

Dossier : drugs in het verkeer



Enkele gangbare opvattingen over illegale drugs...

Ik merk het direct wanneer iemand drugs heeft genomen. Ik loop dus geen risico om mee te rijden met iemand die onder invloed rijdt.

FOUT. Zelfs een oplettende arts heeft moeite om dadelijk te zien of iemand drugs genomen heeft. Dus als ik twijfel kan ik er beter openlijk over praten met die persoon.

Cannabis is een « softdrug ». Rijden onder invloed van cannabis is dus niet gevaarlijk.



FOUT. Er zijn geen soft- of harddrugs. Het is het gebruik dat men van een product maakt dat « zacht » of « hard » is. In elk geval vermindert iemands waarnemings- en concentratievermogen na élk gebruik van cannabis, hoe miniem de gebruikte hoeveelheid ook is. Men kan zich maar op één enkel aspect concentreren. Logisch denken en informatie onthouden wordt moeilijker.

De gevolgen van deze effecten voor iemands rijgedrag zijn de volgende:

- De persoon « mist » een hele hoop verkeersborden.
- Hij/zij kan zich slechts op één zaak tegelijk concentreren (bijvoorbeeld enkel op de nummerplaat van de auto vóór hem).
- Hij/zij heeft de neiging om te gaan zigzaggen tussen de andere auto's.
- Hij/zij hoort de omgevingsgeluiden niet meer zo goed (motor van een wagen die komt aangereden, claxon, sirene,...) want het is alsof al het geluid ver van hem verwijderd is.

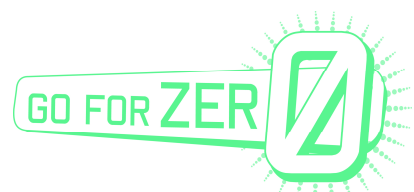
Kortom, rijden nadat men een joint gerookt heeft, is gevaarlijk, zowel voor jezelf als voor anderen!

« Ik rook regelmatig een joint, dat heeft op mij geen enkel effect meer. Dus is het voor mij niet gevaarlijk om onder invloed met de auto te rijden ».

FOUT. Sommige mensen denken dat als ze regelmatig cannabis roken de effecten ervan verminderen, maar in realiteit vermindert het toenemend gebruik de effecten helemaal niet. Er bestaat niet zoiets als cannabisgewenning, dus het is onnodig de dosis te verhogen om het gewenste effect te bekomen. Dagelijks cannabisgebruik kan echter de effecten die men daarbij gewaarwordt minder speciaal doen lijken. De gebruiker zal dan de dosis verhogen om hetzelfde roeseffect te bekomen.

Heroïne vormt geen probleem als men het product geregeld gebruikt.

FOUT. Heroïne verhoogt de reactietijd sterk. Net zoals voor cannabis, vermindert heroïne het concentratievermogen. Bovendien doet heroïne de pupillen samentrekken, wat het zicht 's nachts aanzienlijk zal beperken.



Een beetje cocaïne: ik voel me echt in vorm en ik rijd beter.

FOUT. Het is heel goed mogelijk dat men zich goed voelt en vol zelfvertrouwen is na een lijntje coke. Maar deze drug onderdrukt de vermoeidheid. Cocaïne:

- Stimuleert het zenuwstelsel
- Geeft een gevoel van toegenomen luciditeit
- Vermindert het gevoel van vermoeidheid
- Geeft een gevoel van welbehagen en van euforie
- Geeft een gevoel van macht en van zelfvertrouwen

Op de openbare weg zal dit zich uiten door het nemen van ondoordachte risico's terwijl de concentratie en de alertheid afnemen. Na de euforie volgt er een periode die de bestuurder onverschillig voor gevaren maakt. Daarbij komt nog dat cocaïnegebruik de ogen gevoeliger voor licht maakt, zodat men gemakkelijk verblind kan worden door de lichten van andere voertuigen.

Met amfetamines loop ik tenminste geen risico om achter het stuur in slaap te vallen.

FOUT. Amfetamines (zoals speed en xtc) stellen de vermoeidheid alleen maar uit. De alertheid van de gebruiker wordt TIJDELIJK verhoogd. En net zoals bij cocaïne, is er na het gebruik van amfetamines eveneens een periode dat de bestuurder zichzelf overschat. De gebruiker heeft meer zelfvertrouwen en bevindt zich in een toestand van euforie. Hij neemt meer risico in het verkeer.



Wat voor zin heeft het om drugscontroles op automobilisten uit te voeren? Iemand die drugs gebruikt heeft en toch wil autorijden, zal dat ook doen!

Sommige landen hebben een jarenlange ervaring met drugscontroles op automobilisten. Het kan interessant zijn na te gaan of deze controles daar een positief effect gehad hebben. Nemen we bijvoorbeeld Australië. De Australische overheid heeft vastgesteld dat de inwerkingtreding van de speekseltests in haar land een positief effect op het gedrag van de automobilisten had. Zo verklaarde 33% van de drugsgebruikers dat de tests wel degelijk invloed op hen hebben: de tests zetten hen ertoe aan om geen verboden middelen meer te gebruiken als ze nadien nog een voertuig moeten besturen. Bovendien is het aantal drugsgebruikers dat beweert te rijden onder invloed van drugs, van 45 naar 35% gedaald.

Wat denken jongeren over rijden onder invloed van drugs of alcohol?

800 jongeren tussen 18 en 24 jaar oud werden in maart 2011 ondervraagd in opdracht van het BIVV. 86% van de jongeren vond rijden onder invloed van cannabis of andere drugs onaanvaardbaar.

Meer dan 8 op de 10 jongeren zijn zich ervan bewust dat men de effecten van alcohol niet kan verbergen door de consumptie van andere dranken. En evenveel jongeren weten dat cannabis gevaarlijk is in het verkeer.

Tot slot werd de jonge bestuurders nog gevraagd wat volgens hen de verwachtingen van hun passagiers waren. Volgens deze bestuurders verwachten hun passagiers eerst en vooral dat ze hun alcohol- en drugsgebruik onder controle hebben.



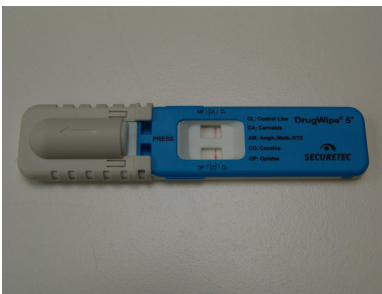
Zijn drugs in het verkeer werkelijk zo gevaarlijk?

In 2010 introduceerde België een speekseltest. Rijden onder invloed van drugs is in ieder geval geen goed idee. Met deze test lopen drugsgebruikers voortaan nog meer risico om betrapt te worden. Bovendien werd het aantal controles nog verhoogd. Waakzaam blijven is dus de boodschap. En niet rijden onder invloed blijft de enige oplossing.

Uit een onderzoek bleek dat bestuurders onder invloed van cannabis 2 keer meer risico op een ongeval liepen. Onder invloed van benzodiazepines (antidepressiva, slaapmiddelen...) werd dat 2,5 keer meer. En bestuurders onder invloed van opiaten (morfine, heroïne...) liepen zelfs 3 keer meer risico op een ongeval.

De combinatie van alcohol met drugs is het gevaarlijkst: de risico's kunnen honderdvoudigen ingeval het alcoholgehalte hoger dan 0,8‰ is.

Hoe verloopt een controle op rijden onder invloed van drugs?



Bij een speekseltest overhandigt de politieagent een apparaatje aan de bestuurder, waarmee deze enkele malen over de tong moet wrijven. Deze snelle test toont meteen aan of de bestuurder drugs heeft gebruikt en zo ja, welke drugs dit dan zijn. Als de uitslag van de test positief is, krijgt de bestuurder meteen een proces-verbaal en een rijverbod van 12 uur.

Vervolgens geeft de politie hem een ander apparaat waarmee hij speeksel moet collecteren in zijn mond. Als ook deze test positief is, zal de bestuurder voor de politierechtbank moeten verschijnen. Een laboratorium analyseert daarna welke drugs er genomen werden.

Wat wordt er via de speekseltest opgespoord?

- cannabis, hasj, marihuana
- amfetamines (speed) en methamfetamines (xtc)
- heroïne, morfine, codeïne
- cocaïne, crack (rookbare cocaïne)

De test geeft ook aan welke drugs men (eventueel) gebruikt heeft.

Rijden onder invloed van drugs, welke sancties?

Wie onder invloed van drugs toch plaatsneemt achter het stuur, riskeert strenge straffen. Nederland, België en Frankrijk verbieden immers zonder meer elk drugsgebruik voorafgaand aan het besturen van een auto. Deze onbezonnen daad kan bestraft worden met een (hoge) geldboete, de intrekking van het rijbewijs en/of een gevangenisstraf. Men kan dus maar best zijn eigen grenzen kennen, om het even in welk land men zich bevindt.

In België:

Voor elke overtreding is er een tijdelijk rijverbod van min. 12 uur + onmiddellijke intrekking rijbewijs van min. 15 dagen !

	Boetes	Verval van het recht tot sturen	Jonge bestuurde < 2 jaar	Gevangenisstraf
Bij een eerste overtreding	verplicht, min. 1.100 en max. 11.000 €	mogelijk, min. 8 dagen en max. 5 jaar	verplicht verval van het recht tot sturen in alle gevallen + verplicht hernieuwen van theoretisch en/of praktisch rijexamen	neen
Bij herhaling binnen de drie jaar	min. 2.200 en max. 27.500 €*	verplicht min. 3 maand en max. 5 jaar of definitief	idem (als bij een eerste overtreding)	min. 1 maand en max. 2 jaar*
Bij herhaling binnen de drie jaar na de tweede overtreding	min. 2.200 en max. 55.000 €*	verplicht min. 3 maand en max. 5 jaar of definitief	idem (als bij een eerste overtreding)	min. 1 maand en max. 2 jaar*

* De politierechter kan beslissen een boete en/of een gevangenisstraf op te leggen