

SERVICE



BULLETIN



Система V – MAC III коды ошибок Евро-2

**двигатель Mack MIDR 06.24.65 установленные на
грузовых автомобилях
Renault Magnum E-TECH 400, 440, 480**

Видео инструкции по ремонту данного двигателя и все запчасти для него

на сайте: www.renault-magnum.ru



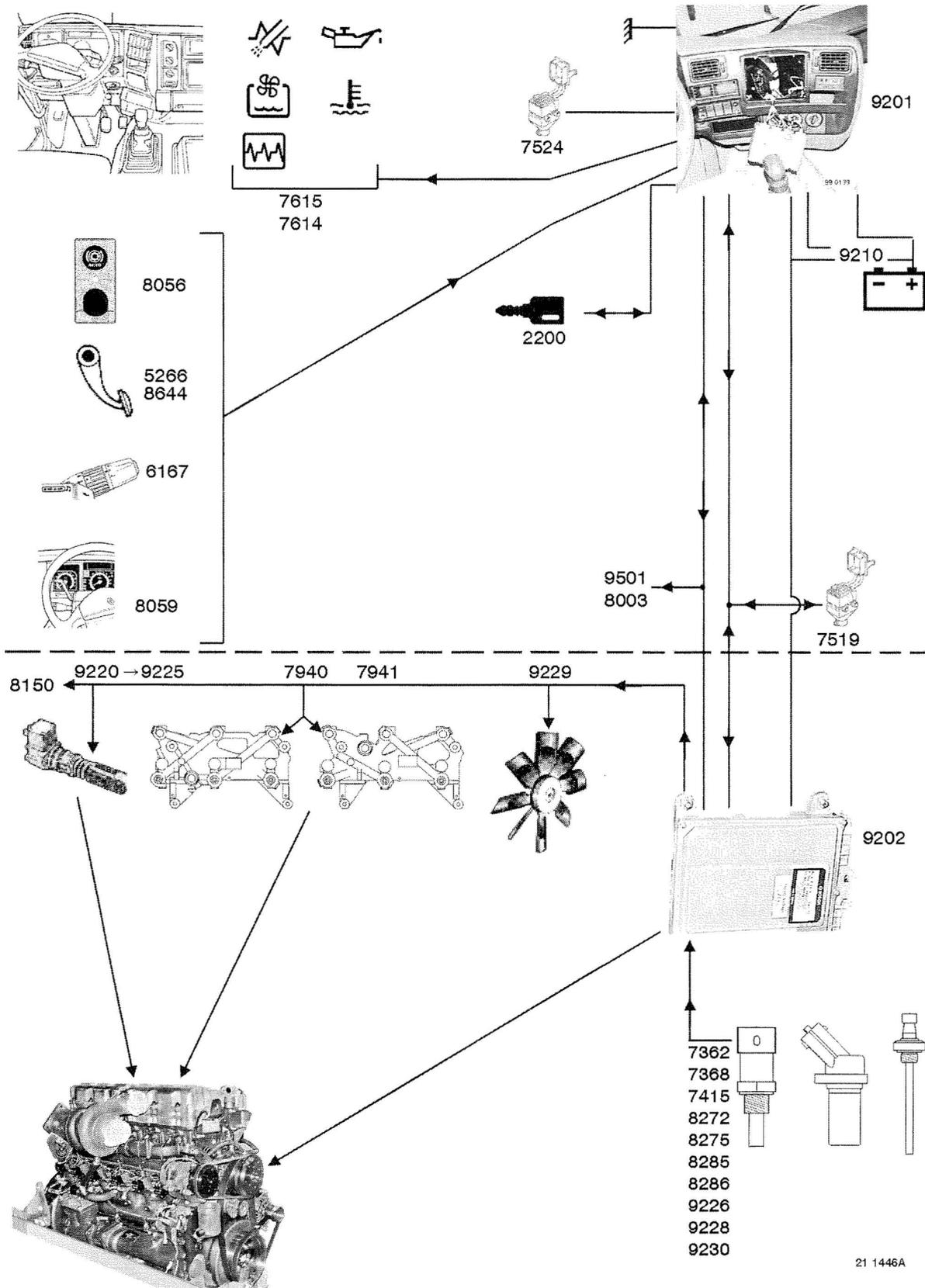
Рабочая блок – схема

Пояснение к схемам

- 2200 – Электронный блок противоугонной безопасности
- 5266 – Датчик положения педали акселератора
- 6167 – Приводы под рулём (освещение, сигнализация, стеклоочиститель, радиоответчик, регулятор скорости)
- 7362 – Датчик температуры системы охлаждения двигателя
- 7368 – Датчик давления масла
- 7415 – Датчик температуры топлива
- 7519 – Штепсель диагностики
- 7524 – Штепсель “SAE”
- 7614 – Главный дисплей
- 7615 – Вспомогательный (второстепенный) дисплей
- 7940 – Электродвигатель горного тормоза “J”
- 7941 – Электродвигатель горного тормоза “J”
- 8003 – Вычислительное устройство гидрозамедлителя
- 8056 – Привод соединения замедлитель / педаль торможения
- 8059 – Привод замедления
- 8150 – Электродвигатель замедлителя на выхлопе
- 8272 – Датчик уровня системы охлаждения двигателя
- 8275 – Датчик уровня моторного масла
- 8285 – Датчик давления воздуха
- 8286 – Датчик температуры наддувочного воздуха
- 8644 – Контакт сцепления
- 9201 – Контрольное вычислительное устройство автомобиля
- 9202 – Контрольное вычислительное устройство “EUP” двигателя
- 9210 – Реле питания вычислительного устройства “VECU / EECU”
- 9220 – Впрыск n° 1 с электронным управлением
- 9225 – Впрыск n° 6 с электронным управлением
- 9226 – Датчик уровня моторного масла
- 9228 – Датчик махового колеса
- 9229 – Электродвигатель вентилятора двигателя
- 9230 – Датчик скорости кулачкового распредвала
- 9501 – Вычислительное устройство “EBS”

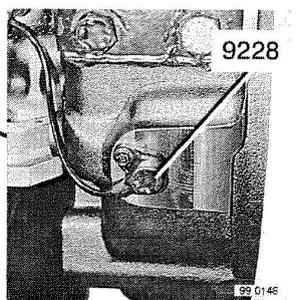
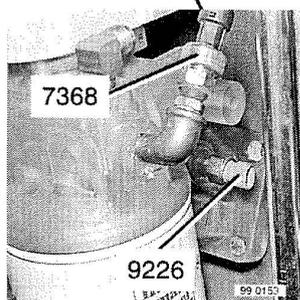
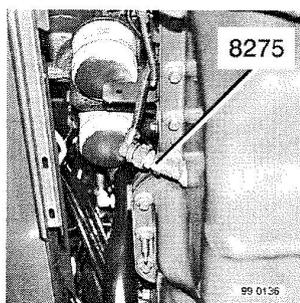
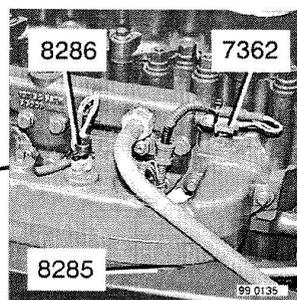
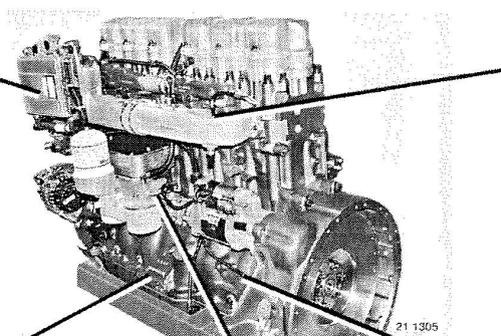
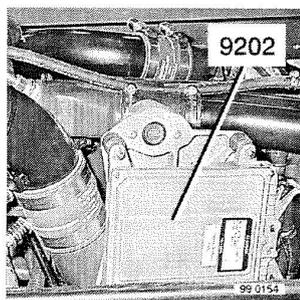
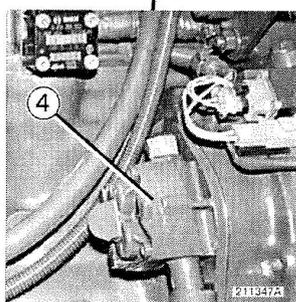
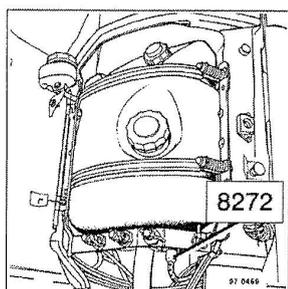
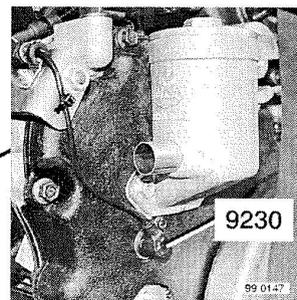
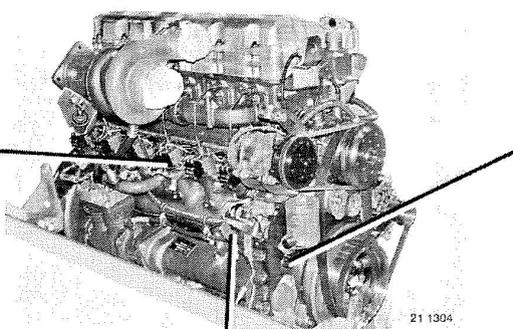
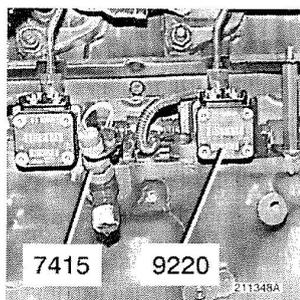
20 653

H5



H6

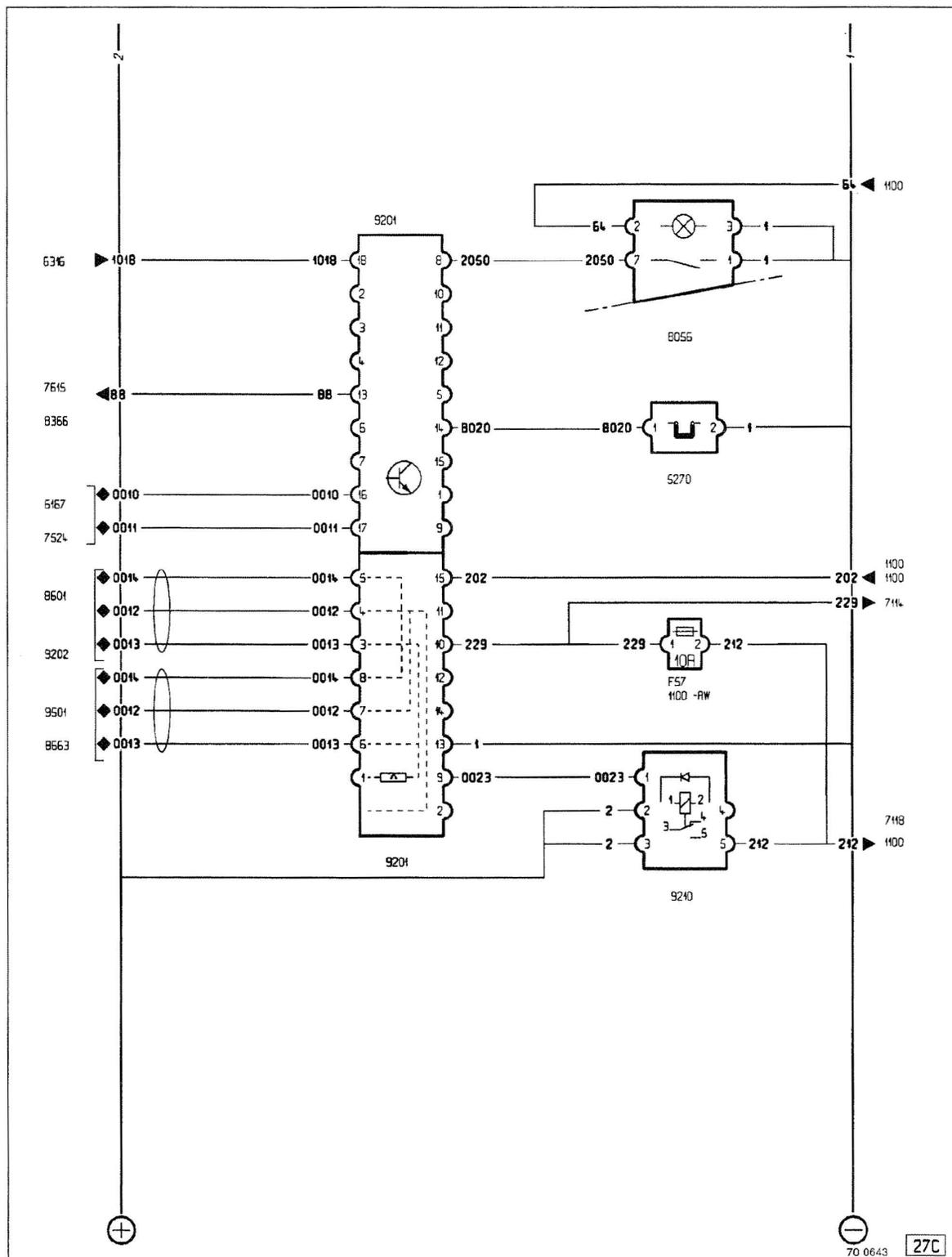
20 653



21 1348A

H8

20 653



Пояснение к схеме

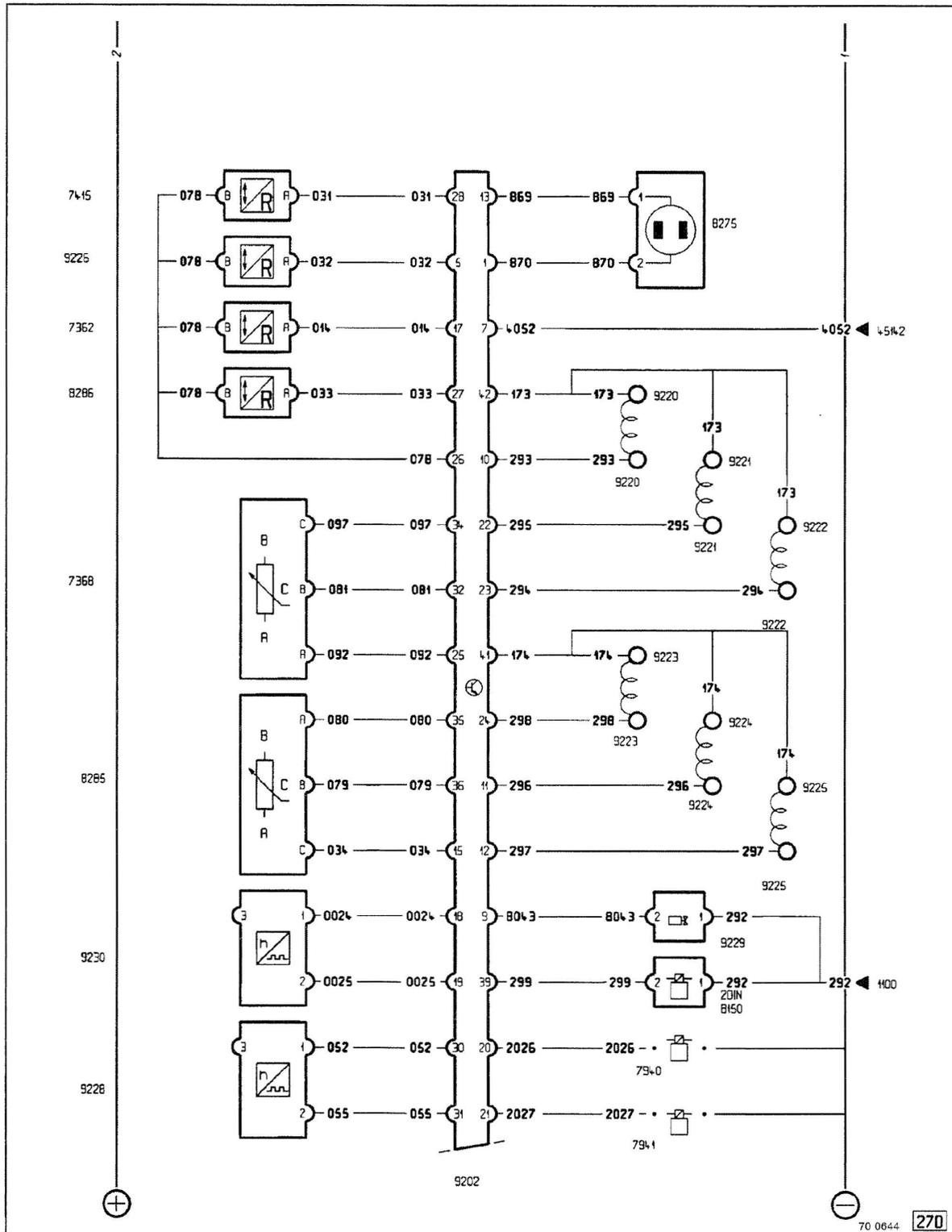
- 1100 – Предохранитель
- 5270 – Шунт для ограничения скорости (экспортной модификации)
- 6167 – Привод (приводы) под рулём :
 - противоугонное устройство
 - габаритные фонари
 - фары дальнего и ближнего света
 - противотуманные фары / противотуманные фонари
 - звуковой сигнал / указатель поворота
 - стеклоочистители / стеклоомыватели / омыватели фар
- 6316 – Реле фонарей заднего хода
- 7114 – Электронный контрольный тахограф
- 7118 – Спидометр
- 7524 – Штепсель "SAE"
- 7615 – Вспомогательный (второстепенный) дисплей
- 8056 – Привод соединения замедлитель / педаль торможения
- 8366 – Контакт на отборе мощности
- 8601 – Вычислительное устройство "TBV"
- 8663 – Рычаг управления коробки передач
- 9201 – Контрольное вычислительное устройство автомобиля
- 9202 – Контрольное вычислительное устройство "EUP" двигателя
- 9210 – Реле питания вычислительного устройства "VECU / EECU"
- 9501 – Вычислительное устройство "EBS"

Пояснение к схеме

- 2197 – Реле н° 2 питания после контакта
- 5266 – Датчик положения педали акселератора
- 6167 – Приво (приводы) под рулём :
 - противоугонное устройство
 - габаритные фонари
 - фары дальнего и ближнего света
 - противотуманные фары / противотуманные фонари
 - звуковой сигнал / указатель поворота
 - стеклоочистители / стеклоомыватели / омыватели фар
- 7114 – Электронный контрольный тахограф
- 7118 – Спидометр
- 7519 – Штепсель диагностики
- 7614 – Главный дисплей
- 7615 – Вспомогательный (второстепенный) дисплей
- 8059 – Привод замедлителя
- 8178 – Манометрический выключатель указателя стояночного тормоза
- 8466 – Реле переключателя функции (ZF)
- 8644 – Контактор сцепления
- 9201 – Контрольное вычислительное устройство автомобиля

H12

20 653



Пояснение к схеме

- 1100 – Предохранитель
- 7362 – Датчик температуры системы охлаждения двигателя
- 7368 – Датчик давления масла
- 7415 – Датчик температуры топлива
- 7940 – Электроклапан горного тормоза “J”
- 7941 – Электроклапан горного тормоза “J”
- 8150 – Электроклапан замедлителя на выхлопе
- 8275 – Датчик уровня моторного масла
- 8285 – Датчик давления воздуха
- 8286 – Датчик температуры наддувочного воздуха
- 9202 – Контрольное вычислительное устройство “EUP” двигателя
- 9220 – Впрыск n° 1 с электронным управлением
- 9221 – Впрыск n° 2 с электронным управлением
- 9222 – Впрыск n° 3 с электронным управлением
- 9223 – Впрыск n° 4 с электронным управлением
- 9224 – Впрыск n° 5 с электронным управлением
- 9225 – Впрыск n° 6 с электронным управлением
- 9226 – Датчик уровня моторного масла
- 9228 – Датчик махового колеса
- 9229 – Электроклапан вентилятора двигателя
- 9230 – Датчик скорости кулачкового распредвала
- 45142 – Прессостат системы кондиционирования воздуха (трехступенчатый)

Пояснение к схеме

1100 – Предохранитель

2266 – Привод для отключения двигателя (при опрокидывании кабины)

7519 – Штепсель диагностики

8150 – Электродвигатель замедлителя на выхлопе

8272 – Датчик уровня системы охлаждения двигателя

8663 – Рычаг управления коробки передач

9201 – Контрольное вычислительное устройство автомобиля

9202 – Контрольное вычислительное устройство "EUP" двигателя

9210 – Реле питания вычислительного устройства "VECU / EECU"

9229 – Электродвигатель вентилятора двигателя

КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ "VMAC III" ПРИ ПОМОЩИ ТЕСТ-ЛАМПЫ

Настоящее контрольное средство указывает наличие аномалии (аномалий) если лампа (B6) остаётся зажжённой.

Диагностика тест-лампой

Переставить кольцо (1) на "OFF".

Повернуть кольцо (2) чтобы привести "R+ или S-" напротив метки, до того когда лампа (B6).

Отпустить кольцо (2).

Лампой (B6) определяется тип сигнализированного дефекта засчет простого светового кода.

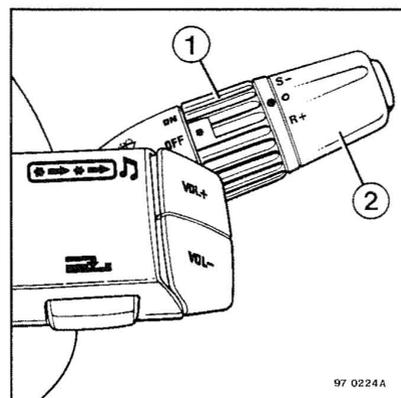
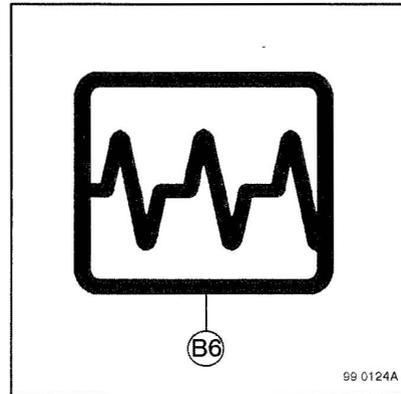
Код дефекта определяется двумя последовательностями быстрых вспышек (0,4 сек.) между которыми лампа гаснет на 1,5 сек.

Насчитывая число вспышек каждой последовательности получается два разных числа. Эти числа соответствуют установленному коду, выражающему определенные дефекты.

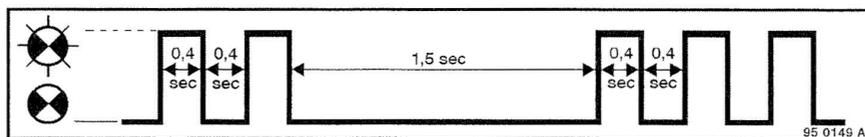
После визуализации кода дефектов, лампа (B6) гаснет и снова зажигается пока обнаруженный дефект не ликвидирован.

Могут иметься ещё и другие дефекты.

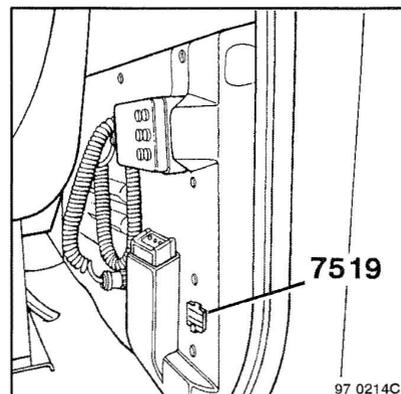
Снова повернуть кольцо (2) чтобы привести "R+ или S-" напротив метки, для каждого оставшегося существующего дефекта и расталковывать каждый отдельный код дефекта.



Пример кода дефектов : 23



Розетка диагностики 7519



Обозначение неисправностей, соответствующих коду дефектов

- 11 Электрическая неисправность датчика давления моторного масла
- 13 Электрическая неисправность датчика давления наддувочного воздуха
- 14 Электрическая неисправность датчика температуры топлива
- 15 Электрическая неисправность датчика температуры системы охлаждения двигателя
- 16 Электрическая неисправность датчика температуры наддувочного воздуха
- 17 Электрическая неисправность датчика температуры моторного масла
- 19 Электрическая неисправность датчика уровня моторного масла
- 22 Электрическая неисправность датчика режима работы двигателя
- 23 Электрическая неисправность датчика режима работы насоса
- 32 Электрическая неисправность замедлителя на выхлопе
- 33 Электрическая неисправность горного тормоза "J"
- 37 Электрическая неисправность датчика вентилятора
- 41 Электрическая неисправность насоса 1 (цилиндр 1)
- 42 Электрическая неисправность насоса 5 (цилиндр 5)
- 43 Электрическая неисправность насоса 3 (цилиндр 3)
- 44 Электрическая неисправность насоса 6 (цилиндр 6)
- 45 Электрическая неисправность насоса 2 (цилиндр 2)
- 46 Электрическая неисправность насоса 4 (цилиндр 4)
- 47 Электрическая неисправность общего порядка (насос 1–2–3)
- 48 Электрическая неисправность общего порядка (насос 4–5–6)
- 55 Дефект напряжения батареи
- 56 Электрическая неисправность коммуникационной шины
- 58 Неисправность электронного контрольного блока двигателя
- 59 Электрическая неисправность коммуникационной шины
- 61 Электрическая неисправность датчика положения педали акселератора
- 62 Дефект информации о скорости автомобиля
- 65 Неисправность привода регулятора скорости
- 66 Электрический дефект информации "СТОП"
- 67 Электрическая неисправность контактора нейтральной точки
- 68 Электрическая неисправность контактора сцепления
- 71 Электрическая неисправность "сигнальной" лампы температуры системы охлаждения
- 72 Электрическая неисправность
- 73 Электрическая неисправность "сигнальной" лампы давления моторного масла
- 74 Электрическая неисправность "контрольной" лампы уровня охлаждающей жидкости
- 75 Электрическая неисправность
- 76 Электрическая неисправность фонарей заднего хода
- 81 Электрическая неисправность указателя уровня и давления моторного масла
- 82 Электрическая неисправность указателя температуры системы охлаждения двигателя
- 83 Электрическая неисправность тахометра
- 84 Электрическая неисправность реле мощности
- 87 Электрическая неисправность вычислительного устройства "EBS"
- 88 Дефект задания параметров в компьютер автомобиля
- 89 Неисправность компьютера автомобиля
- 91 Электрическая неисправность коммуникационной шины
- 92 Электрическая неисправность коммуникационной шины
- 93 Неисправность электронного контрольного блока двигателя
- 94 Неисправность блока противоугонной безопасности
- 95 Неисправность блока противоугонной безопасности
- 96 Неисправность электрического или гидравлического замедлителя
- 97 Неисправность блока противоугонной безопасности
- 98 Неисправность блока противоугонной безопасности
- 99 Электрическая неисправность коммуникационной шины

ПРИМЕЧАНИЕ

Для более подробной диагностики использовать контрольный прибор "Renault V.I."