

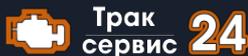
Наш адрес: Московская область, г. Балашиха, ул. Поповка,
вл. 7

E-mail: zakaz@trs24.ru

Телефоны: 8 (495) 181-12-24 | 8 (926) 681-24-24

Пн-Пт: 9-00 до 19-00

8 (495) 181-12-24 | 8 (926) 681-24-24 zakaz@trs24.ru



[Главная](#)

[Отключение мочевины](#) ▾

[Эмулятор AdBlue](#)

[Инфо](#) ▾

[Фотогалерея](#) ▾

[Контакты](#)



- [К списку автомобилей](#)
- [К списку блоков](#)

РАСШИФРОВКА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (DTC). VOLVO MID 130 – БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕКЛЮЧЕН ПЕРЕДАЧ

Диагностический код неисправности	Название кода DTC	Тип неисправности
Блок управления коробкой переключения передач		
MID 130 PID 31 FMI 3	Положение цилиндра демultiпликатора. Датчик находится в корпусе управления коробки передач, регистрирует высшую и низшую передачи демultiпликатора (LR и HR).	Замыкание в цепи датчика на электропитание.
MID 130 PID 31 FMI 5	Положение цилиндра демultiпликатора. Датчик находится в корпусе управления коробки передач, регистрирует высшую и низшую передачи демultiпликатора (LR и HR).	Обрыв цепи датчика.
MID 130 PID 31 FMI 6	Положение цилиндра демultiпликатора. Датчик находится в корпусе управления коробки передач, регистрирует высшую и низшую передачи демultiпликатора (LR и HR).	Замыкание цепи датчика на массу
MID 130 PID 31 FMI 13	Положение цилиндра демultiпликатора. Датчик находится в корпусе управления коробки передач, регистрирует высшую и низшую передачи демultiпликатора (LR и HR).	Датчик положения не откалиброван
MID 130 PID 32 FMI 3	Положение цилиндра делителя. Датчик находится в корпусе управления коробки	Замыкание в цепи датчика на электропитание.

	передат, регистрирует высшую и низшую передачи делителя (LS и HS).	
MID 130 PID 32 FMI 5	Положение цилиндра делителя. Датчик находится в корпусе управления коробки передач, регистрирует высшую и низшую передачи делителя (LS и HS).	Обрыв цепи датчика.
MID 130 PID 32 FMI 6	Положение цилиндра делителя. Датчик находится в корпусе управления коробки передач, регистрирует высшую и низшую передачи делителя (LS и HS).	Замыкание цепи датчика на массу
MID 130 PID 32 FMI 13	Положение цилиндра делителя. Датчик находится в корпусе управления коробки передач, регистрирует высшую и низшую передачи делителя (LS и HS).	Датчик положения не откалиброван
MID 130 PID 33 FMI 3	Положение цилиндра сцепления. Датчик положения находится в цилиндре сцепления.	Замыкание в цепи датчика на электропитание.
MID 130 PID 33 FMI 5	Положение цилиндра сцепления. Датчик положения находится в цилиндре сцепления.	Обрыв цепи датчика.
MID 130 PID 33 FMI 13	Положение цилиндра сцепления. Датчик положения находится в цилиндре сцепления.	Датчик положения не откалиброван
MID 130 PID 36 FMI 0	Износ диска сцепления	Износ диска сцепления превышает допустимое значение.
MID 130 PID 37 FMI 0	Давление воздуха. Датчик находится в корпусе управления коробки передач	Давление воздуха выше 9,2 Бар. Н регулятор давления в пневматической системе или неисправен датчик.
MID 130 PID 37 FMI 1	Давление воздуха. Датчик находится в корпусе управления коробки передач	Давление воздуха ниже 4,5 Бар. Негерметичны компоненты пневматической системы, неисправен регулятор давления в пневматической системе или неисправен датчик.
MID 130 PID 37 FMI 3	Давление воздуха. Датчик находится в корпусе управления коробки передач	Напряжение сигнала датчика выше Замыкание в цепи датчика на элемент питания или неисправен датчик.
MID 130 PID 37 FMI 5	Давление воздуха. Датчик находится в корпусе управления коробки передач	Напряжение сигнала датчика ниже Обрыв проводов цепи датчика или датчик.
MID 130 PID 124 FMI 0	Уровень масла в коробке передач.	Низкий уровень масла, обрыв цепи или неисправен датчик.
MID 130 PID 127 FMI 1	Давление масла в коробке передач	Низкое давление масла в коробке передач или неисправен датчик.

MID 130 PID 127 FMI 5	Давление масла в коробке передач	Замыкание проводов в цепи датчи проводов в цепи датчика или неис датчик давления.
MID 130 PID 158 FMI 0	Напряжение на входе в блок управления от аккумуляторов	Напряжение превышает 32 В. в те 1 секунды. Неисправен генератор подключен внешний источник пит: запуска двигателя.
MID 130 PID 158 FMI 1	Напряжение на входе в блок управления от аккумуляторов	Напряжение ниже 21,5 В при рабо двигателе более 60 секунд. Неисп генератор.
MID 130 PID 160 FMI 4	Частота вращения главного вала. Датчик находится в корпусе управления коробки передач.	Напряжение сигнала датчика ниж Падение напряжения в цепи датчи неисправен датчик.
MID 130 PID 160 FMI 5	Частота вращения главного вала. Датчик находится в корпусе управления коробки передач.	Замыкание или обрыв проводов в датчика. Возможно неисправен да
MID 130 PID 161 FMI 3	Частота вращения первичного вала.	Замыкание проводов в цепи датчи электропитание.
MID 130 PID 161 FMI 5	Частота вращения первичного вала.	Обрыв проводов в цепи датчика.
MID 130 PID 161 FMI 6	Частота вращения первичного вала.	Замыкание проводов в цепи датчи
MID 130 PID 161 FMI 8	Частота вращения первичного вала.	Расстояние до датчика вращения нормы.
MID 130 PID 177 FMI 0	Температура масла в коробке передач.	Температура масла выше +110 гра минимум 5 секунд или неисправен
MID 130 PID 177 FMI 4	Температура масла в коробке передач.	Замыкание проводов в цепи датчи
MID 130 PID 177 FMI 5	Температура масла в коробке передач.	Обрыв или замыкание на электрог проводов в цепи датчика.
MID 130 PID 190 FMI 3	Частота вращения двигателя.	Замыкание проводов в цепи датчи электропитание.
MID 130 PID 190 FMI 5	Частота вращения двигателя.	Обрыв проводов в цепи датчика.
MID 130 PID 190 FMI 6	Частота вращения двигателя.	Замыкание проводов в цепи датчи
MID 130 PID 190 FMI 8	Частота вращения двигателя.	Расстояние до датчика вращения нормы.
MID 130 PID 191 FMI 3	Частота вращения выходного вала.	Замыкание проводов в цепи датчи электропитание.
MID 130 PID 191 FMI 5	Частота вращения выходного вала.	Обрыв проводов в цепи датчика.
MID 130 PID 191 FMI 6	Частота вращения выходного вала.	Замыкание проводов в цепи датчи

MID 130 PID 191 FMI 8	Частота вращения выходного вала.	Расстояние до датчика вращения нормы.
MID 130 SID 1 FMI 5	Электромагнитный клапан S1. Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Обрыв в цепях одного из клапанов Замыкание в цепях одного из клапанов S1 или S8 на электропит
MID 130 SID 1 FMI 6	Электромагнитный клапан S1. Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Замыкание в цепи клапана S1 на м
MID 130 SID 2 FMI 5	Электромагнитный клапан S2. Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Обрыв в цепи клапана S2. Замыка клапана S2на электропитание.
MID 130 SID 2 FMI 6	Электромагнитный клапан S2. Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Замыкание в цепи клапана S2 на м
MID 130 SID 3 FMI 5	Электромагнитный клапан S3. Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Обрыв в цепях одного из клапанов Замыкание в цепях одного из клапанов S3 или S4 на электропит
MID 130 SID 3 FMI 6	Электромагнитный клапан S3. Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Замыкание в цепи клапана S3 на м
MID 130 SID 4 FMI 5	Электромагнитный клапан S4. Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Обрыв в цепях одного из клапанов Замыкание в цепях одного из клапанов S3 или S4 на электропит
MID 130 SID 4 FMI 6	Электромагнитный клапан S4. Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Замыкание в цепи клапана S4 на м
MID 130 SID 5 FMI 5	Электромагнитный клапан S5. Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Обрыв в цепях одного из клапанов Замыкание в цепях одного из клапанов S5 или S7 на электропит
MID 130 SID 5 FMI 6	Электромагнитный клапан S5. Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Замыкание в цепи клапана S5 на м
MID 130 SID 7 FMI 5	Электромагнитный клапан широко-импульсной модуляции (ШИМ)S14. Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Обрыв в цепи одного из клапанов ШИМ S14 или S-RET (клапан заме, или обрыв перемычки R08B.
MID 130 SID 8 FMI 5	Электромагнитный клапан S7, муфта переднего хода. Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Обрыв в цепях одного из клапанов Замыкание в цепях одного из клапанов S5 или S7 на электропит

MID 130 SID 8 FMI 6	Электромагнитный клапан S7, муфта переднего хода. Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Замыкание в цепи клапана S7 на м
MID 130 SID 35 FMI 3	Электромагнитный клапан высшего диапазона демультипликатора (HR). Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Замыкание в блоке управления на электропитание.
MID 130 SID 35 FMI 5	Электромагнитный клапан высшего диапазона демультипликатора (HR). Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Обрыв или замыкание в блоке упр
MID 130 SID 35 FMI 6	Электромагнитный клапан высшего диапазона демультипликатора (HR). Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Замыкание в блоке управления на
MID 130 SID 36 FMI 3	Электромагнитный клапан низшего диапазона демультипликатора (LR). Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Замыкание в блоке управления на электропитание.
MID 130 SID 36 FMI 5	Электромагнитный клапан низшего диапазона демультипликатора (LR). Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Обрыв или замыкание в блоке упр
MID 130 SID 36 FMI 6	Электромагнитный клапан низшего диапазона демультипликатора (LR). Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Замыкание в блоке управления на
MID 130 SID 37 FMI 3	Электромагнитный клапан высшего диапазона делителя (HS). Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Замыкание в блоке управления на электропитание.
MID 130 SID 37 FMI 5	Электромагнитный клапан высшего диапазона делителя (HS). Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Обрыв или замыкание в блоке упр
MID 130 SID 37 FMI 6	Электромагнитный клапан высшего диапазона делителя (HS). Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Замыкание в блоке управления на
MID 130 SID 38 FMI 3	Электромагнитный клапан низшего диапазона делителя (LS). Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Замыкание в блоке управления на электропитание.
MID 130 SID 38 FMI 5	Электромагнитный клапан низшего диапазона делителя (LS). Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Обрыв или замыкание в блоке упр
MID 130 SID 38 FMI 6	Электромагнитный клапан низшего диапазона делителя (LS). Клапан находится в корпусе управления коробки передач.	Замыкание в блоке управления на
MID 130 SID 231 FMI 2	Канал данных SAE J1939	Данные отсутствуют. Обрыв провс

		данных, повреждены или окислены разъёмах или неисправен блок управл
MID 130 SID 240 FMI 2	Программная память	Ошибка в программе. Выполнить программирование блока управления коробкой передач.
MID 130 SID 250 FMI 2	Информационный канал данных SAE J1708	Слишком много неверных сообщений переданных по каналу данных, за определённый отрезок времени. Причина: повреждение проводов канала данных, окислены контакты в разъёмах.
MID 130 SID 250 FMI 4	Информационный канал данных SAE J1708	Обрыв, замыкание на массу или на электропитание, проводов канала
MID 130 SID 253 FMI 2	Калибровочная память	Ошибка в программировании калибровки памяти или неисправен блок управления
MID 130 PPID 10 FMI 3	Положение цилиндра 1 включения передач. Датчик служит для регистрации первой, задней передач и нейтрального положения. Находится в корпусе управления.	Замыкание в цепи датчика на электропитание.
MID 130 PPID 10 FMI 5	Положение цилиндра 1 включения передач. Датчик служит для регистрации первой, задней передач и нейтрального положения. Находится в корпусе управления.	Обрыв в цепи датчика.
MID 130 PPID 10 FMI 6	Положение цилиндра 1 включения передач. Датчик служит для регистрации первой, задней передач и нейтрального положения. Находится в корпусе управления.	Замыкание в цепи датчика на массу
MID 130 PPID 10 FMI 13	Положение цилиндра 1 включения передач. Датчик служит для регистрации первой, задней передач и нейтрального положения. Находится в корпусе управления.	Датчик не откалиброван.
MID 130 PPID 50 FMI 0	Нагрузка на диск сцепления.	«Неверный выбор передачи в начале движения. Во избежание пробуксовок в сцеплении правильно выбирать передачу для движения. Не следует нажимать на педаль акселератора.
MID 130 PPID 51 FMI 13	Положение включения сцепления.	Положение включения сцепления откалибровано.
MID 130 PPID 54 FMI 0	Питание +5 В датчика положения сцепления от блока управления.	Напряжение выше 6 В. Замыкание между блоком управления и цилиндром сцепления.

MID 130 PPID 54 FMI 1	Питание +5 В датчика положения сцепления от блока управления.	Напряжение ниже 4 В. Замыкание между блоком управления и цилиндр сцепления.
MID 130 PPID 55 FMI 0	Температура блока управления.	Температура выше +125 градусов. наличие масла в коробке передач.
MID 130 PPID 140 FMI 2	Угол наклона. Датчик угла наклона находится в корпусе управления.	«Замыкание или обрыв в цепи дат наклона. Возможно неисправен датчик.
MID 130 PSID 1 FMI 3	Клапан быстрого включения (КлапанШИМ).	Обрыв или замыкание на электрог цепи цилиндра сцепления.
MID 130 PSID 1 FMI 5	Клапан быстрого включения (КлапанШИМ).	Обрыв или замыкание на электрог цепи цилиндра сцепления.
MID 130 PSID 1 FMI 6	Клапан быстрого включения (КлапанШИМ).	Обрыв или замыкание на массу в т цилиндра сцепления.
MID 130 PSID 3 FMI 3	Клапан быстрого выключения (КлапанШИМ).	Обрыв или замыкание на электрог цепи цилиндра сцепления.
MID 130 PSID 3 FMI 5	Клапан быстрого выключения (КлапанШИМ).	Обрыв или замыкание на электрог цепи цилиндра сцепления.
MID 130 PSID 3 FMI 6	Клапан быстрого выключения (КлапанШИМ).	Обрыв или замыкание на массу в т цилиндра сцепления.
MID 130 PSID 4 FMI 3	Клапан медленного выключения (КлапанШИМ).	Обрыв или замыкание на электрог цепи цилиндра сцепления.
MID 130 PSID 4 FMI 5	Клапан медленного выключения (КлапанШИМ).	Обрыв или замыкание на электрог цепи цилиндра сцепления.
MID 130 PSID 4 FMI 6	Клапан медленного выключения (КлапанШИМ).	Обрыв или замыкание на массу в т цилиндра сцепления.
MID 130 PSID 5 FMI 3	Масса клапанов ШИМ быстрого включения и выключения	Обрыв или замыкание на электрог цепи цилиндра сцепления.
MID 130 PSID 5 FMI 5	Масса клапанов ШИМ быстрого включения и выключения	Обрыв или замыкание на электрог цепи цилиндра сцепления.
MID 130 PSID 5 FMI 6	Масса клапанов ШИМ быстрого включения и выключения	Обрыв или замыкание на массу в т цилиндра сцепления.
MID 130 PSID 6 FMI 3	Масса клапанов ШИМ медленного включения и выключения	Обрыв или замыкание на электрог цепи цилиндра сцепления.
MID 130 PSID 6 FMI 5	Масса клапанов ШИМ медленного включения и выключения	Обрыв или замыкание на электрог цепи цилиндра сцепления.
MID 130 PSID 6 FMI 6	Масса клапанов ШИМ медленного включения	Обрыв или замыкание на массу в т

	и выключения	цилиндра сцепления.
MID 130 PSID 12 FMI 3	Электромагнитный клапан внутреннего положения цилиндра 1 включения первой передачи и перевода в нейтральное положение. Клапан расположен в корпусе управления КПП.	Замыкание на электропитание в б управлении. Блок управления расч корпусе управления коробки пере,
MID 130 PSID 12 FMI 5	Электромагнитный клапан внутреннего положения цилиндра 1 включения первой передачи и перевода в нейтральное положение. Клапан расположен в корпусе управления КПП.	Обрыв или замыкание на электрог блоке управления коробкой перед
MID 130 PSID 12 FMI 6	Электромагнитный клапан внутреннего положения цилиндра 1 включения первой передачи и перевода в нейтральное положение. Клапан расположен в корпусе управления КПП.	Замыкание на массу в блоке управ коробкой передач.
MID 130 PSID 13 FMI 3	Электромагнитный клапан внешнего положения цилиндра 1 включения задней передачи и перевода нейтральное положение. Клапан расположен в корпусе управления КПП.	Замыкание на электропитание в б управления. Блок управления расч корпусе управления коробки пере,
MID 130 PSID 13 FMI 5	Электромагнитный клапан внешнего положения цилиндра 1 включения задней передачи и перевода нейтральное положение. Клапан расположен в корпусе управления КПП.	Обрыв или замыкание на электрог блоке управления коробкой перед
MID 130 PSID 13 FMI 6	Электромагнитный клапан внешнего положения цилиндра 1 включения задней передачи и перевода нейтральное положение. Клапан расположен в корпусе управления КПП.	Замыкание на массу в блоке управ коробкой передач.
MID 130 PSID 14 FMI 3	Электромагнитный клапан внутреннего положения цилиндра 2 включения второй передачи и перевода в нейтральное положение. Клапан расположен в корпусе управления КПП.	Замыкание на электропитание в б управления. Блок управления расч корпусе управления коробки пере,
MID 130 PSID 14 FMI 5	Электромагнитный клапан внутреннего положения цилиндра 2 включения второй передачи и перевода в нейтральное положение. Клапан расположен в корпусе управления КПП.	Обрыв или замыкание на электрог блоке управления коробкой перед
MID 130 PSID 14 FMI 6	Электромагнитный клапан внутреннего положения цилиндра 2 включения второй	Замыкание на массу в блоке управ коробкой передач.

	передачи и перевода в нейтральное положение. Клапан расположен в корпусе управления КПП.	
MID 130 PSID 15 FMI 3	Электромагнитный клапан внешнего положения цилиндра 2 включения третьей передачи и перевода в нейтральное положение. Клапан расположен в корпусе управления КПП.	Замыкание на электропитание в блоке управления. Блок управления расположен в корпусе управления коробки пере
MID 130 PSID 15 FMI 5	Электромагнитный клапан внешнего положения цилиндра 2 включения третьей передачи и перевода в нейтральное положение. Клапан расположен в корпусе управления КПП.	Обрыв или замыкание на электропитание в блоке управления коробкой пере
MID 130 PSID 15 FMI 6	Электромагнитный клапан внешнего положения цилиндра 2 включения третьей передачи и перевода в нейтральное положение. Клапан расположен в корпусе управления КПП.	Замыкание на массу в блоке управления коробкой передач.
MID 130 PSID 20 FMI 3	Электромагнитный клапан отбора мощности №1. Обычно расположен за левым передним колесом перед аккумуляторным ящиком.	Замыкание проводов в цепи клапана на электропитание.
MID 130 PSID 20 FMI 5	Электромагнитный клапан отбора мощности №1. Обычно расположен за левым передним колесом перед аккумуляторным ящиком.	Обрыв или замыкание проводов в цепи клапана на электропитание.
MID 130 PSID 20 FMI 6	Электромагнитный клапан отбора мощности №1. Обычно расположен за левым передним колесом перед аккумуляторным ящиком.	Замыкание проводов в цепи клапана или замыкание внутри клапана.
MID 130 PSID 21 FMI 3	Электромагнитный клапан отбора мощности №2. Обычно расположен за левым передним колесом перед аккумуляторным ящиком.	Замыкание проводов в цепи клапана на электропитание.
MID 130 PSID 21 FMI 5	Электромагнитный клапан отбора мощности №2. Обычно расположен за левым передним колесом перед аккумуляторным ящиком.	Обрыв или замыкание проводов в цепи клапана на электропитание.
MID 130 PSID 21 FMI 6	Электромагнитный клапан отбора мощности №2. Обычно расположен за левым передним колесом перед аккумуляторным ящиком.	Замыкание проводов в цепи клапана или замыкание внутри клапана.
MID 130 PSID 22 FMI 3	Электромагнитный клапан тормоза промежуточного вала. Расположен в корпусе управления коробки передач.	Замыкание на электропитание в блоке управления. Блок управления расположен в корпусе управления коробки пере
MID 130 PSID 22 FMI 5	Электромагнитный клапан тормоза промежуточного вала. Расположен в корпусе управления коробки передач.	Обрыв или замыкание на электропитание в блоке управления коробкой пере

MID 130 PSID 22 FMI 6	Электромагнитный клапан тормоза промежуточного вала. Расположен в корпусе управления коробки передач.	Замыкание на массу в блоке управл коробкой передач.
MID 130 PSID 30 FMI 2	Канал данных TMS.Канал TMSаналогичен каналу данных SAE J1939, используется только для обмена данными между блоком управления коробкой передач (MID130) и блоком управления селектором переключения передач (MID223).	Отсутствуют данные. Повреждени канала данных или окисление кон разъёмах. Возможна неисправност управления.
MID 130 PSID 30 FMI 9	Канал данных TMS.Канал TMSаналогичен каналу данных SAE J1939, используется только для обмена данными между блоком управления коробкой передач (MID130) и блоком управления селектором переключения передач (MID223).	Данные обновляются с низкой ско Отсутствует питание блока управл селектором (MID223). Блок управл селектором (MID223) находится в программирования.Повреждение г канала данных или окисление кон разъёмах. Возможна неисправност управления.
MID 130 PSID 100 FMI 0	Пробуксовка фрикционов в коробке передач.	Заедание электромагнитных клап: давление масла в коробке переда фрикционов подгорели.
MID 130 PSID 100 FMI 1	Пробуксовка фрикционов в коробке передач.	Заедание электромагнитных клап: давление масла в коробке переда фрикционов подгорели.
MID 130 PSID 100 FMI 7	Пробуксовка фрикционов в коробке передач.	Заедание электромагнитных клап: низкое давление масла в коробке
MID 130 PSID 101 FMI 0	Пробуксовка фрикционов, муфта блокировки.	Пробуксовка фрикциона блокиров гидротрансформатора при включе положительный крутящий момент. клапана ШИМ S14 блокировки гидротрансформатора.
MID 130 PSID 101 FMI 1	Пробуксовка фрикционов, муфта блокировки.	Пробуксовка фрикциона блокиров гидротрансформатора при включе отрицательный крутящий момент. клапана ШИМ S14 блокировки гидротрансформатора.
MID 130 PSID 101 FMI 7	Пробуксовка фрикционов, муфта блокировки.	Пробуксовка фрикциона блокиров гидротрансформатора в других ситуциях. Заедание клапана ШИМ S14 блокировки гидротранс
MID 130 PSID 102 FMI 5	Электромагнитный клапан S8. муфта включения задней передачи.	Обрыв или замыкание на электрог цепях одного из электромагнитны: клапанов S1 или S8.

MID 130 PSID 102 FMI 6	Электромагнитный клапан S8. муфта включения задней передачи.	Замыкание на массу в цепи электромагнитного клапана S8.
MID 130 PSID 103 FMI 5	Клапан ШИМ S11 основное давление.	Обрыв или замыкание на электрог цепи одного из клапанов ШИМ S11
MID 130 PSID 104 FMI 5	Клапан ШИМ S13, давление при торможении.	Обрыв или замыкание на электрог цепи одного из клапанов ШИМ S11
MID 130 PSID 105 FMI 5	Электромагнитный клапан механизма отбора мощности.	Обрыв или замыкание на электрог цепи электромагнитного клапана.
MID 130 PSID 105 FMI 6	Электромагнитный клапан механизма отбора мощности.	Замыкание на массу в цепи электромагнитного клапана.
MID 130 PSID 200 FMI 9	Нарушение связи по каналу данных SAE J1939 с блоком управления двигателем. (MID128)	Время ожидания данных от блока двигателем по каналу данных SAE J1939 истекло. Повреждены или контакты в разъёмах. Поврежден канал данных. Возможно неисправн управления.
MID 130 PSID 201 FMI 8	Нарушение связи по каналу данных SAE J1939 с блоком управления автомобилем(MID144)	Информация, полученная от блока автомобилем, ошибочна. Возможн неисправности в датчике педали акселератора или в выключателе тормоза.
MID 130 PSID 201 FMI 9	Нарушение связи по каналу данных SAE J1939 с блоком управления автомобилем(MID144)	Время ожидания данных от блока автомобилем по каналу данных SAE J1939 истекло. Повреждены или контакты в разъёмах. Поврежден канал данных. Возможно неисправн управления.
MID 130 PSID 204 FMI 8	Нарушение связи по каналу данных SAE J1939 с блоком управления системой торможения(MID136)	Информация, полученная от блока системой торможения, ошибочна. неисправности в датчиках скорости колёс. Проверить коды неисправн блоке управления системой торможения (EBS/ABS MID136).
MID 130 PSID 204 FMI 9	Нарушение связи по каналу данных SAE J1939 с блоком управления системой торможения(MID136)	Время ожидания данных от блока системой торможения по каналу д J1939 истекло. Повреждены или контакты в разъёмах. Поврежден канал данных. Возможно неисправн управления.
MID 130 PSID 207 FMI 9	Нарушение связи по каналу данных SAE J1939 с блоком управления селектором переключения передач (MID223)	Блок управления коробкой переде 5 секунд не получает сигналы по к данным SAE J1939 от блока управл селектором переключения переде

		(MID223). Обрыв или частичное повреждение проводов канала данных между блоками.
MID 130 PSID 210 FMI 9	Нарушение связи по каналу данных SAE J1939 с блоком управления наружным освещением (MID216)	Блок управления коробкой передач 5 секунд не получает сообщения по каналу данных SAE J1939 от блока управления наружным освещением (MID216). (частичное повреждение проводов данных между блоками).
MID 130 PSID 254 FMI 3	Сигнал D1EE.	Замыкание входного сигнала на электропитание.

- [К списку автомобилей](#)
- [К списку блоков](#)

Поделиться:



Расшифровка кодов неисправностей (DTC). Volvo FH. MID 140

Расшифровка кодов неисправностей (DTC)

Разделы

[Главная](#)
[Каталог](#)
[Контакты](#)

Информация

[О компании](#)
[Оплата и доставка](#)
[Договор оферты](#)
[Вакансии](#)
[Карта сайта](#)
[Статьи](#)

Личный кабинет:

[Корзина](#)
[Оформление заказа](#)
[Отложено](#)
[Инструкции](#)

Подпишитесь на новостную рассылку

[Будь в курсе событий](#)

E-mail

ОФОРМ

Мы в соц сетях:

Разработка сайта — seo-pro.net © 2010 -2018 Все права защищены.

ТракСервис24

☰ × Меню

×

Главная

Отключение мочевины

▼

Отключение мочевины

▼

Отключение мочевины Volvo FH 4-й серии

Отключение мочевины Volvo FH

Отключение мочевины Renault

Отключение мочевины КАМАЗ

Отключение мочевины Mercedes

Отключение мочевины MAZ

Отключение мочевины Cummins

Отключение мочевины Scania (Скания)

Отключение мочевины DAF

Отключение мочевины Daewoo

Отключение мочевины Ford Cargo

Отключение мочевины на Hyundai

Отключение мочевины Iveco

Отключение мочевины MAN

Отключение мочевины SHACMAN

Удаление катализатора
Ремонт блока управления двигателем
Ремонт электрооборудования
Консультация
Эмулятор Adblue
Инфо
▼
FAQ — вопросы и ответы
Что такое Adblue
Вся правда про отключение мочевины.
Как работает система SCR (AdBlue)
Что такое эмулятор Adblue
Самостоятельное изготовление мочевины
Расшифровка кодов неисправностей (DTC)
Инструкции
Фотогалерея
▼
Фотогалерея
Контакты

