



2018-2019

PROJET INTERDISCIPLINAIRE

XI F
C.N. "Dr. Ioan Meșotă"
Brașov

Groupe d'Économie

TABLE DES MATIÈRES

2.....	<i>La caméline</i>
4.....	<i>Les metieres dans l'industrie aeronatique</i>
6.....	<i>IAR Ghimbav</i>
8.....	<i>Budget de l'industrie aéronautique</i>
10.....	<i>L'industrie aéronautique Roumaine</i>
12.....	<i>Sais-tu que...?</i>





LA CAMÉLINE



«LA MAUVAISE HERBE QUI FERA MONTER
LES AVIONS AU CIEL»

Les biocarburants sont produits à partir de toute ressource biologique réutilisée, comme les plantes qui absorbent le dioxyde de carbone et poussent au soleil, les plus communes étant celles riches en sucre (par exemple la canne à sucre), connues comme la première génération de biocarburants et des plantes riches en bioproduits (Caméline, par exemple), qui constituent la deuxième génération de biocarburants.

Le secteur de l'aviation est axé sur la deuxième génération de biocarburants dérivés de plantes non comestibles pouvant être cultivées dans des zones désertiques ou salées. Chacune des centrales de cette génération a fait l'objet de recherches qui ont permis de conclure qu'elles étaient en mesure de fournir de grandes quantités de carburant moins chères et moins nocives.



La caméline

L'AUTEUR DE LA POÉSIE: MOÏSANU ROBERT

*Nous avons tous entendu parler
Qu'il y a quelques machines qui peuvent voler
Ce sont des avions bien sûr
Qui émanent des abures*

*Mais, est-ce qu'il y a quelqu'un qui a su?
Que les avions poluent
Néanmoins, quelles sont les solutions?
Pour empêcher la pollution*

*À vrai dire
Vous avez su que avec une Caméline?
On peut créer par une douzaine
Une quantité de biokérosène*

*Moins cher et moins nocif
Sois très attentif
Ne sois plus si passif
Et lutte pour ce motif*

*Qui apportera le succès
Attendu par notre société
Enfin on doit apprendre
À économiser sans devenir malade*

*Puisque la Caméline peut grandir
Si rapidement qu'avec son huile
Extraite par une banale plante
Qui aide l'économie à devenir plus grande.*



LES METIERS DANS L'INDUSTRIE AERONATIQUE

Tehnicien en aéronautique:

- *Unité de commande L'utilisation d'équipements mécaniques, électriques et électroniques pour faire fonctionner les passagers transportant des avions, du courrier et du fret et effectuer des tâches similaires avant le vol et vol.*
- *Utilisation de véhicules, instruments mécaniques ou de l'équipement de manutention de la circulation, la navigation ou la conduite et les équipements mécaniques tels que les ascenseurs camions, véhicules de tourisme, des avions ou des navires.*
- *Obtenir des informations d'observation, la réception et obtenir les informations nécessaires à partir de diverses sources.*
- *Contrôle des machines et des processus L'utilisation de commandes ou de l'activité physique pour utiliser des machines ou des procédés (à l'exception des ordinateurs et des véhicules).*



- *Les processus de surveillance, du matériel et un environnement de suivi et la vérification des informations à partir de matériaux des événements ou l'environnement pour détecter et évaluer les problèmes. technicien Installations bord:*

- *La qualification offre aux diplômés la possibilité*

- *Prendre des décisions techniques sur la réalisation de ces réparations et le commerce*

- *Maintenance et installations de réparation et de l'équipement d'avions*



- *effectuer des tâches d'ordre technique qui contribue à l'activité de recherche génie mécanique et la conception. En conclusion, il existe de nombreuses possibilités pour tous les jeunes intéressés par l'aviation à travers laquelle une entreprise peut créer l'avenir*

IAR GHIMBAV

Le centre de développement de l'industrie aéronautique roumaine est situé à Brasov, plus précisément à Ghimbav, où Airbus Helicopters a lancé en 2016 la construction de l'usine de montage d'hélicoptères Super Puma MK 1, pour un investissement estimé à 40 millions d'euros.

Le premier hélicoptère civil est sorti de la chaîne de montage en 2017 et la production d'appareils militaires devrait donc débuter l'année prochaine. La nouvelle unité était située sur le terrain de IAR Ghimbav, qui sera le principal fournisseur de la nouvelle usine. IAR

Ghimbav investira 11 millions d'euros supplémentaires. Le projet prévoyait également qu'en 2016-2017, les hélicoptères Super Puma MK1 produits sur la ligne Airbus Helicopters seraient vendus pour la période 2017-2018 afin de vendre des hélicoptères produits à la fois par Airbus Helicopters et la ligne développée en Roumanie, à partir de 2019. ne vendre que des hélicoptères de ce type produits en Roumanie.

Dans la nouvelle usine, 300 nouveaux emplois ont été créés au cours de la première étape et, avec le développement de la production, ce nombre augmentera.

Super Puma Mk 1
produit la ligne Airbus Braşov





IAR Brasov 1930



IAR Brasov aujourd'hui

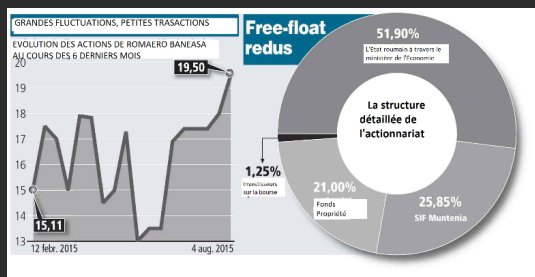


BUDGET DE L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE

L'industrie aéronautique a enregistré une légère augmentation de ses revenus l'année dernière. La croissance mondiale devrait augmenter en moyenne de 5% par an d'ici 2035, le trafic aérien devant dépasser ce chiffre - de sorte que le nombre de passagers est estimé à une augmentation de près de 5% par an, fret à 4,2% par an.

ROMAERO Bucarest (2017)

Romaero a un potentiel pour l'avenir dans un marché ouvert et en croissance, indique le document. La société estime que cette année, les aérostructures représenteront 69% du chiffre d'affaires total, tandis que la maintenance et la réparation représenteront 30% de l'activité et le 1% restant des autres travaux.



BUDGET DE L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE

HÉLIPTÈRES AIRBUS (2017)

Les expéditions et les commandes d'Airbus Helicopters, avec une usine en Roumanie, ont diminué en 2017.

Airbus Helicopters, une division du fabricant européen d'Airbus, a déclaré avoir livré 409 hélicoptères en 2017, contre 418 unités livrées en 2016. L'année dernière, Airbus Helicopters a également reçu 335 commandes nettes d'hélicoptères pour un total de 353 commandes reçues. en 2016. Airbus Helicopters a ouvert une usine en Roumanie, ce qui représente un investissement de 52 millions d'euros.



AEROSTAR Bacau (2008/2017)

L'année dernière, la société a enregistré un chiffre d'affaires de 152,7 millions de lei (41,5 millions d'euros) et un bénéfice net de 9,5 millions de lei. "Pour cette année, nous prévoyons une baisse de 10% de notre chiffre d'affaires. Il est difficile de prédire ce qui va arriver avec les bénéfices, mais nous ne nous perdrons certainement pas ", a déclaré Buhai, ajoutant que la marge bénéficiaire de l'industrie était de 5 à 6%, une marge garantissant la stabilité et non les profits. court terme.



L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE ROUMAINE

L'industrie aéronautique roumaine attire de plus en plus au cours des dernières années, à la suite d'une augmentation rapide du chiffre d'affaires et de la demande en composants en Roumanie, augmentant ainsi considérablement le nombre d'employés.

En Roumanie, il y a plusieurs sociétés ayant une expertise dans le domaine de la maintenance et de la maintenance d'aéronefs, telles que Avioane Craiova (production et sous-ensembles d'aéronefs), IAR Braşov (composants pour hélicoptères), Romaero Bucarest (maintenance d'aéronefs) ou Aerostar Bacau (composants d'aéronefs).

En fait, le géant américain General Electric produit des pièces pour les moteurs d'avions Boeing sur la plateforme Turbomecanica à Bucarest. Si les investissements annoncés par le secrétaire d'État étaient réalisés, cela ne créerait que 15 000 nouveaux emplois dans le secteur de l'aéronautique, soit 1,5 fois plus que l'ensemble du secteur de la défense en Roumanie.



La croissance visible

La Roumanie est membre fondateur de Clean Sky et, à compter de 2011, INCAS participe, aux côtés de EREA, l'établissement européen de recherche de l'Association de l'aéronautique, au programme de recherche SESAR.

Aerostar Bacau est le meilleur exemple parce que les nombres sont énormes; en seulement un ans ils ont une grandissement de 44% selon les données transmises à la "Bursa de Valori Românești"



SAIS-TU QUE...?

1. Pour devenir pilote d'avion des études supérieures sont recommandées. De plus, il est obligatoire de suivre des cours pilotes.



2. Toutes les compagnies aériennes recherchent des commissaires du bord avec une apparence agréable et une certaine hauteur. Mais les exigences de hauteur ne concernent pas uniquement l'aspect physique des commissaires du bord. chaque avion a une certaine hauteur et les compartiments à bagages sont au-dessus des passagers. . Les commissaires sont obligés de les atteindre facilement pour pouvoir les utiliser.



3. Les contrôleurs de la circulation aérienne stagiaire doivent avoir un bon sens de l'orientation, une excellente mémoire, être capable de prendre des décisions sous pression, être attentifs aux détails, au travail d'équipe et à la stabilité émotionnelle.



4. L'activité de météorologie aéronautique est l'ensemble des activités de surveillance permanente et de connaissance de l'évolution des conditions météorologiques.



L' ÉQUIPE

Lois BEREHOLSCHI

Călin CRĂCUȚ

Andrei CRISTUREANU

Dana DUMITRAȘ

Robert MOIȘANU

Silviu ROITA

Les Professeurs coordinateur

Iulia DIACONU

Adela GROZA

2019

