

AS Tronic коды неисправностей систем управления КПП DAF

Документы

Ремонт



▼ 84

Описание:

Неправильный сигнал скорости автомобиля или отсутствие сигнала скорости автомобиля (CCVS), передаваемого посредством сообщения по сети CAN системой DMCI.

Причина:

- Неисправность системы DMCI;
- Неисправность проводки CAN на стороне автомобиля.

▼ 86-8

Описание:

Неправильный сигнал или отсутствие сигнала круиз-контроля (CCVS), передаваемого посредством сообщения по сети CAN системой DMCI, при включенной системе круиз-контроля.

Приводит к появлению следующего признака:

- В автоматическом режиме коробка передач может переключаться на другую передачу случайно при включенной системе круиз-контроля.

Причина:

- Неисправность системы DMCI;
- Неисправность проводки CAN на стороне автомобиля.

▼ 91-8

Описание:

Неправильный сигнал или отсутствие сигнала положения педали акселератора, передаваемого посредством сообщения по сети CAN.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Может ухудшиться качество переключения передач;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Трогание с места из неподвижного положения возможно;
- Может ухудшиться качество трогания с места и маневрирования.

Причина:

- Неисправность педали акселератора;
- Неисправность проводки CAN на стороне автомобиля;
- Неисправность системы DMCI.

▼ 92-8

Описание:

Неправильный сигнал или отсутствие сигнала крутящего момента двигателя при текущей скорости, передаваемого посредством сообщения по сети CAN.

Причина:

- Неисправность системы DMCi;
- Неисправность проводки CAN на стороне автомобиля.

▼ 158-1

Описание:

Чрезмерное напряжение питания: - контакты A4/A5.

Приводит к появлению следующих признаков:

В неподвижном положении:

- Если неисправность определяется как присутствующая перед включением зажигания, коробка передач не выключает цикл самодиагностики. Трогание с места невозможно.

▼ 158-2

Описание:

Недостаточное напряжение питания: - контакты A4/A5.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач невозможно.

В неподвижном положении:

- Автоматический режим недоступен;
- Переключение передач невозможно;
- Если передача включена, модулятор переключает коробку передач на нейтральную передачу при выключении зажигания.

▼ 175-8

Описание:

Неправильный сигнал температуры моторного масла или отсутствие

сигнала, передаваемого посредством сообщения по сети CAN от DMCI.

▼ 190-8

Описание:

Неправильный сигнал или отсутствие сигнала оборотов двигателя (EEC1), передаваемого посредством сообщения по сети CAN системой DMCI.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Включение сцепления регулируется по времени, что приводит к резкому включению сцепления;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- При трогании с места в положении маневрирования включение сцепления регулируется по времени, что приводит к резкому включению сцепления.

Причина:

- При одновременном наличии неисправностей 92-8, 513-8 и 3026-4 проверьте подачу питания на систему DMCI;
- Неисправность датчика оборотов двигателя или проводки датчика.

▼ 512-8

Описание:

Неправильный сигнал требуемого крутящего момента двигателя или отсутствие сигнала требуемого крутящего момента двигателя, передаваемого посредством сообщения по сети CAN (в результате сигнала положения педали акселератора управления двигателем).

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Сцепление может резко включаться после смены передачи, что влияет на

качество переключения передач;

- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Трогание с места из неподвижного положения возможно.

Причина:

- Неисправность педали акселератора;
- Неисправность проводки CAN на стороне автомобиля;
- Неисправность системы DMCI.

▼ 513-8

Описание:

Неправильный сигнал текущего крутящего момента двигателя или отсутствие сигнала текущего крутящего момента двигателя, передаваемого посредством сообщения по сети CAN системой DMCI.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Может ухудшиться качество переключения на более высокую или более низкую передачу;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Трогание с места из неподвижного положения возможно.

Причина:

- Неисправность DMCI.

▼ 520-8

Описание:

Неправильный текущий тормозной момент интардера или отсутствие текущего тормозного момента интардера, передаваемого посредством

сообщения по сети CAN системой интардера.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Отсутствие дальнейшего ограничения системы.

Причина:

- Неисправность проводки CAN;
- Неисправность системы интардера.

Описание:

Неправильный сигнал или отсутствие сигнала текущего момента при торможении двигателем, передаваемого посредством сообщения по сети CAN системой DMCI.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Если тормоз двигателя включен, это может повлиять на качество переключения передач при переключении передач;
- Автоматический режим недоступен.

Причина:

- Неисправность проводки CAN;
- Неисправность системы DMCI.

▼ 556-8

Описание:

Неправильный сигнал конфигурации интардера или отсутствие сигнала конфигурации интардера, передаваемого посредством сообщения по сети CAN системой интардера.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Отсутствие заметного ограничения системы.

Причина:

- Неисправность проводки CAN;
- Неисправность системы интардера.

Описание:

Неправильный сигнал конфигурации тормоза двигателя или отсутствие сигнала конфигурации тормоза двигателя, передаваемого посредством сообщения по сети CAN системой DMCI.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Отсутствие заметного ограничения системы.

Причина:

- Неисправность проводки CAN;
- Неисправность системы DMCI.

▼ 558-8

Описание:

Неправильный сигнал или отсутствие сигнала от переключателя холостого хода педали акселератора, передаваемого посредством сообщения по сети CAN системой DMCI.

Приводит к появлению следующих признаков:

В неподвижном положении:

- Отсутствие ответа на сигнал педали акселератора, в результате чего трогание с места из неподвижного положения невозможно.

Причина:

- Включение педали тормоза при включенной педали акселератора;
- Неисправность педали акселератора;
- Неисправность проводки;
- Неисправность DMCI.

▼ 559-8

Описание:

Неправильный сигнал или отсутствие сигнала включения пониженной передачи, передаваемого посредством сообщения по сети CAN системой DMCI.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Функция включения пониженной передачи недоступна;
- Отсутствие заметного ограничения системы;
- Автоматический режим доступен.

Причина:

- Неисправность педали акселератора;
- Неисправность проводки;
- Неисправность DMCI.

▼ 561-8

Описание:

Неправильный сигнал включения управления двигателем ASR (EBC1) или отсутствие сигнала включения управления двигателем ASR, передаваемого посредством сообщения по сети CAN тормозной системой.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Отсутствие заметного ограничения системы.

Причина:

- Неисправность в проводке CAN;
- Неисправность тормозной системы.

▼ 562-8

Описание:

Неправильный сигнал включения управления дифференциальным тормозом ASR (EBC1) или отсутствие сигнала включения управления дифференциальным тормозом ASR, передаваемого посредством сообщения по сети CAN тормозной системой.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Отсутствие заметного ограничения системы.

Причина:

- Неисправность в проводке CAN;
- Неисправность тормозной системы.

▼ 563-8**Описание:**

Неправильный сигнал включения ABS (EBC1) или отсутствие сигнала включения ABS, передаваемого посредством сообщения по сети CAN тормозной системой.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Отсутствие заметного ограничения системы.

Причина:

- Неисправность в проводке CAN;
- Неисправность тормозной системы.

▼ 595-8**Описание:**

Неправильный сигнал включения круиз-контроля (CCVS) или отсутствие сигнала включения круиз-контроля, передаваемого посредством сообщения

по сети CAN системой DMCI.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Отсутствие заметного ограничения системы.

Причина:

- Неисправность в проводке CAN;
- Неисправность DMCI.

▼ 597-8

Описание:

Неправильный сигнал или отсутствие сигнала переключателя ножного тормоза (CCVS), передаваемого посредством сообщения по сети CAN системой DMCI.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Когда автомобиль двигается накатом, сцепление выключается, если скорость автомобиля превышает 1,5 км/ч.

Причина:

- Неисправность педали тормоза;
- Неисправность в проводке датчика;
- Неисправность DMCI.

▼ 904-8

Описание:

Неправильный сигнал или отсутствие сигнала скорости передней оси (WSI), передаваемого посредством сообщения по сети CAN тормозной системой.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим доступен;

- Отсутствие заметного ограничения системы.

Причина:

- Неисправность тормозной системы;
- Неисправность датчика проскальзывания колеса или проводки датчика.

▼ 1121-8

Описание:

Неправильный сигнал тормоза двигателя или отсутствие сигнала тормоза двигателя, передаваемого посредством сообщения по сети CAN от тормозной системы.

▼ 1623-8

Описание:

Неправильный сигнал или отсутствие сигнала скорости на тахометре, передаваемого посредством сообщения по сети CAN.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим доступен;
- При наличии внутреннего сигнала частоты вращения, заметное ограничение системы отсутствует.

Причина:

Неисправность определяется, если:

- Частота вращения выходного вала более 2000 об/мин;
- Расхождение более 200 об/мин с показаниями датчика частоты вращения выходного вала ZF;
- Датчики выходного вала ZF и Kitas перепутаны местами;
- Неисправность проводки датчика выходного вала Kitas;
- Датчик выходного вала Kitas неправильно откалиброван;
- Неисправность тахометра.

▼ 3002-5

Описание:

Модулятор, клапан селектора Y2 для диапазона делителя: - короткое замыкание на "массу".

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить автомобиль на соответствующую передачу, как в неподвижном положении, так и при движении. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение.

Причина:

- Неисправность в модуляторе, может быть в верхней или нижней части.

▼ 3002-6

Описание:

Модулятор, клапан селектора Y2 для диапазона делителя: - короткое замыкание на источник питания.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить автомобиль на соответствующую передачу, как в неподвижном положении, так и при движении. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение;
- Невозможно выбрать MOM1/2;
- Положение маневрирования не доступно при D и R.

Причина:

- Неисправность в модуляторе, может быть в верхней или нижней части.

▼ 3002-10

Описание:

Модулятор, клапан селектора Y2 для диапазона делителя: - обрыв.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить автомобиль на соответствующую передачу, как в неподвижном положении, так и при движении. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение.

Причина:

- Неисправность в модуляторе, может быть в верхней или нижней части.

▼ 3003-5

Описание:

Модулятор, клапан селектора Y3 для диапазона делителя: - короткое замыкание на "массу".

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить автомобиль на соответствующую передачу, как в неподвижном положении, так и при движении. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение;
- Невозможно выбрать MOM1/2;
- Положение маневрирования не доступно при D и R.

Причина:

- Неисправность в модуляторе, может быть в верхней или нижней части.

▼ 3003-6**Описание:**

Модулятор, клапан селектора Y3 для диапазона делителя: - короткое замыкание на источник питания.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить автомобиль на соответствующую передачу, как в неподвижном положении, так и при движении. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение.

Причина:

- Неисправность в модуляторе, может быть в верхней или нижней части.

▼ 3003-10**Описание:**

Модулятор, клапан селектора Y3 для диапазона делителя: - обрыв.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить автомобиль на соответствующую передачу, как в неподвижном положении, так и при движении. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение.

Причина:

- Неисправность в модуляторе, может быть в верхней или нижней части.

▼ 3004-5

Описание:

Модулятор, клапан селектора Y4 для переключения: - короткое замыкание на "массу".

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить автомобиль на соответствующую передачу, как в неподвижном положении, так и при движении. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение.

Причина:

- Неисправность в модуляторе, может быть в верхней или нижней части.

▼ 3004-6

Описание:

Модулятор, клапан селектора Y4 для переключения: - короткое замыкание на источник питания.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить автомобиль на соответствующую передачу, как в неподвижном положении, так и при движении. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение;
- Положение маневрирования не доступно при D.

Причина:

- Неисправность в модуляторе, может быть в верхней или нижней части.

▼ 3004-10**Описание:**

Модулятор, клапан селектора Y4 для переключения: - обрыв.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить автомобиль на соответствующую передачу, как в неподвижном положении, так и при движении. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение.

Причина:

- Неисправность в модуляторе, может быть в верхней или нижней части.

▼ 3005-5**Описание:**

Модулятор, клапан селектора Y5 для переключения:

- Короткое замыкание на "массу";

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить автомобиль на отрегулированную передачу. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение.

Причина:

- Неисправность в модуляторе, может быть в верхней или нижней части.

▼ 3005-6

Описание:

Модулятор, клапан селектора Y5 для переключения: - короткое замыкание на источник питания.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить автомобиль на отрегулированную передачу. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение.

▼ 3005-10

Описание:

Модулятор, клапан селектора Y5 для переключения: - обрыв.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить автомобиль на отрегулированную передачу. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение.

▼ 3006-5

Описание:

Модулятор, клапан селектора Y6 для основного диапазона: - короткое замыкание на "массу".

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;

- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить автомобиль на отрегулированную передачу. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение.

Причина:

- Неисправность в модуляторе, может быть в верхней или нижней части.

▼ 3006-6

Описание:

Модулятор, клапан селектора Y6 для основного диапазона: - короткое замыкание на источник питания.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить автомобиль на отрегулированную передачу. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение.

▼ 3006-10

Описание:

Модулятор, клапан селектора Y6 для основного диапазона: - обрыв.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить автомобиль на отрегулированную передачу. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение.

▼ 3007-5

Описание:

Модулятор, клапан селектора Y7 для основного диапазона: - короткое замыкание на "массу".

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить автомобиль на отрегулированную передачу. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение.

Причина:

- Неисправность в модуляторе, может быть в верхней или нижней части.

▼ 3007-6**Описание:**

Модулятор, клапан селектора Y7 для основного диапазона: - короткое замыкание на источник питания.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить автомобиль на отрегулированную передачу. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение.

▼ 3007-10**Описание:**

Модулятор, клапан селектора Y7 для основного диапазона: - обрыв.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;

- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить автомобиль на отрегулированную передачу. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение.

▼ 3008-5

Описание:

Модулятор, клапан селектора Y8 для коробки диапазона, смонтированной сзади: - короткое замыкание на "массу".

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Переключение на нижний диапазон больше невозможно;
- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить автомобиль на отрегулированную передачу. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение.

Причина:

- Неисправность в модуляторе, может быть в верхней или нижней части.

▼ 3008-6

Описание:

Модулятор, клапан селектора Y8 для коробки диапазона, смонтированной сзади: - короткое замыкание на источник питания.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Переключение на нижний диапазон больше невозможно;
- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить

автомобиль на отрегулированную передачу. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение.

▼ 3008-10

Описание:

Модулятор, клапан селектора Y8 для коробки диапазона, смонтированной сзади: - обрыв.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим недоступен;
- Переключение на нижний диапазон больше невозможно;
- Если неисправность возникает при переключении передач, включенная передача остается включенной. Модулятор пытается переключить автомобиль на отрегулированную передачу. Если это невозможно, коробка передач переключается в нейтральное положение.

▼ 3009-5

Описание:

Модулятор, клапан селектора Y9 для коробки диапазона, смонтированной сзади: - короткое замыкание на "массу".

Причина:

- Неисправность в модуляторе, может быть в верхней или нижней части.

▼ 3009-6

Описание:

Модулятор, клапан селектора Y9 для коробки диапазона, смонтированной сзади: - короткое замыкание на источник питания.

▼ 3009-10

Описание:

Модулятор, клапан селектора Y9 для коробки диапазона, смонтированной сзади: - обрыв.

▼ 3010-5**Описание:**

Модулятор, главный клапан подачи воздуха Y10: - короткое замыкание на "массу".

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач больше невозможно;
- Коробка передач не может переключиться в нейтральное положение: включенная передача остается включенной.

В неподвижном положении:

- Если проблема уже имеется при включении зажигания, система недоступна; следовательно, трогание с места невозможно.

Причина:

- Неисправность в модуляторе, может быть в верхней или нижней части.

▼ 3010-6**Описание:**

Модулятор, главный клапан подачи воздуха Y10: - короткое замыкание на источник питания.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Автоматический режим недоступен;
- Переключение на все передачи возможно.

В неподвижном положении:

- Трогание с места из неподвижного положения возможно.

Причина:

- Неисправность в модуляторе, может быть в верхней или нижней части.

▼ 3010-10

Описание:

Модулятор, главный клапан подачи воздуха Y10: - обрыв.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач больше невозможно;
- Коробка передач не может переключиться в нейтральное положение: включенная передача остается включенной.

В неподвижном положении:

- Если проблема уже имеется при включении зажигания, система недоступна; следовательно, трогание с места невозможно.

Причина:

- Неисправность в модуляторе, может быть в верхней или нижней части.

▼ 3012-5

Описание:

Короткое замыкание на "массу" или обрыв на выходе для подачи питания на реле фонарей заднего хода (G350): - контакт C3 блока управления (D996).

Приводит к появлению следующих признаков:

- Выключается выходной сигнал блока управления;
- Невозможно включить фонари заднего хода;
- Автоматический режим остается доступным;
- Отсутствие заметного ограничения системы.

Причина:

- Неисправность проводки между переключателем режима движения и реле фонаря заднего хода G350;
- Неисправность реле фонаря заднего хода G350;
- Неисправность переключателя режима движения.

▼ 3012-10**Описание:**

Короткое замыкание на источник питания на выходе для подачи питания на реле фонарей заднего хода (G350): - контакт С3 блока управления (D996).

Приводит к появлению следующих признаков:

- Фонари заднего хода горят непрерывно;
- Автоматический режим остается доступным;
- Отсутствие заметного ограничения системы.

Причина:

- Неисправность проводки между переключателем режима движения и реле фонаря заднего хода G350;
- Неисправность реле фонаря заднего хода G350;
- Неисправность переключателя режима движения.

▼ 3017-5**Описание:**

Модулятор, клапан селектора Y1 для трансмиссионного тормоза: - короткое замыкание на "массу".

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Увеличение времени переключения передачи при переключении на более высокую передачу (управление двигателем также синхронизируется при

переключении на более высокую передачу);

- Блокировка переключения на более высокую передачу, если частота вращения входного вала опускается ниже скорости холостого хода двигателя после переключения передачи;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Расширенная самодиагностика (механическое положение сцепления сложнее определить);
- Увеличение времени переключения передачи при переключении передачи из нейтрального положения;
- Увеличение времени включения МОМ.

Причина:

- Неисправность в модуляторе, может быть в верхней или нижней части.

▼ 3017-6

Описание:

- Короткое замыкание на источник питания.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач больше невозможно;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Трогание с места из неподвижного положения возможно;
- Увеличение времени переключения передачи, главный клапан подачи воздуха не включается, пока сцепление выключено.

Причина:

- Неисправность в модуляторе, может быть в верхней или нижней части.

▼ 3017-10

Описание:

- Обрыв.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Увеличение времени переключения передачи при переключении на более высокую передачу (управление двигателем также синхронизируется при переключении на более высокую передачу);
- Блокировка переключения на более высокую передачу, если частота вращения входного вала опускается ниже скорости холостого хода двигателя после переключения передачи;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Расширенная самодиагностика (механическое положение сцепления сложнее определить);
- Увеличение времени переключения передачи при переключении передачи из нейтрального положения;
- Трогание с места из неподвижного положения возможно.

Причина:

- Неисправность в модуляторе, может быть в верхней или нижней части.

▼ 3018-5

Описание:

Короткое замыкание на "массу" клапана селектора Y17 (медленное выключение сцепления): - контакт B9 модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

- Выходной сигнал модулятора выключен;
- Клапан селектора Y16 (быстрое выключение сцепления) берет на себя

соответствующие функции;

- Неудобство при включении сцепления;
- Автоматический режим не доступен.

Причина:

- Неисправный клапан в исполнительном механизме сцепления;;
- Неисправность электропроводки.

▼ 3018-6

Описание:

Короткое замыкание на источник питания клапана селектора Y17 (медленное выключение сцепления): - контакт B9 модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

- Переключение передач невозможно, система недоступна;
- При неподвижном автомобиле коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение, если сцепление выключено.

Причина:

1. Отсоедините исполнительный механизм сцепления от модулятора;
 2. Зажигание включено;
 3. Считайте коды неисправностей.
- Неисправность "обрыв цепи" активна = "проверьте исполнительный механизм сцепления (проводка);
 - Неисправность "короткое замыкание на плюс" активна = "проверьте модулятор".

▼ 3018-10

Описание:

Прерывание клапана селектора Y17 (медленное выключение сцепления): - контакт B9 модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

- Выходной сигнал модулятора выключен;
- Клапан селектора Y16 (быстрое выключение сцепления) берет на себя соответствующие функции;
- Неудобство при включении сцепления;
- Автоматический режим не доступен.

Причина:

- Неисправный клапан в исполнительном механизме сцепления;;
- Неисправность электропроводки.

▼ 3019-5**Описание:**

Короткое замыкание на "массу" клапана селектора Y15 (медленное включение сцепления): - контакт B7 модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

- Выходной сигнал модулятора выключен;
- Клапан селектора Y14 (быстрое включение сцепления) берет на себя соответствующие функции;
- Неудобство при включении сцепления;
- Автоматический режим не доступен.

Причина:

- Неисправный клапан в исполнительном механизме сцепления;;
- Неисправность электропроводки.

▼ 3019-6**Описание:**

Короткое замыкание на источник питания клапана селектора Y15 (медленное включение сцепления): - контакт B7 модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

- Переключение передач невозможно, система недоступна;
- При движении клапан сцепления управляет требуемым положением сцепления (сцепление выключено);
- Если автомобиль неподвижен, коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение по прошествии нескольких секунд.

Причина:

1. Отсоедините исполнительный механизм сцепления от модулятора;
 2. Зажигание включено;
 3. Считайте коды неисправностей.
- Неисправность "обрыв цепи" активна = "проверьте исполнительный механизм сцепления (проводка);
 - Неисправность "короткое замыкание на плюс" активна = "проверьте модулятор".

▼ 3019-10**Описание:**

Прерывание клапана селектора Y15 (медленное включение сцепления): - контакт B7 модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

- Выходной сигнал модулятора выключен;
- Клапан селектора Y14 (быстрое включение сцепления) берет на себя соответствующие функции;
- Неудобство при включении сцепления;
- Автоматический режим не доступен.

Причина:

- Неисправный клапан в исполнительном механизме сцепления;
- Неисправность электропроводки.

▼ 3020-5

Описание:

Короткое замыкание на "массу" клапана селектора Y16 (быстрое выключение сцепления): - контакт B12 модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

- Выходной сигнал модулятора выключен;
- Клапан селектора Y17 (медленное выключение сцепления) берет на себя соответствующие функции;
- Увеличение времени переключения передачи;
- Неудобство при включении сцепления;
- Автоматический режим не доступен.

Причина:

- Неисправный клапан в исполнительном механизме сцепления;
- Неисправность электропроводки.

▼ 3020-6

Описание:

Короткое замыкание на источник питания клапана селектора Y16(быстрое выключение сцепления):

- контакт B12 модулятора (D954)

Приводит к появлению следующих признаков:

- Блок управления (D955) выключен;
- Система недоступна.

Причина:

1. Отсоедините исполнительный механизм сцепления от модулятора;
2. Зажигание включено;
3. Считайте коды неисправностей.

- Неисправность "обрыв цепи" активна = "проверьте исполнительный механизм сцепления (проводка);
- Неисправность "короткое замыкание на плюс" активна = "проверьте модулятор".

▼ 3020-10

Описание:

Прерывание клапана селектора Y16 (быстрое выключение сцепления): - контакт B12 модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

- Выходной сигнал модулятора выключен;
- Клапан селектора Y17 (медленное выключение сцепления) берет на себя соответствующие функции;
- Увеличение времени переключения передачи;
- Неудобство при включении сцепления;
- Автоматический режим не доступен.

Причина:

- Неисправный клапан в исполнительном механизме сцепления;
- Неисправность электропроводки.

▼ 3021-5

Описание:

Короткое замыкание на "массу" клапана селектора Y14 (быстрое включение сцепления): - контакт B8 модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

- Выходной сигнал модулятора выключен;
- Клапан селектора Y15 (медленное включение сцепления) берет на себя соответствующие функции;

- Увеличение времени переключения передачи;
- Неудобство при включении сцепления;
- Автоматический режим не доступен.

Причина:

- Неисправный клапан в исполнительном механизме сцепления;
- Неисправность электропроводки.

▼ 3021-6

Описание:

Короткое замыкание на источник питания клапана селектора Y14 (быстрое включение сцепления): - контакт B8 модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

- Переключение передач невозможно, система недоступна;
- При движении клапан сцепления управляет требуемым положением сцепления (сцепление выключено);
- Если автомобиль не подвижен, коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение по прошествии нескольких секунд.

Причина:

1. Отсоедините исполнительный механизм сцепления от модулятора;
 2. Зажигание включено;
 3. Считайте коды неисправностей.
- Неисправность "обрыв цепи" активна = "проверьте исполнительный механизм сцепления (проводка);
 - Неисправность "короткое замыкание на плюс" активна = "проверьте модулятор".

▼ 3021-10

Описание:

Прерывание клапана селектора Y14 (быстрое включение сцепления): - контакт B8 модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

- Выходной сигнал модулятора выключен;
- Клапан селектора Y15 (медленное включение сцепления) берет на себя соответствующие функции;
- Увеличение времени переключения передачи;
- Неудобство при включении сцепления;
- Автоматический режим не доступен.

Причина:

- Неисправный клапан в исполнительном механизме сцепления;
- Неисправность электропроводки.

▼ 3022-5

Описание:

Короткое замыкание на "массу" источника электропитания датчика скорости (F705): - контакт B18/A11 модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

- Переключение передач больше невозможно;
- Если автомобиль останавливается, сцепление автоматически выключается;
- Коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Система недоступна.

Причина:

- Неисправность подачи питания на датчик скорости (F705);
- Неисправность проводки между модулятором и модулем E;
- Неисправность модуля E;
- Неисправность проводки между модулятором и датчиком скорости (F705);
- Неисправность датчика скорости (F705).

▼ 3022-6

Описание:

Короткое замыкание на источник питания внутреннего датчика скорости(F705): - контакт В18/А11 модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

- Неисправность обнаруживается во время самодиагностики при выключении/включении зажигания;
- Отсутствие заметного ограничения системы;
- Автоматический режим остается доступным.

Причина:

- Неисправность подачи питания на датчик скорости (F705);
- Неисправность проводки между модулятором и модулем E;
- Неисправность модуля E;
- Неисправность проводки между модулятором и датчиком скорости (F705);
- Неисправность датчика скорости (F705).

▼ 3022-10

Описание:

Прерывание подачи питания на внутренний датчик скорости(F705): - контакт В18/А11 модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

- Переключение передач больше невозможно;
- Если автомобиль останавливается, сцепление автоматически выключается;
- Коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Система недоступна.

Причина:

- Неисправность подачи питания на датчик скорости (F705);
- Неисправность проводки между модулятором и модулем E;
- Неисправность модуля E;
- Неисправность проводки между модулятором и датчиком скорости (F705);
- Неисправность датчика скорости (F705).

▼ 3024-8

Описание:

Неправильный сигнал текущего крутящего момента тормоза двигателя, передаваемый посредством сообщения по сети CAN.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Отсутствие заметного ограничения системы;
- Автоматический режим доступен.

▼ 3026-4

Описание:

Конфигурация двигателя не распознана посредством сообщения по сети CAN от системы DMCI из-за: - проблемы связи с управлением двигателем.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим остается доступным, но возможно снижение характеристик переключения передач;
- Переключение на более низкую передачу может выполняться слишком медленно, что приводит к неудобству при переключении передач;
- Неудобство при выключении сцепления.

Причина:

- Неисправность DMCI;
- Неисправность датчика оборотов коленчатого вала;
- Неисправность подачи питания на систему DMCI;

- Ошибка программирования программного обеспечения ASTronic.

▼ 3027-8

Описание:

Неправильный сигнал компоновки двигателя или отсутствие сигнала компоновки двигателя, передаваемого посредством сообщения по сети CAN системой DMCI.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Автоматический режим остается доступным, но возможно снижение характеристик переключения передач;
- Переключение на более низкую передачу может выполняться слишком медленно, что приводит к неудобству при переключении передач;
- Неудобство при выключении сцепления.

Причина:

- Неисправность DMCI;
- Неисправность датчика оборотов коленчатого вала;
- Неисправность подачи питания на систему DMCI;
- Ошибка программирования программного обеспечения ASTronic.

▼ 3033-4

Описание:

Сигнал конфигурации тормоза двигателя не распознан посредством сообщения по сети CAN из-за: - проблемы связи с ЭБУ управления двигателем.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Отсутствие заметного ограничения системы;
- Автоматический режим доступен.

Причина:

- Неисправность DMCI;
- Неисправность датчика оборотов коленчатого вала;
- Неисправность подачи питания на систему DMCI;
- Ошибка программирования программного обеспечения ASTronic.

▼ 3059-8

Описание:

Неправильный сигнал о состоянии MOM1, переданный посредством сообщения по сети CAN, в следующей ситуации:

- Сигнал состояния MOM1 активен;
- Отсутствие запроса (переключатель MOM) на MOM1;
- Несрабатывание (ЭБУ BBM) MOM1.

Приводит к появлению следующих признаков:

- При запросе MOM1 выход MOM1 ЭБУ BBM включается нормально;
- Отсутствие заметного ограничения системы;
- Автоматический режим доступен.

Причина:

- Неисправность подачи воздуха на MOM или низкое давление воздуха;
- Команда водителя не получена (переключатель, проводка и т.п.).

Условия выполнены? Например:

- Коробка передач в нейтральном положении;
- Нет активной команды переключения;
- Двигатель работает, отсутствуют неисправности оборотов двигателя;
- Автомобиль неподвижен;
- Дроссель не включен.

▼ 3060-8

Описание:

Неправильный сигнал о состоянии MOM2, переданный посредством сообщения по сети CAN, в следующей ситуации:

- Сигнал состояния MOM2 активен;
- Отсутствие запроса (переключатель MOM) на MOM2;
- Несрабатывание (ЭБУ BVM) MOM2.

Приводит к появлению следующих признаков:

- При запросе MOM2 выход MOM2 ЭБУ BVM включается нормально;
- Отсутствие заметного ограничения системы;
- Автоматический режим доступен.

Причина:

- Неисправность подачи воздуха на MOM или низкое давление воздуха;
- Команда водителя не получена (переключатель, проводка и т.п.).

Условия выполнены? Например:

- Коробка передач в нейтральном положении;
- Нет активной команды переключения;
- Двигатель работает, отсутствуют неисправности оборотов двигателя;
- Автомобиль неподвижен;
- Дроссель не включен.

▼ 3061-8**Описание:**

Неправильный сигнал о состоянии MOM1, переданный посредством сообщения по сети CAN, в следующей ситуации:

- Сигнал состояния MOM1 активен;
- Присутствует запрос (переключатель MOM) на выключение MOM1.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач больше невозможно;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Если автомобиль останавливается, сцепление автоматически выключается;
- Если автомобиль неподвижен, коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Переключение передач больше невозможно;
- Система недоступна.

Причина:

- Механическая неисправность MOM;
- Неисправность переключателя MOM;
- Неисправность электропроводки;
- Остаточный момент на MOM.

▼ 3062-8

Описание:

Неправильный сигнал о состоянии MOM2, переданный посредством сообщения по сети CAN, в следующей ситуации:

- Сигнал состояния MOM2 активен;
- Присутствует запрос (переключатель MOM) на выключение MOM2.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач больше невозможно;
- Автоматический режим недоступен;

В неподвижном положении:

- Если автомобиль останавливается, сцепление автоматически выключается;

- Если автомобиль неподвижен, коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Переключение передач больше невозможно;
- Система недоступна.

Причина:

- Механическая неисправность MOM;
- Неисправность переключателя MOM;
- Неисправность электропроводки;
- Высокий остаточный момент на MOM.

▼ 3063-8

Описание:

Отсутствие сигнала о состоянии MOM1, переданного посредством сообщения по сети CAN, в следующей ситуации:

- Присутствует запрос (переключатель MOM) на MOM1;
- Включение электромагнитного клапана MOM1 с помощью ЭБУ ВВМ.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Включение MOM1 прерывается;
- MOM1 недоступен;
- Отсутствие заметного ограничения системы;
- Автоматический режим доступен.

Причина:

- Механическая неисправность MOM;
- Неисправность переключателя MOM;
- Неисправность электропроводки;
- Высокий остаточный момент на MOM.

▼ 3064-8

Описание:

Отсутствие сигнала о состоянии MOM2, переданного посредством сообщения по сети CAN, в следующей ситуации:

- Присутствует запрос (переключатель MOM) на MOM2;
- Включение электромагнитного клапана MOM2 с помощью ЭБУ BBM.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Включение MOM2 прерывается;
- MOM2 недоступен;
- Отсутствие заметного ограничения системы;
- Автоматический режим доступен.

Причина:

- Механическая неисправность MOM;
- Неисправность переключателя MOM;
- Неисправность электропроводки;
- Высокий остаточный момент на MOM.

▼ 3090-9**Описание:**

Внутренняя ошибка модулятора (D954) из-за:

- Проблемы связи между процессорами модулятора (D954);
- Ошибки основного программного обеспечения 1 и 2 модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач больше невозможно;
- Автоматический режим недоступен;

В неподвижном положении:

- Если автомобиль останавливается, сцепление автоматически выключается;

- Если автомобиль неподвижен, коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Переключение передач больше невозможно;
- Система недоступна.

Причина:

Неисправность возникла во время программирования в следствие проблем связи:

- Снимите отрицательную клемму с аккумулятора и установите ее обратно через несколько минут;
- Перепрограммируйте модулятор;

Если неисправность все еще присутствует:

- Запрограммированы неверные файлы;
- Неисправность DAVIE;
- Неисправность модулятора.

▼ 3091-4

Описание:

Неправильный сигнал ABS/EBS или отсутствие сигнала ABS/EBS, передаваемого посредством сообщения по сети CAN системой EBS вследствие: - проблема связи с ABS/EBS.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Отсутствие заметного ограничения системы.

Причина:

- Неисправность системы EBS;
- Неисправность в проводке CAN.

▼ 3098-8

Описание:

Неправильный сигнал частоты вращения, полученный от входного вала коробки передач, или отсутствие сигнала частоты вращения, полученного от входного вала коробки передач (измерен с помощью встроенного датчика частоты вращения в модуляторе D954) из-за:

- Неисправности встроенного датчика частоты вращения в модуляторе;
- Неправильного механического действия муфты трансмиссионного тормоза.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Увеличение времени переключения передачи;
- Неудобство при переключении передач, при переключении на более высокую или более низкую передачу сцепление в нейтральном положении частично включается для регулировки частоты вращения входного вала до значения, равного значению частоты вращения коленчатого вала двигателя;
- При включенной передаче сигнал частоты вращения входного вала заменяется на сигнал частоты вращения выходного вала;
- Автоматический режим недоступен;

В неподвижном положении:

- Увеличение времени переключения передачи при включении передачи;
- Неудобство при включении сцепления.

Причина:

- Механическая система сцепления: отключается ли сцепление при включении зажигания?
- Неисправность подшипника сцепления: визуальная проверка через смотровую крышку;
- Подача воздуха на исполнительный механизм сцепления не в порядке: проверьте фильтр в соединении подачи воздуха на исполнительный механизм сцепления;
- Слишком большой люфт на кольце датчика входного вала, или кольцо датчика не закреплено на вале, если неисправна сегментная шпонка.

Примечание:

- Люфт 3-5 мм является нормой;
- Проводка на нижней стороне модулятора неисправна, обратите особое внимание на проводку датчика входного вала;
- Пока активен код неисправности 3098, обороты двигателя используются в качестве резервного сигнала.

▼ 3099-8

Описание:

Неправильный сигнал частоты вращения выходного вала или отсутствие сигнала частоты вращения выходного вала (измерен с помощью встроенного датчика частоты вращения (F705)).

Приводит к появлению следующих признаков:

- Внутренний сигнал частоты вращения заменяется на сигнал скорости автомобиля, полученный от датчика скорости автомобиля (F533);
- Отсутствие заметного ограничения системы;
- Автоматический режим доступен.

Причина:

- Неисправность внутреннего датчика частоты вращения (F705);
- Неисправность проводки на стороне трансмиссии;
- Неверное напряжение питания датчика.

Ошибка определяется, если:

- Частота вращения выходного вала более 2500 об/мин;
- Разница с сигналом оборотов запасного тахометра более 200 об/мин.

▼ 3101-8

Описание:

Неправильный сигнал частоты вращения выходного вала.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач больше не возможно;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Если автомобиль останавливается, сцепление автоматически выключается;
- Если автомобиль неподвижен, коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Переключение передач больше не возможно;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- Неисправность датчика частоты вращения выходного вала;
- Разъемы датчика частоты вращения выходного вала и датчика Kitas перепутаны;
- Оба датчика частоты вращения выходного вала неисправны;
- Неправильное механическое действие (износ вилки переключения передач);
- Если активны коды неисправностей 3099/1623 (смотреть возможную причину 3099/1623): значение приращения (предел) для нейтрали выходит за пределы допустимого диапазона, если приращение более 345, возможна неисправность главного поршня передачи;
- Если активна неисправность 3158: проверьте значение приращения, предельные положения штока переключения. Это может свидетельствовать об износе вилок переключения передач;
- Если активна неисправность 3159: проверьте механический GP (диапазон);
- Если активна неисправность 3160: проверьте механический GV (делитель);
- Если активны коды неисправностей 3158, 3159 и 3160: 1. проверьте соединения заземления модулятора, 2. проверьте датчики и проводку модулятора.

Описание:

Соотношение между сигналом частоты вращения входного вала и выходного вала неприемлем по отношению к активному передаточному числу.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач больше невозможно, коробка передач пытается автоматически переключиться в нейтральное положение;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Возможно трогание с места из неподвижного положения при автоматически выбранных передачах трогания с места.

Возможная причина:

- Неверное программное обеспечение, перепутаны скорости OD-DD или 12-16 вследствие замены модулятора без перепрограммирования;
- Неисправность датчика частоты вращения выходного вала;
- Разъемы датчика частоты вращения выходного вала и датчика Kitas перепутаны;
- Оба датчика частоты вращения выходного вала неисправны;
- Неправильное механическое действие (износ вилки переключения передач).
- Если активны коды неисправностей 3099/1623 смотреть возможную причину 3099/1623;
- Значение приращения (предел) для нейтрали выходит за пределы допустимого диапазона, если приращение более 345, возможна неисправность главного поршня передачи;

Если активна неисправность 3158, проверьте значение приращения, предельные положения штока переключения. Это может свидетельствовать

об износе вилок переключения передач.

- Если активна неисправность 3159, проверьте механический GP (диапазон);
- Если активна неисправность 3160, проверьте механический GV (делитель);
- Если активны коды неисправностей 3158, 3159 и 3160: 1. проверьте соединения заземления модулятора, 2. проверьте датчики и проводку модулятора.

▼ 3107-2

Описание:

Неправильное напряжение питания или отсутствие напряжения питания датчика движения сцепления в сцеплении: - Контакт В15 сцепления (В385).

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Неудобство при включении и выключении сцепления, осуществляется в зависимости от времени;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Маневрирование невозможно;
- Если трогание с места из неподвижного положения не осуществляется в течение определенного времени, коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение. Передачу трогания с места необходимо выбирать вручную;
- Неудобство при включении сцепления.

Возможная причина:

- Неисправность подачи питания на датчик;
- Напряжение в допустимых пределах;
- Электропроводка датчика неисправна;
- Неисправен датчик в исполнительном механизме сцепления;

- Напряжение в недопустимых пределах;
- Модулятор неисправен.

▼ 3108

Описание:

Внутренняя неисправность модуля E (D996), переключателя селектора (E602) или подрулевого переключателя (C906).

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач невозможно;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- При трогании с места передача трогания с места выбирается в соответствии с положением переключателя селектора, как при движении вперед, так и при движении назад;
- После выключения зажигания коробка передач переключается в нейтральное положение;
- Система не доступна при включенном зажигании.

Возможная причина:

- Недопустимые сигналы положения подрулевого переключателя по отношению друг к другу;
- Напряжение питания вне допустимых пределов;
- Неисправность переключателя селектора;
- Неисправность модуля E.

Примечание:

Также имеет место при включении водителем "промежуточного положения" на продолжительное время.

▼ 3110

Описание:

Неправильный внутренний сигнал CAN или отсутствие внутреннего сигнала CAN.

Приводит к появлению следующих признаков:

При включении зажигания:

- Неисправность распознается при самодиагностике;
- Система недоступна.

При движении:

- Переключение передач невозможно;
- Автоматический режим недоступен;

В неподвижном положении:

- Если автомобиль останавливается, включается последняя выбранная передача трогания с места, движение возможно только при данной передаче. Если последней выбранной передачей трогания с места была передача заднего хода, коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение.

Возможная причина:

- Проблема связи с внутренней системой CAN;
- Напряжение питания модулятора на стороне автомобиля;
- Неисправность проводки CAN.

▼ 3111-4

Описание:

Сигнал реального времени (время/дата), передаваемый посредством сообщения по сети CAN, не распознается.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Отсутствие заметного ограничения системы;
- Автоматический режим доступен.

Возможная причина:

- Проблема связи с тахометром;
- Неисправность тахометра;
- Неисправность проводки CAN.

▼ 3112-8

Описание:

Неправильный сигнал реального времени (время/дата) или отсутствие сигнала реального времени (время/дата), передаваемого посредством сообщения по сети CAN (данный сигнал используется для вычисления нагрузки сцепления):

- Нагрузку сцепления больше невозможно проверить.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Отсутствие заметного ограничения системы;
- Автоматический режим доступен.

Возможная причина:

- Проблема связи с тахометром;
- Неисправность тахометра;
- Неисправность проводки CAN.

▼ 3113-4

Описание:

Сигнал конфигурации интардера не распознан посредством сообщения по сети CAN.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Отсутствие заметного ограничения системы;

- Автоматический режим недоступен.

Возможная причина:

- Проблема связи с ЭБУ интардера;
- Неправильное программирование основного программного обеспечения ASTronic;
- Неправильное программирование программного обеспечения интардера;
- Неисправность проводки V-CAN.

▼ 3114

Описание:

Сцепление включается неожиданно при неподвижном автомобиле и при включенной передаче. Текущее положение сцепления меняется без включения электромагнитных клапанов сцепления. Датчик движения сцепления передает сигналы перемещения сцепления в модулятор.

Приводит к появлению следующих признаков:

В неподвижном положении:

- Коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- При включении нейтрального положения, можно продолжить движение после того, как изменить положение D-N-D переключателя селектора;
- Автоматический режим недоступен.

Возможная причина:

- Утечка через сливную заглушку исполнительного механизма сцепления;
- Плохая свобода перемещения диска сцепления по шпоночным пазам входного вала;
- При контролируемом включении сцепления, сцепление остается временно выключенным из-за недостаточной механической свободы перемещения сцепления (участок трудного перемещения);
- Недостаточное смазывание деталей сцепления;

- Механическая неисправность электромагнитных клапанов сцепления.

▼ 3115

Описание:

Неправильный сигнал подрулевого переключателя или отсутствие сигнала подрулевого переключателя.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач невозможно;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- При трогании с места передача трогания с места выбирается в соответствии с положением переключателя селектора, как при движении вперед, так и при движении назад;
- После выключения зажигания коробка передач переключается в нейтральное положение;
- Система недоступна при включенном зажигании.

Возможная причина:

- Неисправность подрулевого переключателя;
- Неисправность электрической цепи жгута проводов.

▼ 3116

Описание:

Внутренняя неисправность модуля E (D996).

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач невозможно;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- При трогании с места, передача трогания с места выбирается в соответствии с положением переключателя селектора, как при движении вперед, так и при движении назад;
- После выключения зажигания коробка передач переключается в нейтральное положение;
- Система недоступна при включенном зажигании.

Возможная причина:

- Если неисправность активна, замените модуль E.

▼ 3117

Описание:

Обучаемый режим настройки сцепления не действует во время самодиагностики. Изменение положения сцепления не обнаружено, несмотря на включение электромагнитных клапанов сцепления Y14-Y17.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Система недоступна.

Возможная причина:

- Если активна неисправность 3098: посмотреть возможную причину 3098, зажигание включено (двигатель не запущен), сцепление должно выключиться (проверьте через смотровую крышку).

- Сцепление не выключается:

1. Неисправность подачи воздуха на исполнительный механизм сцепления;
2. Заблокирована подача воздуха через внутренний фильтр в исполнительном механизме сцепления.

- Сцепление выключается:

Ход педали сцепления менее 5 мм:

1. Штангаторкатель сцепления не соответствует техническим характеристикам;

2. Подшипник сцепления установлен неправильно;
3. Подшипник сцепления и/или вилка сцепления повреждены.

Ход педали сцепления более 5 мм:

1. Запустите двигатель, сцепление должно выключиться, если этого не происходит, проверьте детали сцепления.

▼ 3118

Описание:

Сцепление не выключается, несмотря на то, что электромагнитные клапаны Y16 и Y17 включены:

- Внутренняя неисправность модулятора (D954);
- Внутренняя неисправность сцепления (B385);
- Неисправность электрической цепи жгута проводов между модулятором и сцеплением;
- Неправильный сигнал датчика хода педали сцепления, сигнал частоты вращения двигателя или сигнал частоты вращения входного вала.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач больше не возможно;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Если автомобиль останавливается, предпринимается новая попытка выключения сцепления;
- Если автомобиль неподвижен, коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- Если активны коды неисправностей 3018/3020: замените исполнительный

механизм сцепления.

- Если активен код неисправности 3154: утечка сжатого воздуха.
- Неисправность в механической системе сцепления (затрудненное перемещение, повреждения, неправильное смазывание).

▼ 3119

Описание:

Сцепление не включается, несмотря на то, что электромагнитные клапаны Y14 и Y15 включены. Сцепление не может передавать крутящий момент двигателя.

- Датчик движения сцепления не распознает перемещения сцепления для включения при движении или работе двигателя на холостом ходу;
- Частота вращения входного вала не равна частоте вращения коленчатого вала двигателя;
- Превышено допустимое время включения электромагнитного клапана.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач больше не возможно;
- Автоматический режим недоступен;

В неподвижном положении:

- Если автомобиль останавливается, сцепление выключается;
- Если автомобиль неподвижен, коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- Если активны коды неисправностей 3019/3021: замените исполнительный механизм сцепления;
- Если активен код неисправности 3154: утечка сжатого воздуха;

- Неисправность в механической системе сцепления (затрудненное перемещение, повреждения, неправильное смазывание).

▼ 3120

Описание:

Клапан селектора Y17 (медленное выключение сцепления) не работает, несмотря на включение (3X):

- Механическая неисправность клапана селектора Y17.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Дополнительный клапан селектора Y16 берет на себя соответствующие функции;
- Неудобство при переключении передач;
- Автоматический режим недоступен.

Возможная причина:

- Неисправен клапан в исполнительном механизме сцепления;
- Замените исполнительный механизм сцепления.

▼ 3121

Описание:

Клапан селектора Y16 (быстрое выключение сцепления) не работает, несмотря на включение (3X):

- Механическая неисправность клапана селектора Y16.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Дополнительный клапан селектора Y17 берет на себя соответствующие функции;
- Неудобство при переключении передач;
- Автоматический режим недоступен.

Возможная причина:

- Неисправен клапан в исполнительном механизме сцепления;
- Замените исполнительный механизм сцепления.

▼ 3122

Описание:

Клапан селектора Y15 (медленное включение сцепления) не работает, несмотря на включение (3X):

- Механическая неисправность клапана селектора Y15.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Дополнительный клапан селектора Y14 берет на себя соответствующие функции;
- Неудобство при переключении передач;
- Автоматический режим недоступен.

Возможная причина:

- Неисправен клапан в исполнительном механизме сцепления;
- Замените исполнительный механизм сцепления.

▼ 3123

Описание:

Клапан селектора Y14 (быстрое включение сцепления) не работает, несмотря на включение (3X):

- Механическая неисправность клапана селектора Y14.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Дополнительный клапан селектора Y15 берет на себя соответствующие функции;
- Неудобство при переключении передач;
- Автоматический режим недоступен.

Возможная причина:

- Неисправен клапан в исполнительном механизме сцепления;
- Замените исполнительный механизм сцепления.

▼ 3124

Описание:

Неправильный сигнал датчика хода педали сцепления.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Включение и выключение сцепления регулируется по времени;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Маневрирование невозможно;
- Если трогание с места из неподвижного положения не осуществляется в течение определенного времени, коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение. Передачу трогания с места необходимо выбирать вручную;
- Неудобство при включении сцепления во время трогания с места.

Возможная причина:

- Сигнал датчика хода педали сцепления выходит за пределы допустимого диапазона:

1. Штангаторкатель не соответствует техническим характеристикам;
2. Подшипник сцепления установлен неправильно;
3. поврежден подшипник сцепления и/или рычаг сцепления.

- Увеличение частоты вращения входного сигнала в неподвижном положении, при этом датчик сцепления определяет, что сцепление выключено;

- Недопустимая разница между частотой вращения коленчатого вала двигателя и частотой вращения входного вала при выключенном сцеплении;

- Вода в исполнительном механизме сцепления;
- Неисправен датчик хода педали сцепления;
- Слишком большой люфт кольца датчика оборотов входного вала.

▼ 3126-3

Описание:

Неправильный сигнал датчика давления, поступающий от встроенного датчика давления в модуляторе (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

- Система доступна при условии, что обеспечивается достаточная подача воздуха в модулятор;
- Обучаемый режим настройки датчиков положения и положения сцепления во время самодиагностики занимает больше времени, чем обычно.

Возможная причина:

- Сигнал датчика давления выходит за границы диапазона: проверьте давление воздуха.
- Давление воздуха в норме, показание давления от датчика 0 бар:
 1. Неисправность датчика давления в модуляторе;
 2. Неисправность модулятора (D954).

▼ 3127-3

Описание:

Неправильный сигнал датчика температуры ЭБУ, поступающий от встроенного датчика температуры в модуляторе (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

- Отсутствие заметного ограничения системы;
- Автоматический режим недоступен.

Возможная причина:

- Сигнал датчика температуры выходит за пределы допустимого диапазона: сравните с фактической температурой;
- Неисправность датчика температуры в модуляторе;
- Неисправность модулятора (D954): замените и/или отремонтируйте нижнюю часть модулятора (в зависимости от гарантии).

▼ 3129-5

Описание:

Сигнал датчика положения, основной диапазон, в модуляторе (D954):

- Короткое замыкание на "массу".

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Если неисправность возникает при переключении передач, сигнал включенной передачи, поступающий от датчика положения основного диапазона, подается в зависимости от времени;
- Переключение передач больше не возможно, за исключением нейтральной передачи;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Возможность переключения в нейтральное положение контролируется путем проверки цилиндра зацепления для переключения за счет включения клапанов селектора Y4 и Y5;
- Трогание с места из неподвижного положения возможно;
- Для предотвращения контакта зубьев главный клапан подачи воздуха Y10 и клапан селектора основного диапазона Y6/Y7 остаются включенными, пока сцепление вовремя включения не преодолеет определенное положение.

Возможная причина:

- Неисправность модулятора (D954);
- Замените и/или отремонтируйте модулятор (в зависимости от гарантии).

▼ 3129-6

Описание:

Сигнал датчика положения, основной диапазон, в модуляторе (D954):

- Короткое замыкание на источник питания.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Если неисправность возникает при переключении передач, сигнал включенной передачи, поступающий от датчика положения основного диапазона, подается в зависимости от времени;
- Переключение передач больше не возможно, за исключением нейтральной передачи;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Возможность переключения в нейтральное положение контролируется путем проверки цилиндра зацепления для переключения за счет включения клапанов селектора Y4 и Y5;
- Трогание с места из неподвижного положения возможно;
- Для предотвращения контакта зубьев главный клапан подачи воздуха Y10 и клапан селектора основного диапазона Y6/Y7 остаются включенными, пока сцепление вовремя включения не преодолеет определенное положение.

Возможная причина:

- Неисправность модулятора (D954);
- Замените и/или отремонтируйте модулятор (в зависимости от гарантии).

▼ 3129-10

Описание:

Сигнал датчика положения, основной диапазон, в модуляторе (D954): -

обрыв.

Возможная причина:

- Неисправность модулятора (D954);
- Замените и/или отремонтируйте модулятор (в зависимости от гарантии).

▼ 3132-9

Описание:

Сбой обучаемого режима настройки, датчик положения основного диапазона, во время самодиагностики.

Приводит к появлению следующих признаков:

- При выключенном зажигании коробка передач переключается в нейтральное положение;
- При включенном зажигании включаются клапаны селектора Y6/Y7 (основной диапазон) и Y10(подачи воздуха). В результате коробку передач необходимо переключить в нейтральное положение. Эта операция выполняется 3 раза;
- Механическое нейтральное положение измеряется с помощью датчика положения основного диапазона. Если данный сигнал выходит за границы диапазона и имеется достаточное давление воздуха (датчик давления воздуха в модуляторе), сбой обучаемого режима настройки сохраняется;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- Сигнал датчика положения основного диапазона выходит за границы диапазона:
 1. приращ. чуть выше 355, неисправен главный поршень коробки передач в модуляторе.
 2. большее превышение границ диапазона, неправильная установка модулятора, неисправность подачи воздуха или деталей переключения модулятора.

3. приращение менее 60 или приращение более 610, замените модулятор.

- Если давления воздуха недостаточно, а датчик давления воздуха исправен, предпринимается попытка переключения основного диапазона в нейтральное положение;
- Внутренняя неисправность модулятора (D954), клапаны селектора Y6/Y7 включены неправильно;
- Механическая неисправность коробки передач.

▼ 3133-5

Описание:

Сигнал датчика положения, переключение в модуляторе (D954):

- Короткое замыкание на "массу".

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Можно переключить только передачи, расположенные напротив передачи заднего хода;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Переключить можно только передачи трогания с места, расположенные напротив передачи заднего хода;
- Передача заднего хода недоступна.

Возможная причина:

- Неисправность модулятора (D954);
- Замените или отремонтируйте модулятор (в зависимости от гарантии).

▼ 3133-6

Описание:

Сигнал датчика положения, переключения в модуляторе (D954):

- Короткое замыкание на источник питания.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Можно переключить только передачи, расположенные напротив передачи заднего хода;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Переключить можно только передачи трогания с места, расположенные напротив передачи заднего хода;
- Передача заднего хода недоступна.

Возможная причина:

- Неисправность модулятора (D954);
- Замените или отремонтируйте модулятор (в зависимости от гарантии).

▼ 3133-10

Описание:

Сигнал датчика положения, переключение в модуляторе (D954), обрыв.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Можно переключить только передачи, расположенные напротив передачи заднего хода;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Переключить можно только передачи трогания с места, расположенные напротив передачи заднего хода;
- Передача заднего хода недоступна.

Возможная причина:

- Неисправность модулятора (D954);

- Замените или отремонтируйте модулятор (в зависимости от гарантии).

▼ 3136-9

Описание:

Сбой обучаемого режима настройки, датчик положения переключения, во время самодиагностики.

Приводит к появлению следующих признаков:

- При неисправности электрической цепи в клапанах селектора Y4/Y5 для переключения ЭБУ пытается включить передачи переднего хода основного диапазона: 12AS-2-я/3-я, передача основного диапазона: 16AS-3-я/4-я передача основного диапазона;
- Если передачи переднего хода невозможно включить, ЭБУ пытается включить передачу заднего хода основного диапазона: 12AS-R/1-я передача основного диапазона; 16AS-1-я/2-я передача основного диапазона;
- Если можно включить обучаемый режим настройки кулисы, можно переключать только передачи данной кулисы;
- В противном случае система недоступна;
- Автоматический режим недоступен.

Возможная причина:

- Если создано достаточное давление воздуха, сигнал датчика выбора кулисы выходит за границы допустимого диапазона (должен находиться в диапазоне низкого или высокого приращения) после трех неудачных попыток выбрать другую кулису;
 - При недостаточном давлении воздуха, сигнал датчика переключения выходит за границы диапазона по прошествии определенного времени ожидания и после новой попытки:
1. Неправильная установка модулятора;
 2. Неисправность подачи воздуха;
 3. Неисправность деталей переключения модулятора.

- Датчик кулисы приращение менее 60 или приращение более 610:

1. Неисправность модулятора (D954).

- Механическая неисправность коробки передач.

▼ 3137-5

Описание:

Сигнал датчика положения, смонтированная сзади коробка диапазона в модуляторе (D954):

- Короткое замыкание на "массу".

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Можно переключать только передачи верхнего и нижнего диапазонов;
- Переключение на более высокую/низкую передачу при движении невозможно;
- Если неисправность возникает при переключении на более высокую/низкую передачу, передачи переключаются в зависимости от времени и задержки;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Можно включить все передачи трогания с места;
- Главный клапан Y10 и клапан коробки диапазона, смонтированной сзади, Y8 или Y9 остаются включенными, пока сцепление не достигнет определенного положения. Это предотвращает контакт зубьев коробки диапазона, смонтированной сзади.

Возможная причина:

- Неисправность модулятора (D954);
- Замените или отремонтируйте модулятор (в зависимости от гарантии).

▼ 3137-6

Описание:

Сигнал датчика положения, смонтированная сзади коробка диапазона в модуляторе (D954):

- Короткое замыкание на источник питания.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Можно переключать только передачи верхнего и нижнего диапазонов;
- Переключение на более высокую/низкую передачу при движении невозможно;
- Если неисправность возникает при переключении на более высокую/низкую передачу, передачи переключаются в зависимости от времени и задержки;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Можно включить все передачи трогания с места;
- Главный клапан Y10 и клапан коробки диапазона, смонтированной сзади, Y8 или Y9 остаются включенными, пока сцепление не достигнет определенного положения. Это предотвращает контакт зубьев коробки диапазона, смонтированной сзади.

Возможная причина:

- Неисправность модулятора (D954);
- Замените или отремонтируйте модулятор (в зависимости от гарантии).

▼ 3137-10**Описание:**

Сигнал датчика положения, смонтированная сзади коробка диапазона в модуляторе (D954): обрыв.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Можно переключать только передачи верхнего и нижнего диапазонов;
- Переключение на более высокую/низкую передачу при движении невозможно;
- Если неисправность возникает при переключении на более высокую/низкую передачу, передачи переключаются в зависимости от времени и задержки;
- Автоматический режим недоступен.

Возможная причина:

- Неисправность модулятора (D954);
- Замените или отремонтируйте модулятор (в зависимости от гарантии).

▼ 3140-9

Описание:

Сбой обучаемого режима настройки, датчик положения коробки диапазона, смонтированной сзади, во время самодиагностики.

Приводит к появлению следующих признаков:

- При выключенном зажигании коробка передач остается в последнем выбранном диапазоне;
- За счет включения главного клапана Y10 и клапана селектора Y8 или Y9 для коробки диапазона, смонтированной сзади, положение включенного диапазона подтверждается еще раз;
- Если имеется возможность включить только обучаемый режим настройки нижнего диапазона, передачи можно переключать только в данном диапазоне;
- Если имеется возможность включить только обучаемый режим настройки верхнего диапазона, передачи можно переключать только в данном диапазоне;
- Если невозможно включить обучаемый режим настройки нижнего и верхнего диапазонов, переключение передач невозможно;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- При достаточном давлении воздуха сигнал датчика группы диапазона выходит за границы диапазона (должен находиться в диапазоне низкого или высокого приращения):

1. Неправильная установка модулятора;
2. Неисправность подачи воздуха;
3. Неисправность деталей переключения модулятора.

- Датчик диапазона приращение менее 60 или приращение более 610:

1. Неисправность модулятора (D954).
- Механическая неисправность коробки передач.

▼ 3141-5

Описание:

Сигнал датчика положения, диапазон делителя, в модуляторе (D954):

- Короткое замыкание на "массу".

Приводит к появлению следующих признаков:

- Невозможно переключать передачи в диапазоне делителя;
- Движение возможно только в последнем выбранном положении диапазона делителя: K1 или K2. Если предположить, что K2 - это последнее выбранное положение, функция MOM недоступна;
- Если не возможно включить выбранную передачу, включится следующая более высокая передача, если это возможно;
- Если неисправность возникает при переключении диапазона делителя, данный диапазон переключается в зависимости от времени и задержки;
- Автоматический режим недоступен.

Возможная причина:

- Неисправность модулятора (D954);
- Замените или отремонтируйте модулятор (в зависимости от гарантии).

▼ 3141-6

Описание:

Сигнал датчика положения, диапазон делителя, в модуляторе (D954):

- Короткое замыкание на источник питания.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Невозможно переключать передачи в диапазоне делителя;
- Движение возможно только в последнем выбранном положении диапазона делителя: K1 или K2. Если предположить, что K2 - это последнее выбранное положение, функция MOM недоступна;
- Если невозможно включить выбранную передачу, включится следующая более высокая передача, если это возможно;
- Если неисправность возникает при переключении диапазона делителя, данный диапазон переключается в зависимости от времени и задержки;
- Автоматический режим недоступен.

Возможная причина:

- Неисправность модулятора (D954);
- Замените или отремонтируйте модулятор (в зависимости от гарантии).

▼ 3141-10

Описание:

Сигнал датчика положения, диапазон делителя, в модуляторе (D954): обрыв.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Невозможно переключать передачи в диапазоне делителя;
- Движение возможно только в последнем выбранном положении диапазона делителя: K1 или K2. Если предположить, что K2 - это последнее выбранное положение, функция MOM недоступна;
- Если невозможно включить выбранную передачу, включится следующая более высокая передача, если это возможно;

- Если неисправность возникает при переключении диапазона делителя, данный диапазон переключается в зависимости от времени и задержки;
- Автоматический режим недоступен.

Возможная причина:

- Неисправность модулятора (D954);
- Замените или отремонтируйте модулятор (в зависимости от гарантии).

▼ 3144-9

Описание:

Сбой обучаемого режима настройки, датчик положения диапазона делителя, во время самодиагностики.

Приводит к появлению следующих признаков:

- При выключенном зажигании коробка передач остается в последнем выбранном диапазоне;
- За счет включения главного клапана Y10 и клапана селектора Y2 или Y3 для диапазона делителя, положение включенного диапазона подтверждается еще раз;
- Если имеется возможность включить только обучаемый режим настройки нижнего диапазона, можно включить только передачи нижнего диапазона;
- Если имеется возможность включить только обучаемый режим настройки верхнего диапазона, можно включить только передачи верхнего диапазона;
- Если невозможно включить обучаемый режим настройки нижнего и верхнего диапазонов, переключение передач невозможно;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- При достаточном давлении воздуха сигнал датчика разделительной муфты выходит за границы диапазона (должен находиться в диапазоне низкого или высокого приращения):

1. Неправильная установка модулятора;

2. Неисправность подачи воздуха;

3. Неисправность деталей переключения модулятора.

- Внутренняя неисправность модулятора (D954), клапан селектора Y2 или Y3 включен неправильно;

- Механическая неисправность коробки передач.

▼ 3145

Описание:

Смонтированная сзади коробка диапазона не выключается в последнем выбранном положении после включения.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- При переключении с нижнего на верхний диапазон включается самая высокая передача нижнего диапазона;

- При переключении с верхнего на нижний диапазон включается самая нижняя передача верхнего диапазона;

- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Невозможно переключиться на нижний диапазон, самая нижняя передача верхнего диапазона выбирается в качестве передачи трогания с места;

- Невозможно переключение на передачу заднего хода в верхнем диапазоне.

Возможная причина:

- Недостаточное давление воздуха;

- Внутренняя неисправность модулятора (D954), клапаны селектора Y8/Y9 включены неправильно;

- Неисправность можно воспроизвести (при переключении диапазонов):

1. Неисправность подачи воздуха;

2. Механическая неисправность коробки передач (группа диапазонов).

- Неисправность нельзя воспроизвести:

1. Проверьте исправность модулятора.

▼ 3146

Описание:

Смонтированная сзади коробка диапазона не выключается в последнем выбранном положении после включения.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Если коробка диапазона, установленная сзади, не переключается в другое положение после трех попыток, при переключении с нижнего на верхний диапазон включается самая высокая передача нижнего диапазона. При переключении с верхнего на нижний диапазон включается самая нижняя передача верхнего диапазона;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Невозможно переключиться на нижний диапазон, самая нижняя передача верхнего диапазона выбирается в качестве передачи трогания с места;
- Можно предпринять новые попытки переключить коробку диапазона, смонтированную сзади.

Возможная причина:

- Недостаточное давление воздуха;
- Внутренняя неисправность модулятора (D954), клапаны селектора Y8/Y9 включены неправильно;
- Неисправность можно воспроизвести (при переключении диапазонов):
 1. Неисправность подачи воздуха;
 2. Механическая неисправность коробки передач (группа диапазонов).
- Неисправность нельзя воспроизвести:

1. Проверьте исправность модулятора.

▼ 3147

Описание:

Смонтированная сзади коробка диапазона не переключается ни на верхний диапазон, ни на нижний диапазон в течение определенного периода времени.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Если невозможно включить выбранный диапазон после трех попыток, включается последний выбранный диапазон;
- Если последний выбранный диапазон также невозможно включить, коробка передач переключается в нейтральное положение;
- Можно предпринять новые попытки переключить коробку диапазона, смонтированную сзади;
- Автоматический режим недоступен.

Возможная причина:

- Недостаточное давление воздуха;
- Внутренняя неисправность модулятора (D954), клапаны селектора Y8/Y9 включены неправильно;
- Неисправность можно воспроизвести (при переключении диапазонов):
 1. Неисправность подачи воздуха;
 2. Механическая неисправность коробки передач (группа диапазонов).
- Неисправность нельзя воспроизвести:
 1. Проверьте исправность модулятора.

▼ 3148

Описание:

Диапазон делителя не выключается в последнем выбранном положении.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Если невозможно включить выбранную передачу, включится следующая более высокая передача, если это возможно;
- Можно включить только передачи в последнем выбранном положении диапазона делителя;
- Автоматический режим недоступен;

В неподвижном положении:

- Можно включить только передачи трогания с места в последнем выбранном положении диапазона делителя;
- Недостаточное давление воздуха;
- Внутренняя неисправность модулятора (D954), клапан селектора Y2 или Y3 включен неправильно;
- Механическая неисправность коробки передач.

Возможная причина:

- Неисправность подачи воздуха;
- Другие неисправности в системе ASTronic;
- Неисправность возникает в основном на высоких передачах. На высоких передачах основная группа остается закрытой, если требуется только переключение делителя;

Если остаточный момент подается на входной вал, делитель нельзя переключить.

1. Неисправность сцепления;
2. Неправильная смазка входного вала;
3. Повреждение направляющего подшипника.

▼ 3149

Описание:

Диапазон делителя не выключается в последнем выбранном положении после включения.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Если невозможно включить выбранную передачу, включится следующая более высокая передача, если это возможно;
- Можно включить только передачи в последнем выбранном положении диапазона делителя;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Можно включить только передачи трогания с места в последнем выбранном положении диапазона делителя.

Возможная причина:

- Недостаточное давление воздуха;
- Механическая неисправность синхронизатора делителя;
- Выходной крутящий момент сцепления недостаточен для выполнения зубчатого зацепления;
- Модулятор исправен, если другие коды неисправностей отсутствуют.

▼ 3150

Описание:

Диапазон делителя не переключается ни на верхний диапазон, ни на нижний диапазон (K1 или K2) в течение определенного периода времени.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Неисправность сохраняется в неподвижном положении автомобиля;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- Недостаточное давление воздуха;

- Внутренняя неисправность модулятора (D954), клапаны селектора Y2/Y3 включены неправильно;
- Неисправность можно воспроизвести (при переключении делителя):
 1. Неисправность подачи воздуха;
 2. Механическая неисправность коробки передач (группа делителя).
- Неисправность нельзя воспроизвести:
 1. Проверьте исправность модулятора.

▼ 3151

Описание:

Цилиндр переключения не выключается в последнем выбранном положении после включения.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Если неисправность возникает при переключении передач, коробка передач переключается на более низкую последнюю выбранную передачу;
- Если невозможно включить предыдущую передачу из-за очень высокой скорости, включается передача, максимально близкая к предыдущей;
- Если невозможно включить самую высокую передачу из-за очень высокой скорости, коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Если невозможно выбрать требуемую передачу трогания с места, коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Новую передачу трогания с места можно выбрать только с помощью переключателя селектора.

Возможная причина:

- Недостаточное давление воздуха;
- Внутренняя неисправность модулятора (D954), клапаны селектора Y4/Y5 включены неправильно;
- Неисправность можно воспроизвести (при переключении диапазонов):
 1. Неисправность подачи воздуха;
 2. Проверьте свободное перемещение цилиндра переключения в модуляторе;
 3. Механическая неисправность коробки передач (детали переключения).
- Неисправность нельзя воспроизвести:
 1. Проверьте исправность модулятора.

▼ 3152

Описание:

Цилиндр переключения не выключается в последнем выбранном положении после включения.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Цилиндр переключения возвращается в последнее выбранное положение, а коробка передач переключается назад на последнюю включенную передачу;
- Если невозможно включить последнюю выбранную передачу из-за очень высокой скорости, включается передача, максимально близкая к предыдущей;
- Если невозможно включить самую высокую передачу из-за очень высокой скорости, коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Если невозможно выбрать требуемую передачу трогания с места, коробка

передач автоматически переключается в нейтральное положение.

Возможная причина:

- Недостаточное давление воздуха;
- Внутренняя неисправность модулятора (D954), клапаны селектора Y4/Y5 включены неправильно;
- Неисправность можно воспроизвести:
 1. Неисправность подачи воздуха;
 2. Проверьте свободное перемещение цилиндра переключения в модуляторе;
 3. Механическая неисправность коробки передач (детали переключения).
- Неисправность нельзя воспроизвести:
 1. Проверьте исправность модулятора.

▼ 3153

Описание:

Цилиндр переключения не переходит в новое или предыдущее конечное положение в течение определенного периода времени.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Как в неподвижном положении, так и при движении коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Новую передачу необходимо выбирать с помощью переключателя селектора;
- Если кулису выбрать невозможно, система недоступна;
- Автоматический режим недоступен.

Возможная причина:

- Недостаточное давление воздуха;
- Внутренняя неисправность модулятора (D954), клапаны селектора Y4/Y5 включены неправильно;

- Неисправность можно воспроизвести:

1. Неисправность подачи воздуха;
2. Проверьте свободное перемещение цилиндра переключения в модуляторе;
3. Механическая неисправность коробки передач (детали переключения).

- Неисправность нельзя воспроизвести:

1. Проверьте исправность модулятора.

▼ 3154

Описание:

Сигнал датчика основного диапазона все еще передает информацию о том, что передача включена, при выключенном сцеплении, а коробка передач переключается в нейтральное положение.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Включается при последней выбранной передаче;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Переключение передач невозможно, пока не будет распознан сигнал нейтрального положения;
- Трогание с места из неподвижного положения на текущей передаче возможно при условии, что она равна или ниже самой нижней передачи верхнего диапазона.

Возможная причина:

- Недостаточное давление воздуха;
- Внутренняя неисправность модулятора (D954), клапаны селектора Y6/Y7 включены неправильно;
- Приращение значение (предел) для нейтрали в не допустимых пределах:

1. Главный датчик, если приращение более 345, замените главный поршень.

- Потеря давления воздуха (с неисправностью 3118), проверьте систему подачи воздуха;
- Если неисправность 3148 также присутствует, неисправность выключения сцепления;
- Проверьте потерю давления в главных цилиндрах передачи.

▼ 3155

Описание:

Основной диапазон не переключается при выбранной передаче.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Коробка передач не переключается из нейтрального положения в течение определенного периода времени, или выбранная передача не включается в течение определенного периода времени;
- Если выше указанная неисправность возникает при движении или в неподвижном положении, коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Автоматический режим недоступен.

Возможная причина:

- Недостаточное давление воздуха;
- Неисправность трансмиссионного тормоза.

Примечание:

Если при проверке трансмиссионного тормоза выявляется его неисправность, она может быть вызвана загрязнением охлаждающей жидкости/воды. Если это так, рекомендуется также проверить детали синхронизатора и вилки переключения передач на износ.

- Утечка в поршне основной коробки передач модулятора;
- Установлены неправильные компоненты сцепления.

▼ 3156

Описание:

В основном диапазоне включается передача, которая не соответствует сигналу датчика положения, поступающему от основного диапазона.

Приводит к появлению следующих признаков:

- При движении или в неподвижном положении коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение. Если невозможно включить нейтральное положение, сцепление остается выключенным;
- Автоматический режим недоступен.

Возможная причина:

- На модуляторе установлено неверное программное обеспечение.

▼ 3157

Описание:

Сигнал датчика переключения изменяется при движении, при этом новая передача не выбирается.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Главный клапан Y10 и клапан селектора Y4 или Y5 для переключения включается циклически для обеспечения положения включенной передачи;
- Автоматический режим доступен.

Возможная причина:

- Неисправность соединения заземления коробки передач;
- Проверьте сигнал датчика выбора кулисы путем динамической проверки трансмиссии. Сильные колебания сигнала указывают на проблемы с модулятором.

▼ 3158

Описание:

Сигнал датчика основного диапазона изменяется при движении, при этом новая передача не выбирается.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Главный клапан Y10 и клапан селектора Y6 или Y7 для основного диапазона включаются для обеспечения положения включенной передачи;
- Если последнюю выбранную передачу больше невозможно включить механическим путем, включается передача, соответствующая текущей скорости автомобиля;
- Автоматический режим доступен.

Возможная причина:

- Неисправность соединения заземления коробки передач;
- Сигнал датчика положения основного диапазона выходит за границы диапазона:
 1. Если приращение выше 345, неисправен главный поршень коробки передач в модуляторе.
- Неисправность сразу после ремонта:
 1. Неверные настройки промежуточного вала.
- Также активен код неисправности 3101:
 1. Проверьте предельные положения штока переключения, если за границами допустимого диапазона, то имеет место механическая неисправность в коробке передач.
- Также активны коды неисправностей 3157, 3159, 3160:
 1. Замените модулятор;
 2. Проверьте сигнал датчика выбора диапазона путем динамической проверки трансмиссии. Сильные колебания сигнала указывают на проблемы с модулятором.

▼ 3159

Описание:

Сигнал датчика коробки диапазона, смонтированной сзади, изменяется при движении, при этом новая передача не выбирается.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Главный клапан Y10 и клапан селектора Y8 или Y9 для коробки диапазона, смонтированной сзади, включаются для обеспечения положения включенной передачи;
- Если последнюю выбранную передачу больше невозможно включить механическим путем, включается передача, соответствующая текущей скорости автомобиля;
- Автоматический режим доступен.

Возможная причина:

- Неисправность соединения заземления коробки передач;
- Если активен код неисправности 3101: механическая неисправность в коробке передач;
- Если активны коды неисправностей 3157, 3159, 3160: замените модулятор.

▼ 3160**Описание:**

Сигнал датчика диапазона делителя изменяется при движении, при этом новая передача не выбирается.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Главный клапан Y10 и клапан селектора Y2 или Y3 для диапазона делителя и Y6 или Y7 для основного диапазона включаются для обеспечения положения включенной передачи;
- Если последнюю выбранную передачу больше невозможно включить механическим путем, включается передача, соответствующая текущей скорости автомобиля;
- Автоматический режим доступен.

Возможная причина:

- Неисправность соединения заземления коробки передач;
- Если активен код неисправности 3101: механическая неисправность в коробке передач;
- Если активны коды неисправностей 3157, 3159, 3169: замените модулятор.

▼ 3163**Описание:**

Неправильный сигнал увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя или отсутствие сигнала увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя, передаваемого посредством сообщения по сети CAN.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач невозможно;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Трогание с места из неподвижного положения возможно, несмотря на неудобства при включении сцепления и переключении передач.

Возможная причина:

При переключении на пониженную передачу обороты двигателя должны достичь запрограммированного заданного значения, в противном случае определяется неисправность 3163;

- Проверьте тормоз двигателя;
- Проверьте производительность двигателя (воздушный фильтр, фильтр дизельного топлива);
- Если активен код неисправности 3155: неисправность выключения сцепления.

▼ 3166

Описание:

Неправильный сигнал потенциометра педали акселератора, передаваемый посредством сообщения по сети CAN.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач возможно.

В неподвижном положении:

- Трогание с места из неподвижного положения и маневрирование невозможно;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- Положение педали акселератора выход за пределы неподвижного положения, и включается сигнал неподвижного положения:

1. Проверьте педаль акселератора;
2. Проверьте проводку.

▼ 3169

Описание:

Функция после подачи напряжения питания модулятора (D954) не выключается.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач невозможно;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Если автомобиль останавливается, сцепление выключается, и коробка

передатчик автоматически переключается в нейтральное положение;

- Трогание с места из неподвижного положения невозможно;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- На контакт В18 модулятора (D954) все еще подается напряжение питания после выключения зажигания;
- Выходы модулятора невозможно переключить;
- Замените модулятор.

▼ 3170

Описание:

Неправильное напряжение питания модулятора или неправильная функция подачи напряжения питания модулятора во время самодиагностики.

Приводит к появлению следующих признаков:

- При движении и в неподвижном положении все действия по переключению модулятора и сцепления блокируются;
- Поддерживаются текущие положения переключения передач и сцепления;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- Отсутствие напряжения питания на контактах А4/А5 модулятора (D954) при включении и выключении зажигания;
- Напряжение питания не подается на контакт В18 модулятора (D954) при включении зажигания. Напряжение питания на стороне автомобиля в норме: замените модулятор.

▼ 3175-4

Описание:

Неправильное напряжение питания модулятора и электропитание после

включения зажигания при включенном зажигании и работе двигателя на холостом ходу.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач больше не возможно;
- Автоматический режим недоступен;

В неподвижном положении:

- Если двигатель работает на холостом ходу, возможно включение передач трогания с места (передний ход и задний ход);
- Если двигатель не работает, коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение, и модулятор выключается;
- При выключении и включении зажигания возникает ошибка завершения выполнения самодиагностики, и система недоступна.

Возможная причина:

- Отсутствует напряжение питания на контакте A1 модулятора (D954);
- Отсутствует напряжения питания на контактах A4/A5 модулятора (D954).

▼ 3177

Описание:

Отсутствие связи CAN между системами автомобиля вследствие проблем с V-CAN.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач невозможно;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Если автомобиль останавливается, сцепление выключается, и коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;

- Трогание с места из неподвижного положения невозможно;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- Короткое замыкание на "массу", короткое замыкание на источник питания или обрыв на контакте A8/A12 и/или контакте A13/A14 модулятора;
- Неисправность проводки CAN;
- Неисправность модулятора (D954).

▼ 3178-4

Описание:

Предупреждение: возможно нарушение связи между системами автомобиля по сети CAN.

Приводит к появлению следующих признаков:

- При движении:
- Переключение передач невозможно;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Если автомобиль останавливается, сцепление выключается, и коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Трогание с места из неподвижного положения невозможно;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- Короткое замыкание на "массу", короткое замыкание на источник питания или обрыв на контакте A8/A12 и/или контакте A13/A14 модулятора;
- Неисправность проводки CAN;
- Неисправность модулятора (D954).

▼ 3179

Описание:

Перегружена система связи CAN, обеспечивающая связь между всеми системами автомобиля. Нельзя отослать все сообщения по CAN за один цикл.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач невозможно;
- Автоматический режим недоступен;

В неподвижном положении:

- Если автомобиль останавливается, сцепление выключается, и коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Трогание с места из неподвижного положения невозможно;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- Короткое замыкание на "массу", короткое замыкание на источник питания или обрыв на контакте A8/A12 и/или контакте A13/A14 модулятора;
- Неисправность проводки CAN;
- Неисправность модулятора (D954).

▼ 3180-4**Описание:**

Сообщение CAN от системы управления двигателем не поступает.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач невозможно;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Если автомобиль останавливается, сцепление выключается, и коробка

передач автоматически переключается в нейтральное положение;

- Трогание с места из неподвижного положения невозможно;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- Проблема связи CAN (сообщение EEC1 от системы управления двигателем);
- Короткое замыкание на "массу", короткое замыкание на источник питания или обрыв на контакте A8/A12 и/или контакте A13/A14 модулятора.

Примечание:

Если неисправность возникает при включении/выключении зажигания, система управления двигателем будет отключена из системы ASTronic.

- Проверьте подачу питания системы управления двигателем.

▼ 3181-4

Описание:

Сообщение CAN от системы управления двигателем не поступает.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач невозможно;
- Автоматический режим недоступен;

В неподвижном положении:

- Если автомобиль останавливается, сцепление выключается, и коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Трогание с места из неподвижного положения невозможно;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- Проблема связи CAN (сообщение EEC2 от системы управления двигателем);

- Короткое замыкание на "массу", короткое замыкание на источник питания или обрыв на контакте A8/A12 и/или контакте A13/A14 модулятора.

Примечание:

Если неисправность возникает при включении/выключении зажигания, система управления двигателем будет отключена из системы ASTronic.

- Проверьте подачу питания системы управления двигателем.

▼ 3182-4

Описание:

Неправильный сигнал скорости автомобиля при круиз-контроле или отсутствие сигнала скорости автомобиля при круиз-контроле, передаваемого посредством сообщения по сети CAN.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Отсутствие сигналов проскальзывания колес;
- Автоматический режим недоступен;
- Когда автомобиль движется накатом, сцепление выключается, если скорость автомобиля превышает 1,5 км/ч.

Возможная причина:

- Проблема связи CAN (сообщение C CVS от системы управления двигателем);
- Короткое замыкание на "массу", короткое замыкание на источник питания или обрыв на контакте A8/A12 и/или контакте A13/A14 модулятора.

Примечание:

Если неисправность возникает при включении/выключении зажигания, система управления двигателем будет отключена из системы ASTronic.

- Проверьте подачу питания системы управления двигателем.

▼ 3183-4

Описание:

Неправильный сигнал тормоза двигателя или отсутствие сигнала тормоза двигателя, передаваемого посредством сообщения по сети CAN от системы управления двигателем.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Если тормоз двигателя включен, это может повлиять на качество переключения передач при переключении передач;
- Отсутствие дальнейшего ограничения системы;
- Автоматический режим недоступен.

Возможная причина:

- Проблема связи CAN (сообщение ERC_ER от системы управления двигателем);
- Короткое замыкание на "массу", короткое замыкание на источник питания или обрыв на контакте A8/A12 и/или контакте A13/A14 модулятора.

Примечание:

Если неисправность возникает при включении/выключении зажигания, система управления двигателем будет отключена из системы ASTronic.

- Проверьте подачу питания системы управления двигателем.

▼ 3184-4**Описание:**

Сообщение по сети CAN от интардера не поступает.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Отсутствие заметного ограничения системы;
- Автоматический режим недоступен.

Возможная причина:

- Проблема связи CAN (сообщение ERC1_DR от интардера).
- Короткое замыкание на "массу", короткое замыкание на источник питания

или обрыв на контакте A8/A12 и/или контакте A13/A14 модулятора.

Примечание:

Если неисправность возникает при включении/выключении зажигания, система интардера будет отключена из системы AStronic.

- Проверьте подачу питания системы интардера.

▼ 3185-4

Описание:

Сообщения CAN (тормоз двигателя) от системы управления двигателем не поступают.

Возможная причина:

- Проблемы связи с управлением двигателем.

▼ 3186-4

Описание:

Сообщения CAN (тормоз двигателя) от системы управления двигателем не поступают.

Возможная причина:

- Проблемы связи с управлением двигателем.

▼ 3187-4

Описание:

Сообщения CAN (тормоз двигателя) от системы управления двигателем не поступают.

Возможная причина:

- Проблемы связи с управлением двигателем.

▼ 3188

Описание:

Внутренняя неисправность модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач невозможно;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Если автомобиль останавливается, сцепление выключается, и коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Трогание с места из неподвижного положения невозможно;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- Отсутствие или неисправность базовой программы (программ):

1. Отключите напряжение систем автомобиля не менее чем на 5 минут, затем снова включите его.

Неисправность все еще активна? Модулятор неисправен.

▼ 3189

Описание:

Внутренняя неисправность модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач невозможно;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Если автомобиль останавливается, сцепление выключается, и коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;

- Трогание с места из неподвижного положения невозможно;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- Отсутствие или неисправность базовой программы (программ):

1. Перепрограммируйте файлы.

Неисправность все еще активна? Модулятор неисправен.

▼ 3190

Описание:

Внутренняя неисправность модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач невозможно;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Если автомобиль останавливается, сцепление выключается, и коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Трогание с места из неподвижного положения невозможно;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- Отсутствие или неисправность базовой программы (программ):

1. Перепрограммируйте файлы.

- Неисправность распознается при самодиагностике.

Примечание:

Для сохранения неисправностей клемма 1010 должна быть отключена, а клемма 1000 должна быть отключена не ранее, чем через 5 секунд.

- Проверьте подачу питания.

▼ 3191

Описание:

Внутренняя неисправность модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач невозможно;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Если автомобиль останавливается, сцепление выключается, и коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Трогание с места из неподвижного положения невозможно;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- Отсутствие или неисправность базовой программы (программ):

1. Перепрограммируйте файлы.

- Неисправность распознается при самодиагностике.

Примечание:

Для сохранения неисправностей клемма 1010 должна быть отключена, а клемма 1000 должна быть отключена не ранее, чем через 5 секунд.

- Проверьте подачу питания.

▼ 3192

Описание:

Внутренняя неисправность модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

- Если неисправность не исчезает после выключения и включения зажигания, выбирается средняя передача трогания с места при трогании с

места из неподвижного положения;

- Отсутствие заметного ограничения системы;
- Автоматический режим недоступен.

Возможная причина:

- Отсутствие или неисправность базовой программы (программ):

1. Перепрограммируйте файлы.

- Неисправность распознается при самодиагностике.

Примечание:

Для сохранения неисправностей клемма 1010 должна быть отключена, а клемма 1000 должна быть отключена не ранее, чем через 5 секунд.

- Проверьте подачу питания.
- Если при выключенном сцеплении активен сигнал обратной связи MOM, EEPROM записывается лишь частично:

1. При включенном зажигании определяется код неисправности 3192.

▼ 3193-1

Описание:

Слишком высокая температура модулятора, измеренная встроенным датчиком температуры.

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач невозможно;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Если автомобиль останавливается, сцепление выключается, и коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Трогание с места из неподвижного положения невозможно;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- Температура более 130 °C.

1. Утечка масла коробки передач: проверить уровень масла.

- Если активен код неисправности 3127: смотреть возможную причину 3127.

▼ 3194-8**Описание:**

Сигналы частоты вращения передней оси не распознаются с помощью сообщения, переданного по сети CAN.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Отсутствие заметного ограничения системы;
- Автоматический режим недоступен.

Возможная причина:

- Неисправность датчиков проскальзывания колеса;
- Неисправность проводки;
- Неисправность системы EBS.

▼ 3198-8**Описание:**

Сигналы датчика относительного проскальзывания колеса не распознаются с помощью сообщения, переданного по сети CAN.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Отсутствие заметного ограничения системы;
- Автоматический режим доступен.

Возможная причина:

- Проблема связи CAN (сообщение WSI от EBS)
1. Неисправность датчиков проскальзывания колеса;

2. Неисправность проводки;
3. Неисправность системы EBS.

▼ 3199

Описание:

Сообщение по сети CAN от ABS/EBS не поступает.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Выбирается средняя передача трогания с места, при трогании с места из неподвижного положения;
- Отсутствие заметного ограничения системы;
- Автоматический режим доступен.

Возможная причина:

- Проблема связи CAN (сообщение WSI от EBS):

1. Неисправность проводки CAN;
2. Неисправность системы EBS.

▼ 3210-4

Описание:

Сообщение CAN от тахометра не поступает.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Отсутствие заметного ограничения системы в случае внутреннего сигнала чрезмерной частоты вращения;
- Автоматический режим доступен.

Возможная причина:

- Проблема связи CAN (сообщение TCO от тахометра):

1. Неисправность проводки CAN;
2. Неисправность в системе тахометра.

▼ 3227

Описание:

Внутренняя неисправность модулятора (D954).

Приводит к появлению следующих признаков:

При движении:

- Переключение передач невозможно;
- Автоматический режим недоступен.

В неподвижном положении:

- Если автомобиль останавливается, сцепление выключается, и коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение;
- Трогание с места из неподвижного положения невозможно;
- Система недоступна.

Возможная причина:

- Отсутствие или неисправность базовой программы (программ):
- Неисправность распознается при самодиагностике.

▼ 3231-4

Описание:

Сообщение CAN от системы управления двигателем не поступает.

Возможная причина:

- Проблемы связи с управлением двигателем.

▼ 3235-4

Описание:

ЭБУ ASTronic не получает активный сигнал MOM от BBM посредством сообщения CAN.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Включение MOM1 и MOM2 невозможно.

Возможная причина:

- Проблема связи с BBM:

1. Проверьте проводку CAN;
2. Неисправность BBM.

▼ 3236-4

Описание:

Сообщение CAN от BBM не поступает.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Включение MOM1 невозможно.

Возможная причина:

- Проблема связи с BBM:

1. Проверьте оборудование MOM;
2. Проверьте проводку CAN.

▼ 3237-4

Описание:

Сообщение CAN от BBM не поступает.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Включение MOM2 невозможно.

Возможная причина:

- Проблема связи с BBM:

1. Проверьте оборудование MOM;
2. Проверьте проводку CAN.

▼ 3242-4

Описание:

Сообщение CAN (режим контроля движения на склоне включен) от системы управления двигателем не поступает.

Возможная причина:

- Проблемы связи с управлением двигателем.

▼ 3243-4**Описание:**

Сообщение CAN от системы управления двигателем не поступает.

Возможная причина:

- Проблемы связи с управлением двигателем.

▼ 3244-4**Описание:**

Сообщение CAN от системы управления двигателем не поступает.

Возможная причина:

- Проблемы связи с управлением двигателем.

▼ 3245-4**Описание:**

Сообщение CAN (температура охлаждающей жидкости) от системы управления двигателем не поступает.

Возможная причина:

- Проблемы связи с управлением двигателем.

▼ 3248-0**Описание:**

Неисправность переключателя режима движения по бездорожью C944/C946.

Приводит к появлению следующих признаков:

- Индикация невозможна.

Возможная причина:

- Дефект переключателя;
- Неисправность проводки.

▼ 3248-5

Описание:

Неисправность переключателя режима движения по бездорожью C944/C946:

- Короткое замыкание на "массу", провод 3897 или 3898.

Приводит к появлению следующего признака:

- Режим движения по бездорожью не включается.

Возможная причина:

- Неисправность проводки;
- Дефект переключателя.

▼ 3248-6

Описание:

Переключатель режима движения по бездорожью C944/C946:

- Короткое замыкание на источник питания, провод 3897 или 3898.

Приводит к появлению следующего признака:

- Режим движения по бездорожью не включается.

Возможная причина:

- Неисправность проводки;
- Дефект переключателя.

▼ 3248-10

Описание:

Переключатель режима движения по бездорожью C944/C946:

- Обрыв в цепи, провод 3897 или 3898.

Приводит к появлению следующего признака:

- Режим движения по бездорожью не включается.

Возможная причина:

- Неисправность проводки;
- Дефект переключателя.

▼ 3256-4

Описание:

Сообщение CAN не поступает (ACC1) от ACC.

Возможная причина:

- Проблема связи с ACC;
- Проверьте проводку CAN.

▼ 3257-8

Описание:

Сообщение CAN (ACC1) от ACC недействительно.

Возможная причина:

- Проблема связи с ACC.

▼ 3258-4

Описание:

Сообщение CAN (время ожидания истекло) не поступает (EBC1_ER) от

тормозной системы.

Возможная причина:

- Проблема связи с тормозной системой;
- Проверьте проводку CAN.

[daf](#), [коды неисправностей](#)

 Поделиться

0



Launch X-431 Heavy
Duty. Диагностика...



32 405 грн.



CAN Scan D900.
Диагностический...



1 325 грн.



Сканматик 1 бу.
Сканер для
диагностики...



2 398 грн.

motorstate.com.ua

Комментарии

Нет комментариев. Ваш будет первым!

[Войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) чтобы добавлять комментарии

ACU © 2019