

Beste leden,

Op 6 februari 2019 werd de eerste "echte" gemeenteraad en OCMW raad gehouden. Alhoewel in de gemeenteraad gingen 42 punten over aanduidingen van vertegenwoordigers en bestuurders voor de OCMW raad ging het om 10 punten. Een lijst van de aanduidingen is bijgevoegd.



Wim Arbijn, gemeenteraadslid GemeenteBelangen

Tel. 0486 / 42 13 24

E-mail: wim.arbijn@gmail.com

Beslissingen in een notendop...

Gemeenteraad

- Berlare treedt, net zoals de vorige jaren, toe tot de interlokale vereniging 'Ronde van Vlaanderen voor cyclo' en keurt de convenant goed. Dit om de "Ronde van Vlaanderen voor wielertoeristen in goede banen te leiden.
- Berlare treedt toe tot de vervoerregioraad, regio Aalst en vraagt een raadgevende stem in de regio Gent en de regio Waasland. Doel is om samen het regionaal mobiliteitsbeleid te bepalen. In een apart deel wordt iets dieper ingegaan op deze vervoersregio's.
- Buurtweg nr 62 (startend tussen Donkiaan 8 en 10 en lopend tot achter Blauwhofdreef 22) werd deels afgeschaft en deels verlegd. Een deel liep doorheen huizen en wordt afgeschaft. Een ander deel wordt verlegd naar een doorgang van de Watergroep. Het bijhorende rooilijnplan werd definitief vastgesteld. Op vraag van GemeenteBelangen worden de kosten welke door de gemeente gemaakt zijn verhaald op de verkavelaar die er meest nut van heeft. Wij rekenen er wel op dat de wijziging de weg niet vrij maken voor megabouw project op de Blauwhofdreef.
- Ook in 2019 zal een deel van het groenonderhoud gebeuren door een sociaal economiebedrijf, net zoals de vorige jaren. De prestaties gebeuren op afroep voor een totaal van maximaal 85.000,00 €.
- De gemeente en OCMW treden toe tot de opdrachtcentrale van de provincie Oost-Vlaanderen voor de opdracht 'Raamovereenkomst IT 2016-2020'.
- Berlare treedt toe tot de overheidsopdracht 'FEDICT/2016/M1034 – DIGITAL SIGNING SERVICE' via opdrachtcentrale van het Directoraat-generaal Digitale Transformatie van de Federale Overheidsdienst Beleid en Ondersteuning. Doel is om op termijn rechtsgeldige digitaal onderkende documenten te kunnen verstrekken aan onze inwoners.
- Er wordt een korting van 15% toegestaan aan Sha Mo Do It voor het gebruik van CC Stroming in de paasvakantie. Dit is dezelfde kaorting als toegestaan wordt voor de Festivalhal bij een gebruik van meer dan 3 aaneensluitende dagen.
- Aan Golazo wordt tariefvrijstelling toegestaan voor het gebruik van Festivalhal Donkmeer op 06/04/2019 voor de organisatie van de Ronde van Vlaanderen voor wielertoeristen.
- Een nieuw reglement voor het organiseren van een speelstraat werd goedgekeurd. De grootste wijziging is dat men vanaf nu werd met vaste tijdsblokken waarop de straten kunnen inschrijven.
- De statuten van projectvereniging Cultuur-

dijk werden aangepast aan het nieuwe decreet.

- Aan Natuurpunt Scheldeland werd een subsidie van 1.000,00 € toegekend voor het voor het drukken van het boek 'Kalkense Meersen, een oase van groen, stilte, open ruimte en beestige natuur'.
- De nieuwe verkaveling tussen de Spinnerijstraat, Schuttersweg en Langeweg zal de naam Petrus Mijstraat krijgen.
- De samenwerkingsovereenkomst met Piva eGov inzake informatieveiligheid en functionaris voor gegevensbescherming werd goedgekeurd (ook in de OCMW raad). Voortaan zal de provincie mee instaan voor de gegevensveiligheid binnen onze gemeente en OCMW.
- Het reglement betalend parkeren voor de parking vooraan de Donk werd goedgekeurd voor de periode 2020-2025. Het enige wezenlijke verschil is het gratis parkeren voor houders van de European Disability card. Opgelet! Op de parkeerplaatsen voor gehandicapten mogen enkel personen in bezit van een reglemantaire "blauwe" kaart (of de persoon met wie ze meerijden) parkeren!
- Er werd kennisgenomen van het klachtenregister 2018.
- Een nieuw reglement voor de klachtenbehandeling voor zowel gemeente als OCMW werd goedgekeurd (ook in de

OCMW raad).

- Het gewijzigd meerjarenplan 2018-2020 en het budget 2019 van de Welzijnsvereniging Weldenderend (sociale kruidenier) werd goedgekeurd.
- De oprichting van de reeds bestaande adviesraden werd goedgekeurd (zie apart kadertje).
- De voorzitter van de gemeenteraad en OCMW raad zal zich bij afwezigheid laten vervangen door
- Een nieuw huishoudelijk reglement voor de gemeenteraad werd goedgekeurd.
- De gemeentelijke weiden aan de Klappel worden opnieuw ter verhuring aangeboden. Ben je geïnteresseerd neem dan even contact op met de gemeentelijke diensten.

OCMW raad

- Marleen Zaman neemt ontslag uit het Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst en wordt opgevolgd door Arno Buyle.
- Een nieuw huishoudelijk reglement voor de OCMW raad werd goedgekeurd.
- Het huidige contract via de raamovereenkomst CREAT/Farys met de firma Cofely voor het beheer en onderhoud HVAC, elektriciteit en sanitair wordt verlengd met 1 jaar.

Gemeentelijke adviesraden

Volgende adviesraden zullen opnieuw samengesteld worden. De oproep verschijnt in de Infogem van 15 maart.

- GALEM (Gemeentelijke Adviesraad Lokale Economie en Middenstand)
- Jeugdraad (verplicht)
- GROS
- Sportraad
- Seniorenraad

- Milieuraad (verplicht)
- Gecoro (verplicht)
- Lokaal overleg kinderopvang (verplicht)
- Cultuurraad (verplicht)

Vervoerregioraad

De vervoerregioraad is een uitvloeisel van de beslissing van de huidige Vlaamse regering om basismobiliteit te vervangen door basisbereikbaarheid.

Het recht op openbaar vervoer voor iedereen die in woongebied woont wordt vervangen door een betere (?) bereikbaarheid van “attractiepolen” (stations, scholen,...).

“Overwegende dat de gemeenten behorende tot de vervoerregio via deze vervoerregioraad op deze wijze integraal en rechtstreeks betrokken worden bij het uittekenen van het mobiliteitsbeleid voor de regio; dat zij daar onder andere een belangrijke rol krijgen in de gelaagde organisatie van het openbaar vervoer, de synchromodaliteit en de combimobiliteit, het prioriteren, opvolgen en evalueren van maatregelen inzake verkeersveiligheid alsook doorstroming, het bepalen van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (met uitzondering van fiets-snelwegen), advies geven aan de gewestelijke overheden bij de opmaak van het Geïntegreerd Investeringsprogramma en het prioriteren, opvolgen en evalueren van regionale mobiliteitsprogramma's en -projecten die van strategisch belang zijn op het niveau van de vervoerregio”.

Als je bovenstaande leest lijkt dit inderdaad een mooie gelegenheid om mee aan het stuur van het mobiliteitsbeleid te zitten.

Mijn ervaring echter na 3 jaar in deze vervoerregioraad van Aalst gezeten te hebben is echter anders.

Onddanks meermaals aandringen werd het Donkmeer niet weerhouden als attractiepool. Voorts werd vooral gekeken naar de huidige aantallen op- en afstappers wat voor een gemeente die karig bedeed is qua openbaar vervoer zeker niet bevoordeeld.

In tegendeel als kleine gemeente dienden we alles uit de kas te halen om te behouden wat er is.

Dan is er ook nog het feit dat door lijnen te bundelen de schoolbus naar Dendermonde tot de vervoerregio Gent hoort, terwijl de bus uitsluitend binnen de vervoerregio Aalst rijdt.

Het grootste probleem is echter dat met quasi zekerheid de belbus zal afgeschaft worden en vervangen wordt door “vervoer op maat”.

Echter niemand kan zeggen wat dit zal inhouden en wat de prijs zal zijn voor de reiziger!

Opgelet niet alles is negatief. Nieuwemogelijkheden van combivervoer, autodelen enz.. Worden ook bekeken, maar niemand kan momenteel zeggen waar dit toe zal lijden.

Onze schrik is vooral dat wie aangewezen is op openbaar vervoer er niet zo goed zal van afkomen. Zeker degenen die aangewezen zijn op de belbus!

Een poging om samen met Wichelen en Lede de bus van Uitbergen beter uit te bouwen liep dood op budget.

Binnenkort kan iemand die van Uitbergen naar Berlare moet met het openbaar vervoer (en terug) best opnieuw een lunchpakket meenemen.

GemeenteBelangen vraagt hondenloopweide

Naar aanleiding van de recente vergiftigingen van honden in het gebied rond de Kruienberg, Turfputstraat, Sluis vroeg raadslid Wim Arbijn om enerzijds informatieborden te plaatsen om de wandelaars te verwittigen en anderzijds om op één van de gemeentelijke weiden tussen de Beukenlaan en de Haagstraat een hondenloopweide in te richten waar honden veilig kunnen rondlopen.

Recente vergiftigingsgolf kan ook een gevaar voor kinderen vormen

Sinds 1 januari zijn in de omgeving van Kruienberg, Turfputstraat en Sluis reeds 6 honden overleden aan vergiftiging. Een aantal andere viervoeters ontsnapten tenaauwerdood en herstelden.

Uit gesprekken met de politie blijkt dat onderzoek naar het gif dat wordt gebruikt negatief was. Met andere woorden men weet niet welk gif wordt gebruikt om de honden te doden.

Men kan dus ook niet zeggen of het gebruikte gif schadelijk is voor de mens of niet! Een gevaarlijke situatie want ook mensen en vooral

kinderen zouden dan wel eens het slachtoffer kunnen worden. Stel bij een wandeling valt een snoep op de grond, het kind raapt het op en steekt het zonder meer in zijn mond....

GemeenteBelangen vraagt informatieborden

Tijdens de gemeenteraad vroeg raadslid Wim Arbijn om aan de rand van het gebied informatieborden te zetten die de mensen waarschuwen voor de vergiftigingsgolf en de mogelijke gevolgen.

De informatie verscheen inderdaad reeds in de pers en op sociale media, maar dit is garantie opdat iedereen het zou gelezen hebben en dus weten wat er aan de hand is. Door informatieborden te plaatsen wil GemeenteBelangen de toevallige wandelaars waarschuwen.

... en een veilige hondenloopweide

In navolging hiervan vroeg GemeenteBelangen ook om op één van de gemeentelijke weiden tussen Beukenlaan en Haagstraat een hondenloopweide in te richten. Het zou de eigenaars van honden de kans geven om hun dieren te laten loslopen op een plaats die veilig is voor zowel de dieren als de mensen.

Plaatselijke dierenorganisaties willen mee investeren

Uit contacten blijkt dat een aantal plaatselijke dierenorganisaties gerust mee willen investeren in een veilige hondeloopweide. GemeenteBelangen steunt dit dan ook volledig!