différencie des traditionnels bateaux de type semi-rigide. Le design s'est basé sur l'interaction entre les contraintes techniques et le souhait d'afficher une image dynamique du produit, avec notamment des courbes et contre-courbes inspirées du domaine automobile classique et sportif.

## #6 A DESIGN THAT REFLECTS THE VALUES CARRIED BY THE BRAND

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Phasellus sit amet

Duis vitae turpis ullamcorper quam pretium suscipit. Ut tellus neque, tincidunt nec feugiat nec, commodo id nibh. Vestibulum ante ipsum primis in faucibus orci luctus et ultrices posuere cubilia curae; Suspendisse condimentum pellentesque auctor. Nunc a arcu eu enim bibendum congue.

Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex malesuada tristique.

Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos hymenaeos. Sed finibus mattis dui, iacsed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex.



## Une ergonomie soignée.

L'ergonomie a été judicieusement réfléchi.

L'habitabilité, le volume à l'avant du bateau, les contraintes de circulation autour du poste de pilotage, le grand carré de vie à l'arrière, tout est pensé pour offrir la meilleure expérience à bord, que ce soit sur terre, en navigation, ou au mouillage.

C'est la raison pour laquelle le Wetton se différencie autant des autres bateaux, tant sur son habitabilité que sur sa ligne dynamique et élégante.

- Des trains d'atterrissage intégralement dissimulés en mode navigation, pour un design impeccable,
- une coque dessinée pour apporter un maximum de confort à bord et un comportement sportif,
- un carré arrière spacieux et convivial, 6 vraies places assises, des rangements optimisés. Autant d'éléments qui offrent du confort en navigation et au mouillage,
- un poste de pilotage particulièrement soigné qui comprend une console aérienne et un leaning post réglable, assurant une circulation fluide à bord, et une position de conduite parfaite,
- Une tablette digitale ergonomique développée en partenariat exclusif avec Garmin.

Elle regroupe toutes les fonctions de commande du Wetton, notamment les transitions des modes Route - Amphibie - Bateau. Équipement généralement disponible sur des unités de 10 mètres et plus.

Conception, design, matériaux, tout est mis en œuvre pour offrir un niveau de qualité irréprochable.

## Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing

Duis vitae turpis ullamcorper quam pretium suscipit. Ut tellus neque, tincidunt nec feugiat nec, commodo id nibh. Vestibulum ante ipsum primis in faucibus orci luctus et ultrices posuere cubilia curae; Suspendisse condimentum pellentesque auctor. Nunc a arcu eu enim bibendum congue.

Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commo

at sapien non ex malesuada tristique.

Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos hymenaeos. Sed finibus mattis dui, iacsed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex ante ipsum primis in faucibus orci luctus et ultrices posuere cubilia curae; Suspendisse condimentum pellentesque auctor. Nunc a arcu eu enim bibendum congue.

Pellentesque quis dolor neque. Mauris efficitur scelerisque diam, in consequat quam laoreet at. Quisque commodo felis sed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex malesuada tristique.

Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos hymenaeos. Sed finibus mattis dui, iacsed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non expien non ex malesuada tristique.

nostra, per inceptos hymenaeos. Sed finibus mattis dui, iacsed metus sollicitudin rutrum. Maecenas at sapien non ex

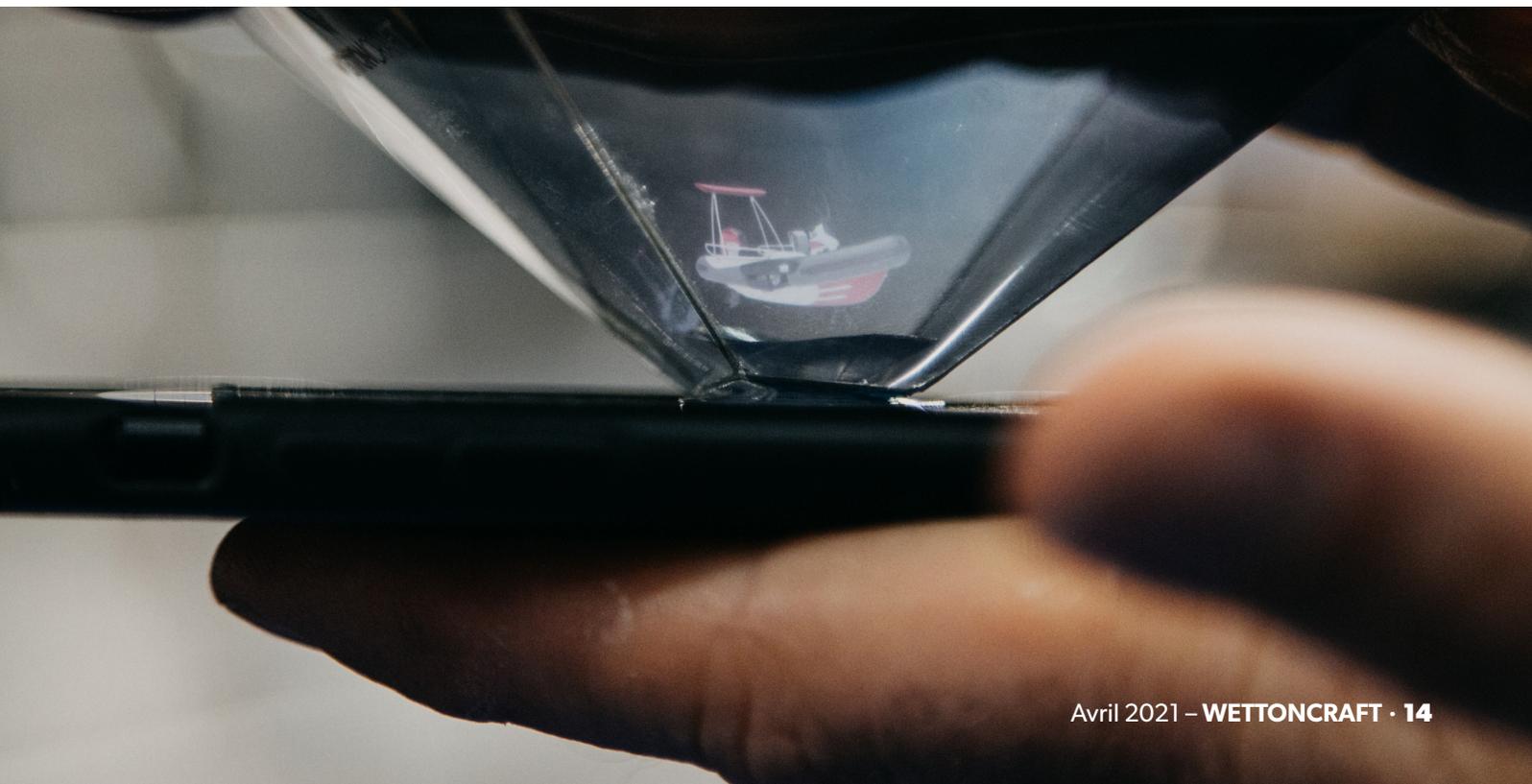


## Wettoncraft, une innovation primée

Une marque reconnue et déjà largement récompensée pour la qualité et la performance du Wetton 56, une innovation en constante évolution.

## Wettoncraft, an award-winning innovation

A recognised brand that has already won many awards for the quality and performance of the Wetton 56, an innovation that is constantly evolving.



Contact presse / Press contact

hello@wettoncraft.com



Retrouvez-nous sur  
**Wettoncraft.com**

...et sur nos réseaux sociaux

Find us on  
**Wettoncraft.com**

...and on our social networks



@Wettoncraft



**WETTON**CRAFT

1, rue du Haarlem  
F-59200 TOURCOING  
+33 (0)9 72 62 88 44